使用说明书

操作
保养
规格

截止本使用说明书出版前的车辆所有信息都包含在本使用说明书里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，北京现代汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于此车型的所有型号，包括标准装备和选装件的解释和说明。

因此您会发现您所拥有的北京现代车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

注意：北京现代车辆的改装

不得以任何方式非法改装北京现代车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，北京现代及经销商不对由改装导致的损坏或车辆故障承担三包责任，某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话的安装

您的车辆配备了电气燃油喷射装置和其他电子元件。不适当地安装及调整双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话，可能会对电子系统造成不利影响。因此，如果您选择安装这些装置中的某一个，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商的厂家说明，或向北京现代汽车公司经销商咨询预防措施或特殊说明。

安全及车辆损坏事项警告

本手册包括标题为危险、警告、注意和参考的事项。
下面简要说明这些标题含义：

⚠ 危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

法律和免责声明

一、由于北京现代将持续对车辆进行改进和升级换代，本使用说明书载明的车辆配置、外形、功能、参数可能与实际交付的车辆有差异。本说明书的内容不视为北京现代对车辆配置、外形、参数和功能的销售承诺和保证，车辆的实际配置、外形、功能等均以经销商实际交付的车辆为准。

二、本使用说明书中展示的插图以及相关文字描述旨在更直观地说明车辆的相关功能和特性，不视为北京现代的任何销售承诺和保证，车辆的具体外形、颜色、结构均以经销商实际交付的车辆为准。

三、北京现代将有可能修订本使用说明书的内容，修订的内容将在北京现代官方网站公布，请注意浏览北京现代官方网站相关页面。北京现代将不再单独向车主发送修订使用说明书的通知和具体内容。

四、本使用说明书的版权及其他知识产权归北京现代所有。未经北京现代书面授权，任何人不得进行复制、改编、翻译或用于其他商业用途。

目录

前言 1

车辆信息 2

安全系统 3

仪表盘 4

便利功能 5

驾驶车辆 6

驾驶辅助系统 7

紧急情况 8

保养 9

1. 前言

前言 1-2
北京现代汽车公司 1-2
如何使用本《使用说明书》 1-3
安全信息 1-4
燃油要求 1-5
　汽油发动机 1-5
车辆改装 1-7
车辆操控说明 1-8
车辆磨合程序 1-9
废弃物处理 1-9
车辆数据采集和事件数据记录系统 1-10

前言

感谢并恭喜您选择北京现代品牌汽车。欢迎您正式成为日益发展的北京现代品牌汽车的尊贵车主。

北京现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本《使用说明书》将向您详细介绍您的北京现代品牌汽车配备的各种系统、功能和正确的操作方法。您应熟悉您的北京现代品牌汽车配备的各种功能，而且要掌握车辆正确的操控方法，以便于您随时畅享您的北京现代品牌新车。因此，请您在开始畅享您的北京现代品牌新车之前，认真阅读本《使用说明书》的内容，阅读后妥善保存。

本《使用说明书》向您提供了本车辆操作安全性、行驶安全性、交通安全性有关的重要信息和说明，以便于您熟悉安全操控车辆。

本《使用说明书》还向您提供了能保持本车辆设计安全性和使用寿命的车辆维护保养信息。北京现代汽车公司建议您将本车辆所有维护保养和维修工作交由北京现代汽车授权经销商进行。北京现代授权经销商随时向您提供您所需要的高品质维修、保养服务及其它帮助。

本《使用说明书》是北京现代品牌汽车不可分割的重要组成部分，您必须确保本《使用说明书》始终陪伴您的北京现代品牌汽车，以便您能及时查阅所需信息。当您转售您的北京现代品牌汽车时，应将本《使用说明书》一并转交给下一位车主，以便下一位车主也能熟悉北京现代品牌汽车的重要操控、安全和维护保养等信息。

北京现代汽车公司

参考

您必须使用北京现代汽车公司规定的高品质燃油、润滑油等产品。如果您使用不符合北京现代汽车公司规定的劣质燃油、润滑油，会导致发动机和变速器的严重损坏。您必须始终使用规定规格高品质燃油、润滑油。燃油、润滑油规格有关的详细信息，请参考推荐列表。

版权归2025年北京现代汽车公司所有，北京现代汽车公司保留所有权利。未经北京现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播本《使用说明书》中的全部或部分内容。

如何使用本《使用说明书》

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而本《车主手册(使用说明书)》可以向您提供方方面面的帮助。因此，我们建议您务必详细阅读本《车主手册(使用说明书)》的全部内容，尤其是各种警告、注意、参考事项，以将事故危险性降到最低。

本《使用说明书》内配合插图和说明，帮助您更佳熟悉您的车辆。您仔细阅读本《使用说明书》，就会熟悉本车辆的各种功能、重要安全信息和各种路况下的驾驶技巧。

在目录中提供了整本《使用说明书》的总体布局。

章节：本《车主手册(使用说明书)》分为9个章节。在每个章节首页的目录中均列出了主题目和所在页数，便于您查找需要查阅的内容。

安全信息

您和他人的安全是最重要的。在本《使用说明书》内提供了各种安全注意事项和安全操作规程。这些信息会提醒您可能对您或他人造成伤害，或者可能造成车辆损坏的潜在危险性。

在车辆上提供的安全标签和在本《使用说明书》内提供的安全信息说明了这些潜在危险性，并说明了如何避免或降低危险性。

在本《使用说明书》内提供的各种警告和指示均为确保您和他人的安全。如果不遵守这些各种安全警告和指示，会导致严重或致命的人身伤害。

在本《使用说明书》中使用了“危险”、“警告”、“注意”和“参考”标志词和安全警告标志。

此标志为《安全警告标志》，用于警告您潜在的人身伤害、车辆损坏危险。请遵守所有在此标志下的安全警告信息，以免发生严重或致命人身伤害，或财产损失事件。《安全警告标志》标记在“危险”、“警告”和“注意”标志词的前方。

⚠ 危险

“危险”表示极度危险的情况，如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

“警告”表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

“注意”表示轻度或中度危险的情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。

参考

“参考”表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油要求

汽油发动机

无铅

为了确保车辆的最佳性能，我们建议您使用研究法辛烷值(RON)为92/抗爆指数(AKI)为87或更高的无铅汽油。(禁止使用混合有甲醇的燃油)

您的北京现代品牌汽车仅在使用高品质无铅汽油时才能发挥最佳性能，并将废气排放量和火花塞积碳量降到最低。

参考

禁止使用有铅汽油。使用有铅汽油对催化转化器有害，并且会损坏发动机控制系统的氧传感器，这些会严重影响到废气排放控制。

此外，可能会导致活塞环、气门等严重磨损和裂纹，发动机还可能会产生爆震噪声。

禁止在燃油箱内填加非指定燃油系统清洁剂(我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息)。

⚠ 警告

- **填加燃油时，加油枪自动关断，并不表示加油操作“完全结束”。**
- **必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。**

含有乙醇或甲醇的汽油

乙醇汽油(酒精汽油)是乙醇(也称粮谷酒精)和汽油的混合燃油。在市场上，也有含甲醇(也称木精)的汽油或乙醇汽油代替有铅或无铅汽油进行销售。

本车辆禁止使用乙醇浓度超过10%±2%的乙醇汽油(酒精汽油)，也禁止使用含甲醇的汽油或乙醇汽油。如果使用这2种燃油之一，均会损坏发动机的燃油系统、电控系统和废气排放控制系统。

如果出现任何问题，请立即停用任何含甲醇/乙醇的酒精汽油。

车辆制造商的保修范围不包括因使用下列燃油而导致的车辆损坏或驾驶性能故障。这些燃油包括：

1. 使用乙醇浓度超过10%±2%的乙醇汽油(酒精汽油)。
2. 使用含有甲醇成分的汽油或乙醇汽油(酒精汽油)。
3. 使用含铅汽油或含铅乙醇汽油(酒精汽油)。

参考

禁止使用含有甲醇的乙醇汽油(酒精汽油)。停用能损害车辆驾驶性能的任何乙醇汽油(酒精汽油)产品。

燃油添加剂的使用

如果使用下列燃油添加剂：

- 硅酮燃油添加剂；
- MMT(含锰(Mn))燃油添加剂；
- 铁基(Fe)燃油添加剂；
- 含其它金属的燃油添加剂，

可能会造成气缸失火、加速不良、发动机熄火、发动机堵塞、严重的爆震噪声、催化器损坏、异常腐蚀等，并导致发动机严重损坏，从而缩短动力传动系统的使用寿命。故障警告灯(MIL)可能亮。

参考

因使用这些燃油而导致的燃油系统损坏或车辆性能故障，不在新车有限保修范围内。

甲基叔丁基乙醚(MTBE)的使用

北京现代汽车公司建议在您的车辆上禁止使用甲基叔丁基醚(MTBE)含量超过15.0%体积 (含氧量为2.7%重量)的燃油。

甲基叔丁基醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的燃油会降低车辆性能，并导致燃油系统气阻或发动机起动困难。

参考

您的新车有限保修不包含由于使用含甲醇的汽油或甲基叔丁基醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的汽油而导致的燃油系统损坏和车辆性能故障。

禁止使用甲醇汽油

您的车辆禁止使用含甲醇(木精)的汽油。如果使用这种燃油，会导致车辆性能下降，而且会损坏燃油系统、发动机控制系统和废气排放控制系统的部件。

燃油添加剂

北京现代汽车公司建议您使用研究法辛烷值(RON)为92/抗爆指数(AKI)为87或更高的无铅汽油。

如果没有使用高品质汽油，也没有定期添加燃油添加剂，会导致发动机起动困难、发动机运转不稳等故障。建议按照定期保养时间表中的保养周期，定期向燃油箱中添加规定量燃油添加剂(请参考第9章的“定期保养服务”)。

您能从北京现代授权经销商处购买到燃油添加剂，并能获得燃油添加剂使用有关的信息。禁止混合其它添加剂。

国外驾驶

如果您要在国外驾驶车辆，请注意以下几点：

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确定使用的燃油符合规定。

车辆改装

- 您的车辆禁止进行任何形式的改装。否则，会影响车辆性能、安全性和耐久性，还会违反国家的有关车辆安全、废气排放控制的法律法规。
  此外，因进行任何形式的改装而导致的车辆损坏、车辆性能故障等，不在新车有限保修范围内。
- 如果加装使用非授权电子/电气设备，可能会导致车辆操控性能异常、电子/电气电路损坏、蓄电池电能消耗量增大等不良影响，甚至可能会引发车辆火灾事故。因此，为了确保您和他人的安全及车辆的安全，我们建议您不要在本车辆上加装使用非授权电子/电气设备。

参考

通过外部放大器或扬声器发出部分提示音、警报声(包括：欢迎/再见声、道路主动噪音控制等)。因此，更换外部放大器时，我们建议您请更换北京现代品牌纯正部件。如果使用未经授权的产品，会导致外部放大器故障。

车辆操控说明

与其它此类型的车辆一样，如果没有正确操控车辆，可能造成车辆失控，引发严重的交通事故或车辆侧翻事故。

特殊的车辆设计特性(较高的离地间隙、轮距等)，使本车辆的重心比传统轿车的重心高。这种设计特性，使本车辆不能以与传统两轮驱动(2WD)型轿车相同的速度转弯。因此，本车辆应避免急转弯、紧急转向等机动操作。重新强调，如果没有正确操控车辆，可能造成车辆失控，引发严重的交通事故或车辆侧翻事故。请您仔细阅读本《使用说明书》第6章的“降低侧翻危险”驾驶指南。

车辆磨合程序

车辆驾驶最初1,000km行驶里程内，请遵守下列几项简单的安全注意事项，这会有利于增强车辆性能和经济性，并能延长车辆使用寿命。

- 不要高速运转发动机。
- 驾驶车辆时，避免急加速。
- 驾驶车辆时，不论车速快慢，不要长时间保持相同的车速。处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急情况，否则请尽量避免紧急制动，让制动器正常发挥作用。
- 随着车辆的磨合进程，燃油经济性、发动机性能和发动机机油消耗量可能会发生变化，这种情况在行驶里程约6,000 km后才能逐渐稳定下来。在车辆磨合过程中，新发动机可能消耗更多的机油。
- 在最初的2,000 km行驶里程内，请不要拖动任何挂车。

废弃物处理

建议您将更换下配件交由经销商合规处置，如自行处置需要符合国家及地方环保规定。

车辆数据采集和事件数据记录系统

此车辆配备了事件数据记录系统（EDR）。EDR的主要用途是在某些碰撞或接近碰撞或类似碰撞的情况下（如气囊展开或其他任何导致不可逆约束装置展开的事件）记录有助于了解车辆系统状态的数据。

EDR用于记录以下数据：

车辆中各种系统的运行情况；

驾驶员、乘员安全带是否扣好/系好；

驾驶员踩下油门和/或制动踏板的距离（如果有）；

车辆速度；

（如有配备）驾驶员是否激活巡航辅助/智能巡航辅助；

（如有配备）车辆是否启动前防撞辅助（FCA或AEB）

为了在EDR中记录车速，从源数据中收集4个车轮的速度数据。在车辆中，ADAS（先进驾驶辅助系统）与巡航辅助、智能巡航辅助和前向避碰辅助（FCA或AEB）等多个系统有关，但它独立于ESC（电子稳定控制）系统。换句话说，ADAS和ESC系统有相互作用，但它们并不在一个系统中实现。

EDR可记录3个连续事件。EDR记录超过触发阈值的事件。触发阈值是指在150ms内超过8km/h的纵向/横向 δ-V的变化。如果不可逆约束系统被激活，该事件将记录在EDR中，并且不会被覆盖。换句话说，在不可逆约束系统未激活的情况下，数据可能被覆盖。

要读取EDR记录的数据，需要专用的EDR数据提取工具，并且需要访问车辆或EDR。可通过连接OBD接口或直接连接EDR终端读取数据。

要获取EDR中的数据，请咨询北京现代授权经销商以获取必要的信息。

2. 车辆信息

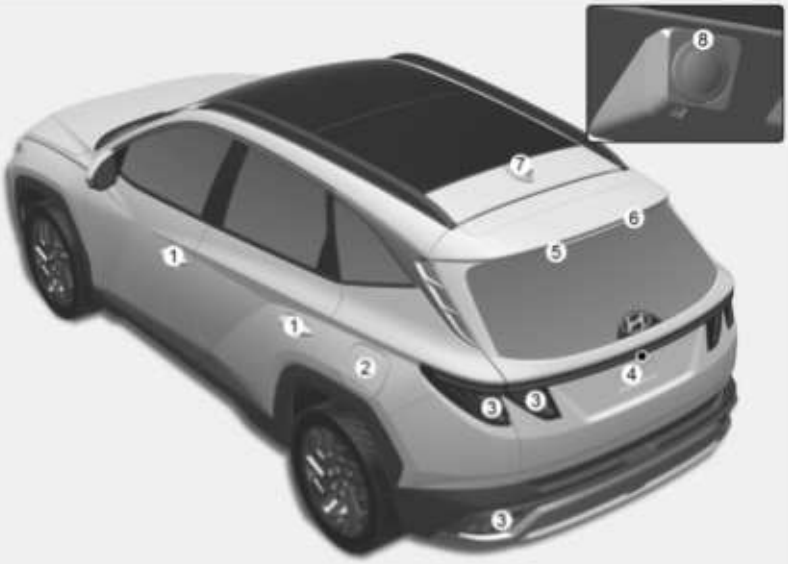
外装总揽(前视图) 2-2
外装总揽(后视图) 2-3
内装总揽 2-4
中央控制台总揽 2-5
方向盘控制总揽 2-6
发动机舱 2-7
参数 2-8
灯泡瓦数 2-9
轮圈和轮胎 2-10
车轮定位 2-11
制动器信息 2-12
空调系统 2-13
车辆重量和行李箱容量 2-13
推荐油液型号和容量 2-14
推荐SAE粘度指数 2-15
车辆识别码（VIN） 2-16
车辆合格证标签 2-17
轮胎规格和轮胎气压标签 2-17
发动机号码 2-18
空调压缩机标签 2-18
制冷剂标签 2-19
推荐电子标识(RFID)标签位置 2-19
燃油标签 2-20
汽油发动机 2-20

外装总揽(前视图)

实际形状可能与图示不同。

1. 机舱盖
2. 大灯
3. 轮圈和轮胎
4. 外后视镜
5. 全景天窗
6. 前挡风玻璃雨刮器片
7. 门窗
8. 前雷达传感器
9. 车顶行李架

外装总揽(后视图)



实际形状可能与图示不同。

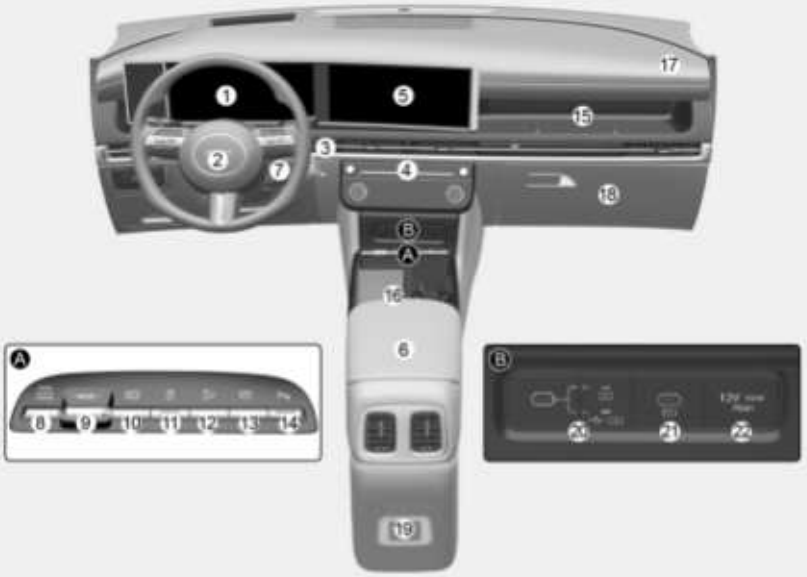
1. 车门
2. 燃油加油口门
3. 后组合灯
4. 后备箱门
5. 高位制动灯
6. 后窗雨刮器片
7. 天线
8. 后视广角摄像头

内装总揽

实际形状可能与图示不同。

1. 车门内侧手柄
2. 外后视镜控制开关
3. 外后视镜折叠/展开开关
4. 中央控制门锁操纵开关
5. 电动门窗开关
6. 电动门窗锁止按钮
7. 大灯水平调整装置
8. 电控驻车制动器(EPB)
9. 电动后备箱门按钮
10. 电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮
11. 方向盘倾斜/伸缩操纵杆
12. 方向盘
13. 座椅
14. 保险丝盒
15. 机舱盖释放杆
16. 指纹认证系统

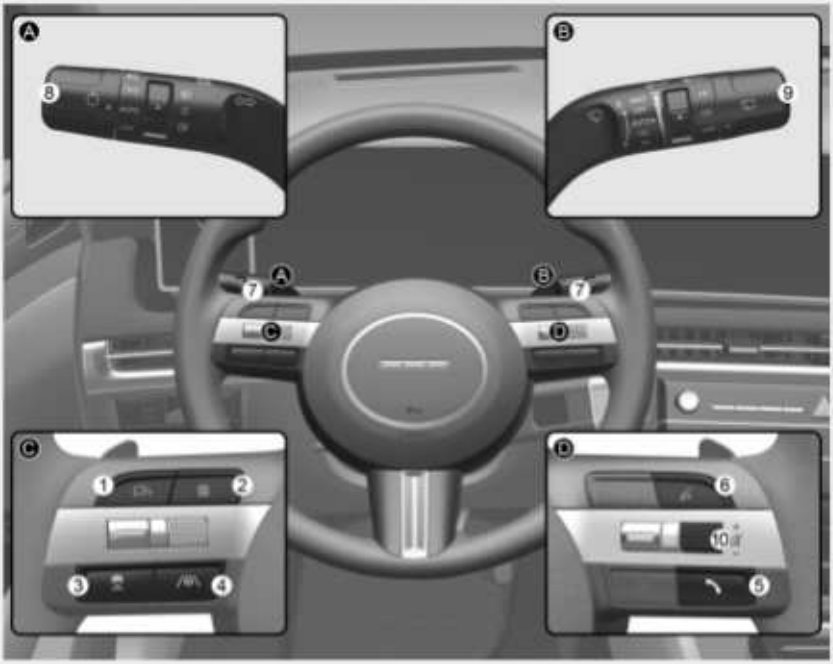
中央控制台总揽



实际形状可能与图示不同。

1. 仪表盘
2. 驾驶位正面气囊
3. 发动机起动/停止按钮
4. 危险警告灯开关
5. 信息娱乐系统
6. 中央控制台储存箱
7. 变速器变速杆
8. 驾驶模式(DRIVE MODE)/地形模式(TERRIAN MODE)按钮
9. 模式按钮
10. 自动驻车(AUTO HOLD)开关
11. 怠速停止&起动(ISG)关闭按钮
12. DBC按钮
13. 泊车/影像模式按钮
14. 泊车安全按钮
15. 副驾驶开放托盘
16. 无线充电板
17. 副驾驶正面气囊
18. 手套箱
19. USB充电器(后控制台)/USB充电接口(后控制台)
20. USB端子功能开关按钮
21. USB充电接口
22. 电源插座

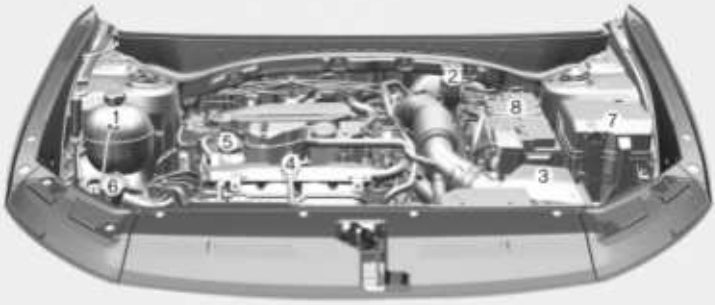
方向盘控制总揽



实际形状可能与图示不同。

1. 驾驶辅助按钮
2. 仪表盘显示器控制
3. 车距设置按钮
4. 车道驾驶辅助按钮
5. Bluetooth®免提电话按钮
6. 语音识别按钮
7. 拨片换档开关
8. 灯光控制杆
9. 雨刮器和喷水器控制杆
10. 音响远程控制按钮

发动机舱



车辆的实际发动机舱配置可能与图示有差别。

1. 发动机冷却液箱
2. 制动油储油罐
3. 空气滤清器
4. 发动机机油油尺
5. 发动机机油加油口盖
6. 挡风玻璃清洗液箱
7. 保险丝盒
8. 蓄电池

参数

型号名称	BH6470MJAS	BH6470MJBS	BH6471MJAS	BH6472MJAS
最高车速(km/h)	205			
综合油耗（L/100km）	6.9	7.71	7	7.09
功率(kw)	147			
全长(mm)	4670			
全宽(mm)	1865			
全高(mm)	1690			
轴距(mm)	2755			
前轮距(mm)	1620	1615		
后轮距(mm)	1627	1622		
总质量(kg)	2010	2070	2010	
轴荷(kg)	1048 / 962	1075 / 995	1048 / 962	
整备质量(kg)	1497	1646	1557	1585
最大爬坡度(%)	40			
车轮动平衡	夹式：7.5g max；黏贴式：12.5g max			
制动踏板自由间隙	3-8mm（ 0.12-0.32in)			
驱动形式	前置前驱，两驱，四驱			
最大扭矩/转速 (N·m/rpm)	253/2200~4000			

*1: *天线软质部分，车门外把手，室外后视镜不计入车辆外廓尺寸（位置图片请参考2-2,2-3）

灯泡瓦数

灯泡			灯泡类型	瓦数
前	大灯	远光	LED	LED
		近光	LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
	驻车灯		LED	LED
	日间行车灯(DRL)		LED	LED
后	尾灯/制动灯		LED	LED
	转向信号灯	类型 A	PY21W	21W
		类型 B	PY21W	21W
	倒车灯	类型 A	P21W	21W
		类型 B	LED	LED
	牌照灯		W5W	5
	雾灯		LED	LED
	高位制动灯		LED	LED
车内	阅读灯	类型 A	模形	8
		类型 B	LED	LED
	内顶灯(如有配备)		花彩	10
	私人灯(如有配备)		LED	LED
	手套箱灯		W5W	5
	梳妆镜灯		花彩	5
	行李箱灯		花彩	10

轮圈和轮胎

BH6470MJAS/BH6471MJAS/BH6472MJAS/BH6470MJBS							
项目	轮胎规格	车轮规格	轮胎气压 kPa(psi)				车轮螺母规定扭矩 [kgf•m (lbf•ft, N•m)]
			标准荷载*1		最大荷载		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	235/65 R17	7.0J × 17	230 (33)		230 (33)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/60 R18	7.5J × 18	230 (33)		230 (33)		
	235/55 R19	7.5J × 19	230 (33)		230 (33)		
小型备胎	T135/90 R17	4.0B × 17	420 (60)				

*1: 标准荷载：最多3人

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度环境，允许在标准轮胎气压的基础上增加20 kPa(3 psi)的压力。
- 通常温度每下降7°C时，轮胎气压损失约为7 kPa(1 psi)。如果预计将遭遇到极端温度变化，按需要复查轮胎气压，以保持轮胎气压正常。
- 轮胎气压随海拔高度的变化而改变(每公里(或英里)海拔高度的气压变化约为10 kPa (2.4 psi))。如果在海拔较高或较低的地区驾驶车辆，一定要检查并调整轮胎气压。
- 轮胎气压不要超过在轮胎侧壁上标注的最大气压标准。

⚠ 注意

更换轮胎时，请使用与车辆配套轮胎规格、类型、品牌、结构和胎面花纹相同的轮胎。否则，可能会损坏车辆部件，或者导致其运行不规则。

车轮定位

BH6470MJAS/BH6471MJAS/BH6472MJAS/BH6470MJBS		
项目	前	后
车轮外倾角	-0.5° ± 0.5°	-1.0° ±0.5°
主销后倾角(至地面)	4.85° ± 0.5°	-
前束(总计)	0.1° ± 0.2°	0.2° ±0.2°
主销内倾角	14.1° ± 0.5°	-

制动器信息

BH6470MJAS/BH6471MJAS/BH6472MJAS/BH6470MJBS	
制动踏板全部行程 (mm)	制动盘规格 (mm)
135	• 前制动盘：ø 305 x 25 t • 后制动盘：ø 325 x 30 t (N系列) • 后制动盘(EPB)：ø 300 x 10 t

如果制动盘厚度小于下述界限值，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 前：23 mm (16")、28 mm (17")
- 后：8 mm (16")

空调系统

项目	体积重量	型号
制冷剂 (g)	575 ± 25	R-134a
压缩机润滑油 (g)	100 ± 10	PAG

我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

车辆重量和行李箱容量

项目		BH6470MJAS/ BH6471MJAS/ BH6472MJAS	BH6470MJBS
总体车重(kg)		两轮驱动(2WD)	四轮驱动(4WD)
		2,010	2,070
行李箱容积(VDA)(升)	最小值	582	
	最大值	1,903	

最小值：2排后座椅在直立状态
最大值：2排后座椅在折叠状态

推荐油液型号和容量

为获得良好的发动机、动力传动系统的性能和耐久性，仅能使用品质合格的油液。使用正确的油液，亦有助于提高发动机效率，从而提高燃油经济性。

在本车辆上推荐使用油液的型号和容量，请参考下表。

油液		容量	型号
发动机机油 *1 (排放和加注) 	Smartstream G1.5 T-GDi	4.8 ℓ	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP或 ILSAC GF-6*2
自动变速器油		6.5 ℓ	SK ATF SP4M-1、MICHANG ATF SP4M-1、S-OIL ATF、SP4M-1、Hyundai Genuine ATF SP4M-1
冷却液		7.3 ℓ	防冻剂和水的混合液 (铝制散热器用磷酸盐基乙二醇冷却液)
制动油		0.7-0.8 ℓ	DOT-4*3
分动器油(4WD)		0.62-0.68 ℓ	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85或等效品)
后差速器油(4WD)		0.53-0.63 ℓ	
燃油		54 ℓ	请参考前言章的“燃油规格”部分。

*1: 请参考 推荐SAE粘度指数。

*2: 需要<API SN PLUS(或以上)全合成>等级发动机机油。如果使用了较低等级发动机机油(包括半合成矿物油)，必须按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

*3: 为了保持制动系统的最佳性能和防抱死制动系统(ABS)/电子稳定控制(ESC)功能的最佳性能，请使用规定规格制动油。(标准：SAE J1704 DOT-4 LV、ISO4925 CLASS-6和FMVSS 116 DOT-4)

推荐SAE粘度指数

⚠ 注意

- **在检查油液状态或排放油液之前，必须清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺的周围污染物。尤其是车辆经常在多尘、多沙和未铺砌的道路上行驶时，此项清洁工作特别重要。清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺区域，可预防灰尘、砂砾等侵入发动机及动力传动系统移动机构而导致损坏。**
- **禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。**

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷温度下的操控性(发动机起动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油，且在寒冷温度下的性能较好；粘度较高的发动机机油则适用于高温环境，提供良好的润滑效果。如果使用推荐粘度之外的机油，可能会导致发动机损坏。

选用机油时，确认您的车辆在下次更换机油前要运行的环境温度范围。从表中选择推荐的机油粘度。

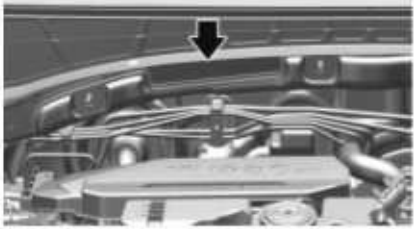
SAE粘度指数适用温度范围											
温度	° C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	° F		-10	0	20	40	60	80	100	120	
汽油发动机机油*1	Smartstream G1.5 T-GDi	0W20									

*1: 如果使用了较低等级发动机机油(包括半合成矿物油)，必须按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

这表示符合国际润滑剂规范咨询委员会(ILSAC)规定的具有美国石油学会(API)认证标志的发动机机油。建议仅使用具有API认证标志的发动机机油。

车辆识别码（VIN）

■ 车架上车辆识别码(VIN)(类型A)



■ 车架上车辆识别码(VIN)(类型B)

使用车辆识别码(VIN)可在政府部门注册您的车辆，并处理车辆所属权有关的所有法律事务。

车辆识别码(VIN)冲印在发动机舱内发动机后方的车辆框架上。

■ 车辆识别码(VIN)标签(如有配备)

在仪表板顶部附着板件上也刻有车辆识别码(VIN)。从车外透过挡风玻璃可轻易看到此板件上的车辆识别码(VIN)。

使用北京现代汽车公司授权诊断设备可以从ECU上读取到车辆识别码(VIN)。将诊断设备连接在车内保险丝盒上的车载诊断(OBD)连接器上。我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

ECU车辆识别代码信息的工具，型号，购买地点，方式等内容，请参考北京现代维修技术信息网站（bhmc.atsw.cn)。

车辆合格证标签

车辆合格证标签位于副驾驶侧中央立柱上，在此标签上也标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎气压标签

您的新车配套轮胎是为了提供最佳车辆驾驶性能而选用的。

轮胎标签位于驾驶位侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎气压。

发动机号码

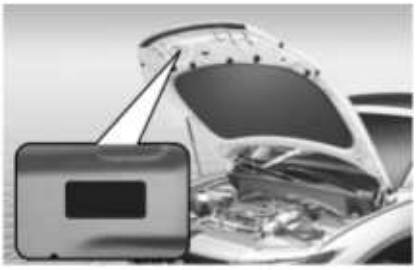
如图所示，发动机号码冲印在发动机缸体上。

空调压缩机标签

空调压缩机标签上标有您车辆配备的压缩机型号、供应商配件号、生产编号，以及制冷剂(1)和压缩机润滑油(2)的规格。

制冷剂标签

如有配备



在制冷剂标签上标有制冷剂型号和制冷剂容量信息。

推荐电子标识(RFID)标签位置

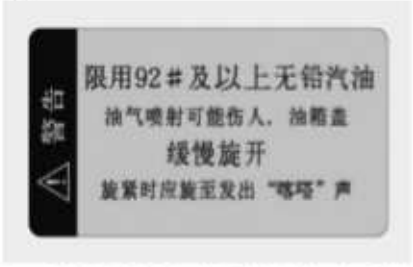
电子标识(RFID)标签应粘贴在车辆挡风玻璃内侧的推荐位置。请确保粘贴的位置不妨碍驾驶员的视线。

燃油标签

如有配备

汽油发动机

此燃油标签粘贴在燃油加油口门上。



- 在燃油标签上提供燃油信息和燃油填加相关注意事项。
- 详细信息请参考第1章的“燃油规格”部分。

3. 安全系统

重要安全预防措施 3-2
始终佩戴好安全带 3-2
保护所有儿童 3-2
气囊危险警告 3-2
驾驶员注意力分散 3-2
控制车速 3-3
保持车辆安全状态 3-3
座椅 3-4
安全注意事项 3-5
前座椅 3-6
后座椅 3-10
头枕 3-13
座椅加热器 3-17
通风座椅 3-18
安全带 3-19
安全带安全注意事项 3-19
安全带警告灯 3-20
安全带乘员保护系统 3-22
安全带附加安全注意事项 3-26
安全带保护 3-28
儿童保护系统(CRS) 3-28
推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上 3-28
儿童保护座椅(CRS)选购 3-29
儿童保护座椅(CRS)安装 3-31
辅助保护系统-气囊 3-38
气囊在哪里? 3-40
气囊系统如何工作? 3-43
气囊展开后会出现什么 3-46
禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅(CRS) 3-47
为什么我的气囊在碰撞中没有展开? 3-47
辅助保护系统(SRS)维护 3-51
补充安全注意事项 3-52
气囊警告标签 3-53

重要安全预防措施

您可在本《使用说明书》和本章节内看到许多安全注意事项和推荐的内容。在本章节内说明的安全注意事项是最重要的部分。

始终佩戴好安全带

安全带是在所有类型事故中最佳的保护装置。辅助保护系统气囊设计为辅助安全带起保护作用，而不能取代安全带的保护作用。即使车辆配备辅助保护气囊系统，您和乘员必须始终正确佩戴好安全带。

保护所有儿童

13岁以下的儿童乘坐车辆时，必须坐在后座椅上，而禁止在前座椅上。婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅(CRS)的保护。较大儿童必须借助增高垫使用肩部/胯部安全带，直至能不借助增高垫正常佩戴好安全带。

气囊危险警告

气囊虽然能挽救乘员的生命，但是也潜藏着在一定条件下导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其是乘员乘坐的位置距离气囊过近，或者乘员没有接受适当保护系统的正确保护时。气囊展开时，对婴幼儿、较小儿童和矮小成年人造成伤害的危险性最大。因此，请遵守在本《使用说明书》内的所有安全注意事项和说明。

驾驶员注意力分散

驾驶员的驾驶注意力分散会增大车辆发生事故的几率，潜在着导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其对初期和没有驾驶经验的驾驶员而言更是如此。因此，驾驶员在驾驶车辆期间，必须主要考虑和确保驾驶安全，应熟悉一系列的潜在注意力分散因素，如发困、拿取物品、吃食物、个人装扮、聊天、多媒体操作、玩手机等。

如果驾驶员将视线从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事项，就会严重分散驾车注意力。为了避免驾驶员注意力分散和发生事故的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 仅在车辆安全停车状态下，操作移动设备(如MP3播放器、手机、导航装置等)。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下，才能使用移动设备。驾驶员驾驶车辆期间，禁止收发短信、邮件等。多数国家在法律上规定，驾驶员驾驶车辆期间，禁止收发短信。部分国家和城市法律规定，驾驶员驾驶车辆期间，禁止使用手持电话。
- 驾驶员驾驶车辆期间，严禁使用移动设备，以防分散驾驶注意力。您必须对车辆乘员和行人的安全负责。您的手始终握住方向盘，您的眼睛始终注视和注意力集中在行车道路上，必须确保安全驾驶。

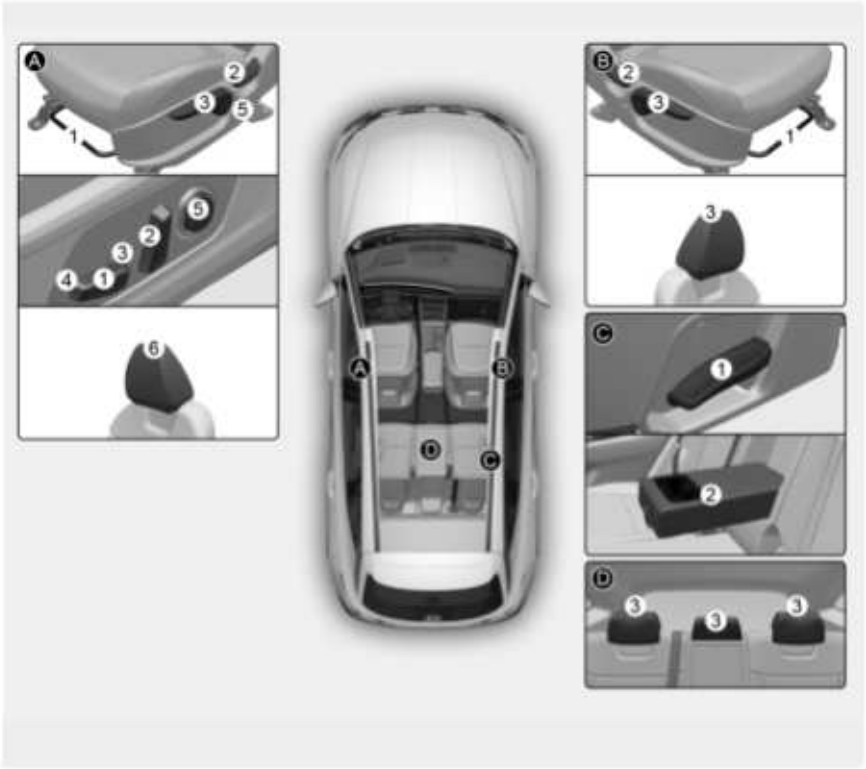
控制车速

车速过快是引发交通事故而导致严重或致命人身伤害的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的情况下也会发生严重事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁超过能确保安全驾驶的车速。

保持车辆安全状态

如果轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为了降低此类问题发生的几率，驾车前检查和确认轮胎状态良好和气压符合标准，按规定完成所有的定期保养。

座椅



前座椅

(1) 座椅向前或向后调整
(2) 座椅靠背角度调整
(3) 座椅座垫高度调整
(4) 座椅座垫调整
(5) 腰垫(驾驶位座椅)
(6) 头枕

后座椅

(1) 座椅靠背角度调整和折叠
(2) 扶手
(3) 头枕

安全注意事项

调整好座椅位置，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。

⚠ 警告

不要使用降低座椅与乘员之间摩擦力的坐垫。否则，当车辆发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带下方滑出。

从而导致乘员因得不到安全带的正常保护，受到严重或致命人身伤害。

气囊

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害的危险性。如果乘坐位置过于接近气囊，会增大气囊展开时导致严重伤害的危险性。将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

⚠ 警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **驾驶员应在保持正常车辆操控能力的前提下，尽量向后调整座椅的位置。**
- **尽量向后调整副驾驶座椅的位置。**
- **驾驶员将双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘握圈，以最小化手和胳膊的受伤几率。**
- **在驾驶员与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。**
- **禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或者弯腿靠在仪表板上，以最小化腿部受伤的危险性。**

安全带

驾车起步前，一定要佩戴好安全带。所有乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅(CRS)的保护。不适合使用增高垫的较大儿童和成年人必须接受安全带的正确保护。

⚠ 警告

调整安全带束带的位置时，请遵守下列安全注意事项：

- **禁止2人或以上乘员共用一条安全带。**
- **车辆行驶期间，应保持座椅靠背在直立位置，将胯部安全带放低舒适绕过胯部。**
- **禁止将幼儿或儿童抱坐在膝盖上。**
- **严禁将安全带束带横过乘员的颈部，不要跨过锐利的边缘，也不要使肩部安全带束带远离乘员的身体。**
- **不要使安全带束带被卡住或夹紧。**

前座椅

可以使用位于座垫外侧的调整开关调整前座椅的位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

⚠ 警告

调整座椅位置时，请遵守下列安全注意事项：

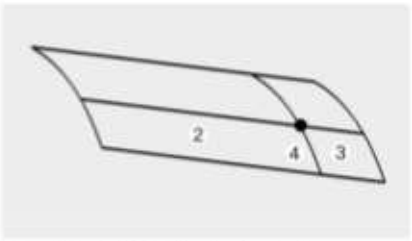
- 车辆行驶时，为了确保行车安全，禁止调整座椅的位置。否则，座椅可能会意外移动，而造成车辆失控，从而引发意外事故。
- 禁止在前座椅底部放置任何物品。驾驶员足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，这会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则，在座椅移动时，气体打火机被挤破，气体喷出，而引发火灾。
- 当取出座椅下方，或者座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤您的手。
- 如果后座椅上有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 座椅位置调整结束后，请检查确认座椅牢固锁定在适当位置。否则，座椅可能会突然移动，而引发意外事故。

⚠ 注意

为了避免人身伤害，请遵守下列安全注意事项：

- 在佩戴好安全带的状态，禁止调整座椅的位置。否则，如果将座椅向前移动，可能导致腹部所受压力过大。
- 座椅移动时，避免座椅机械装置夹住手或手指。

指定座椅位置



上面显示的座椅靠背角度19° (座椅位置（1）)与座椅位置 182 mm(座椅位置（2）)是北京现代汽车提供的指定位置。

座椅位置（2）是座椅从最前位置向后移动182 mm的位置。

座椅位置（3）是座椅从最后位置向前移动58.5 mm的位置。

座椅位置（4）是座椅座垫从最下位置向上移动30mm的位置(如有配备)。

必须在驾驶车辆前调整好座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

手动调整

如有配备

向前和向后调整

要向前或向后移动座椅，按照下述操作：

1. 向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅至理想位置。
3. 释放调整杆，并确保座椅锁定在适当位置。在没有拉起座椅滑动调整杆的状态，试着向前/向后移动座椅。如果座椅移动，表明没有正确锁定。

座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，按照下述操作：

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背角度调整杆。
2. 将身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，然后移动座椅靠背至理想位置。
3. 释放调整杆，并确保座椅靠背锁定在适当位置。(调整杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。)

座椅高度调整

要调整座椅座垫的高度，按照下述操作：

- 向下推动调整杆几次，降低座椅座垫高度。
- 向上拉动调整杆几次，升高座椅座垫高度。

座椅腰垫调整

如有配备

要调整座椅腰垫，按照下述操作：

1. 按下调整开关的前部(1)，座椅腰垫突出；按下调整开关的后部(2)，座椅腰垫缩进。
2. 一旦座椅腰垫到达理想位置，释放开关。

座椅靠背倾斜

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

⚠ 警告

车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大车辆发生碰撞事故或紧急制动时，乘员受到严重或致命人身伤害的危险性。

驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带束带不能紧贴在您的胸部。相反，在肩部安全带束带与您的胸部之间会产生一定的间隔。因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

电动座椅调整

如有配备

⚠ 警告

禁止将无人照看的儿童单独留在车内。电动座椅在车辆熄火状态时也能进行调整。

参考

为了避免座椅损坏：

- **当座椅向前/向后移动至极限位置时，不要继续操作调整开关。**
- **车辆在熄火状态时，调整座椅的时间不要超过必要时间。否则，会导致不必要的蓄电池放电。**
- **禁止同时操作2个或以上的电动座椅调整开关。否则，可能会导致电气系统故障。**

向前和向后调整

要向前/向后移动座椅，按照下述操作：

1. 向前或向后推动调整开关。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座椅座垫倾斜/高度调整

- **座椅座垫倾斜调整(1)(如有配备)**

要调整座椅座垫前部的角度，按照下述操作：

向上拉动调整开关的前部，座椅座垫的前部升高；向下推动调整开关的前部，座椅座垫的前部降低。

一旦座椅到达理想位置，释放开关。

- **座椅座垫高度调整(2)**

要调整座椅座垫的高度，按照下述操作：

向上拉动调整开关的后部，座椅座垫升高；向下推动调整开关的后部，座椅座垫降低。

一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，按照下述操作：

1. 向前或向后推动调整开关。
2. 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。

座椅靠背倾斜

要折叠座椅靠背，拉动折叠控制带或抬起座椅靠背操纵杆。座椅靠背自动折叠。牢固推动座椅靠背直到发出咔嗒声锁定定位。请确认座椅靠背牢固锁定。

⚠ 警告

车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大车辆发生碰撞事故或紧急制动时，乘员受到严重或致命人身伤害的危险性。

驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带束带不能紧贴在您的胸部。相反，在肩部安全带束带与您的胸部之间会产生一定的间隔。因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

座椅腰垫调整

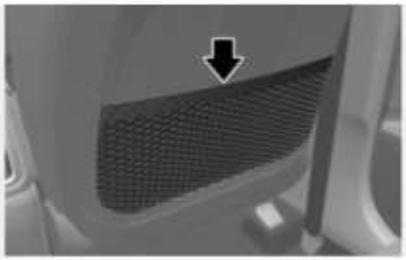
如有配备

要调整座椅腰垫，按照下述操作：

1. 按下调整开关的前部(1)，座椅腰垫突出；按下调整开关的后部(2)，座椅腰垫缩进。
2. 一旦座椅腰垫到达理想位置，释放开关。

座椅靠背袋

如有配备



在前座椅靠背的背部配有座椅靠背袋。

⚠ 注意

在座椅靠背袋内不要放入沉重或尖锐的物品。否则，当车辆发生交通事故时，这些沉重或尖锐的物品被抛飞，导致乘员伤害。

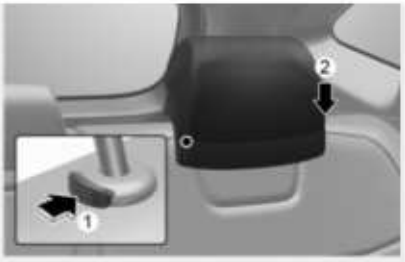
后座椅

后座椅靠背折叠

可以折叠后座椅靠背，以便装载较长物品或增大车辆行李物品装载容量。

⚠ 警告

- **车辆行驶时，严禁乘员坐在向下折叠的座椅靠背上部。此位置不是合适的就坐位置，而且无法使用安全带。一旦车辆发生事故或紧急制动，可能会导致严重或致命人身伤害。**
- **在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则，当车辆紧急制动时，装载的物品可能向前抛出，导致严重人身伤害或车辆损坏。**



要向下折叠后座椅靠背，按照下述操作：

1. 将前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
2. 按住头枕释放按钮(1)，并向下按下头枕(2)，将后座椅头枕降至最低位置。
3. 向下折叠座椅靠背前，将座椅安全带置于外侧位置，以免安全带阻碍座椅靠背的移动。

4. 从导轨(1)拉出安全带并提起座椅靠背折叠调整杆(2)。

5. 拉起座椅靠背折叠调整杆(1)，并向车前方向折叠座椅靠背(2)。

6. 要使用后座椅，拉起座椅靠背折叠调整杆，提起并向后稳定推动座椅靠背。

   稳固推动座椅靠背，直至发出“咔嗒”声锁定定位。确保座椅靠背牢固锁定在适当位置。

⚠ 警告

将后座椅靠背从折叠位置返回至直立位置时，抓住座椅靠背顶部，并缓慢将其移动至直立位置。推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。如果座椅靠背没有锁定，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，行李箱内的物品强力向前冲出，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

⚠ 警告

不要在后座椅上放置物品，因为这些物品不能牢固固定。否则，当车辆发生碰撞事故时，这些物品被抛飞冲击乘员，导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

将后座椅靠背从折叠位置返回至直立位置时，抓住座椅靠背顶部，并缓慢将其移动至直立位置。推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。如果座椅靠背没有锁定，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，行李箱内的物品强力向前冲出，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

⚠ 警告

不要在后座椅上放置物品，因为这些物品不能牢固固定。否则，当车辆发生碰撞事故时，这些物品被抛飞冲击乘员，导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

无论是装货还是卸货，请将档位挂入“N(空档)”档，牢固啮合驻车制动器，并关闭发动机。如果不采取这些措施，一旦不经意间将档位挂入其它档位，车辆会意外移动。

⚠ 注意

- 通过后座椅装载物品时，注意防止损坏车辆内饰。
- 通过后座椅装载物品时，确定物品固定牢固，以避免车辆行驶期间移动而损坏车辆内饰或撞击乘员。

⚠ 警告

始终牢固固定装载的行李物品，以免在车辆发生碰撞事故时，装载的行李物品被抛飞，导致严重或致命人身伤害。不要在后座椅上放置行李物品，因为这些物品不能牢固固定。否则，当车辆发生碰撞事故时，这些物品被抛飞冲击乘员，导致严重或致命人身伤害。

座椅靠背远程折叠/展开

如有配备

拉动位于行李箱两侧的后座椅靠背折叠杆(1)。

⚠ 警告

后座椅折叠

如果后座椅上有乘员、宠物或行李物品，禁止折叠后座椅靠背。

否则，会导致乘员、宠物伤害或物品损坏。

扶手

扶手位于后座椅的中央。从座椅靠背上向下拉下扶手。

后排乘员警告系统(后座椅)

如有配备

如果驾驶员在后座椅上留有乘员时离开车辆，此功能向驾驶员发出警告。

如果驾驶员在后座椅上留有乘员时打开车门，仪表盘上显示此警告信息，发出1级警告。如果您闭锁所有车门后，在后座椅上检测到运动，向您发出2级警告。

离开车辆前，始终检查在后座椅上是否留有乘员。

详细信息请参考第5章的“后排乘员警告(ROA)”部分。

头枕

车辆的前座椅和后座椅均配备了可调式头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是，在车辆发生碰撞事故时，保护乘员的颈椎、颈部、脊椎等部位免受伤害，尤其是在车辆后部发生的追尾事故中。

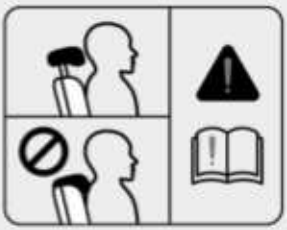
⚠ 警告

为了避免事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，调整头枕位置时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆前，一定要将所有乘员乘坐的座椅头枕调整至适当位置。
- 禁止任何人乘坐在拆下头枕或翻转头枕的座椅上。

- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。
- 驾驶车辆时，严禁调整驾驶位座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部。禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

⚠ 警告



在后座椅上乘坐时，不要将后座椅头枕调整至最低位置。

⚠ 注意

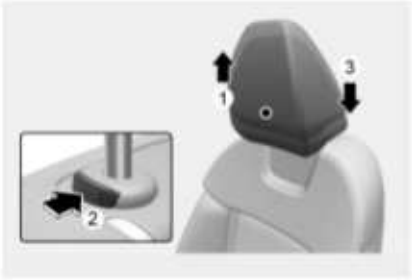
在后座椅上没有乘员乘坐时，将后座椅头枕调整至最低位置。如果后座椅头枕的位置过高，会影响驾驶员的车辆后方视野。

参考

为了防止头枕损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

前座椅头枕

在驾驶位和副驾驶座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



向上和向下高度调整

要升高头枕位置，按照下述操作：

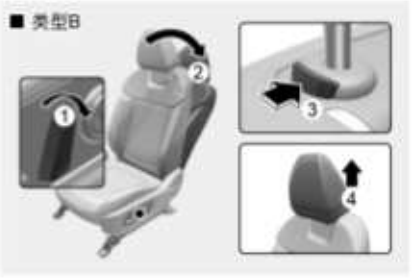
1. 向上提起头枕至理想位置(1)。

要降低头枕，按照下述操作：

1. 按住头枕导管上的释放按钮(2)。
2. 向下降低头枕至理想位置(3)。

参考

在头枕和座椅均在升高位置的状态，如果向前倾斜座椅靠背，头枕可能碰撞在遮阳板或车顶内衬上。



拆卸/安装

要拆卸头枕，按照下述操作：

1. 操作座椅靠背调整旋钮或开关(1)，将座椅靠背向后倾斜(2)。
2. 将头枕提起至极限位置。
3. 按住头枕释放按钮(3)，并向上拉出头枕(4)。

⚠ 警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。

■ 类型A

■ 类型B

要安装头枕，按照下述操作：

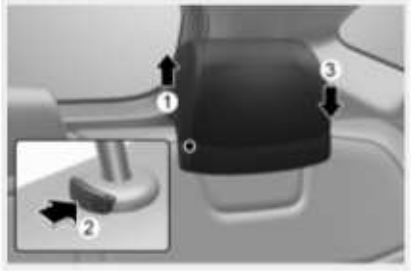
1. 将座椅靠背向后倾斜。
2. 在按住头枕释放按钮(1)的状态，将头枕杆插入至头枕导管孔(2)内。
3. 调整头枕位置至适当高度。
4. 操作座椅靠背调整旋钮或开关(3)，将座椅靠背调整至适当位置(4)。

⚠ 警告

安装头枕并调整至适当位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

后座椅头枕

在后座椅的所有就坐位置均配备了头枕，确保乘员安全和舒适。



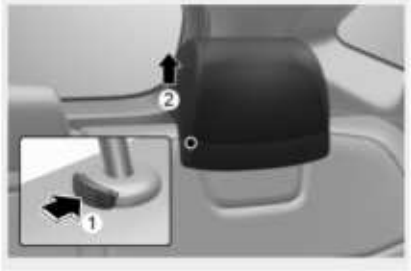
向上和向下高度调整

要升高头枕位置，按照下述操作：

1. 向上提起头枕至理想位置(1)。

要降低头枕，按照下述操作：

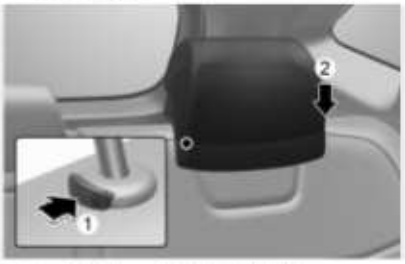
1. 按住头枕导管上的释放按钮(2)。
2. 向下降低头枕至理想位置(3)。



拆卸/安装

要拆卸头枕，按照下述操作：

1. 将头枕提起至极限位置。
2. 按住头枕释放按钮(1)，并向上拉出头枕(2)。



要安装头枕，按照下述操作：

1. 在按住头枕释放按钮(1)的状态，将头枕杆插入至头枕导管孔(2)内。
2. 调整头枕位置至适当高度。

座椅加热器

如有配备

在寒冷季节，利用座椅加热器加热座椅，可提高驾乘舒适性。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器在“关闭”状态。

⚠ 警告

即使座椅加热器在低温状态，也可能导致人员严重烧伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，按照需要可以关闭座椅加热器。

对于皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人群应保持高度谨慎，尤其是下列人员乘坐时：

- **婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。**
- **敏感皮肤或易烧伤的人群。**
- **疲劳人群。**
- **醉酒人群。**
- **服食易瞌睡药物的人群。**

⚠ 警告

座椅加热器工作时，不要在座椅上放置毛毯、座椅垫等隔热物品。否则，会造成座椅加热温度过高，导致人员灼伤或座椅损坏。

参考

为了避免座椅加热器和座椅损坏：

- **清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。**
- **不要在配备加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。**
- **禁止更换座套。否则，会导致座椅加热器损坏。**

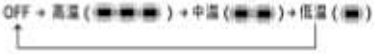
在发动机运转状态下，操作驾驶位座椅或副驾驶座椅的加热按钮，可以加热驾驶位座椅或副驾驶座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器在“关闭”状态。

- 手动温度控制

  按动座椅加热按钮时，座椅的温度设置变化如下：

  - 前座椅

- 自动温度控制

  手动启动座椅加热器后，为了防止低温烧伤，座椅加热器的控制会切换至自动温度控制模式。

  - 前座椅

  如果再次手动选择高温模式，会自动控制温度，

- 在座椅加热器工作状态，如果按住座椅加热按钮超过1.5秒钟，座椅加热器关闭。
- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，座椅加热器默认在“关闭(OFF)”状态。

- 自动舒适控制(驾驶位座椅)(如有配备)
  - 发动机运转时，座椅加热器根据车外温度和暖风&空调系统设置的温度，自动控制座椅的温度。如果按下座椅加热按钮，座椅加热器的控制切换至手动温度控制模式。

    要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。
  - 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，座椅加热器默认在“关闭(OFF)”状态。但是，如果“自动舒适控制”功能在启用状态，驾驶位座椅加热器根据车外温度和暖风&空调系统设置的温度，自动接通和关闭。

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

i 信息

在座椅加热按钮置于ON位置状态下，座椅加热系统根据座椅的温度自动接通或切断座椅加热器的工作电流。

通风座椅

如有配备

通风座椅系统通过座垫和座椅靠背表面上的小通风孔鼓风来冷却前座椅。

不需要运行通风座椅功能时，请保持通风座椅功能在“关闭”模式。

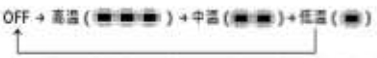
在发动机运转状态下，操作座椅通风按钮，可以启动座椅通风功能冷却驾驶位座椅或副驾驶座椅 (如有配备)。

参考

为了避免通风座椅损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 避免任何液体喷溅在前座椅座垫和靠背表面上。否则，会因通风孔堵塞，导致通风座椅不能正常运行。
- 不要在座椅下部放置任何物品，如塑料袋、报纸等。否则，会因进气口堵塞，使通风座椅不能正常运行。
- 禁止更换座套。否则，会导致通风座椅系统损坏。
- 如果通风座椅不运行，请重新起动车辆。如果仍然不运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 按动座椅通风按钮时，座椅的通风气流设置变化如下：



- 在通风座椅工作状态，如果按住座椅通风按钮超过1.5秒钟，通风座椅关闭。
- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，通风座椅默认在“关闭(OFF)”状态。
- 自动舒适控制(驾驶位座椅)(如有配备)
  - 发动机运转时，通风座椅根据车外温度和暖风&空调系统设置的温度，自动控制座椅的温度。如果按下座椅通风按钮，必须手动控制通风座椅。

    要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。
  - 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，通风座椅默认在“关闭(OFF)”状态。但是，如果“自动舒适控制”功能在启用状态，通风座椅根据车外温度和暖风&空调系统设置的温度，自动接通和关闭。

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

安全带

在下述内容中说明如何正确使用安全带，并且说明使用安全带时禁止操作的事项和安全注意事项。

安全带安全注意事项

驾驶车辆前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员均佩戴好安全带。气囊设计为辅助安全带起保护作用的辅助保护装置，而不是安全带的替代品。多数国家规定所有车辆乘员必须佩戴好安全带。

⚠ 警告

车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。佩戴和调整安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- **必须将不满13岁的儿童正确约束在后座椅上。**
- **除非停用副驾驶正面气囊，否则禁止将儿童安置在副驾驶座椅上。如果儿童必须乘坐在副驾驶座椅上，必须将副驾驶座椅移至最后位置。并且，必须将儿童正确约束在座椅上。**
- **禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。**
- **车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。**
- **禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。**

- 禁止将肩部安全带束带佩戴在胳膊下方或置于身后。
- 禁止使用安全带固定易碎物品。否则，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，安全带会损坏这些物品。
- 如果安全带扭曲，禁止使用安全带。扭曲的安全带，在车辆事故中，不能正常保护乘员。
- 如果安全带束带或硬件损坏，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带卡扣扣入至不配套的扣环中。
- 驾驶车辆时，禁止解开安全带。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故。
- 确定在扣环内没有干扰安全带锁止机构的杂物。如果在扣环内进入杂物，会造成扣环锁止机构不能正常锁止，导致无法安全佩戴安全带。
- 禁止私自改装或加装任何安全带系统部件。否则，可能导致安全带调整机构不能正确消除松弛部分，或者阻碍消除安全带松弛的调整操作。

⚠ 警告

损坏的安全带和安全带总成不能正常运行。在下列条件下，必须更换：

- 安全带束带磨损、污染或损坏时。
- 硬件损坏时。
- 在佩戴好安全带的状态，如果车辆发生事故，即使安全带总成无明显损坏也要更换。

安全带警告灯

驾驶位安全带警告

驾驶位安全带警告灯作为提示驾驶员的装置，每次将点火开关转至ON位置时，无论驾驶位安全带是否佩戴，驾驶位安全带警告灯均亮约6秒钟。

如果在没有佩戴安全带的状态驾车起步行驶，或者车速在20 km/h以下或停车时解开安全带，对应的安全带警告灯保持亮。

如果在没有佩戴安全带状态驾驶车辆，或在以20km/h或以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的安全带警告灯闪烁。

如果在车辆行驶时没有佩戴安全带，当车速在20 km/h以下时，安全带警告灯保持亮，

车速在20km/h或以上时，对应的安全带警告灯闪烁，并且安全带警报声响约100秒钟。

副驾驶安全带警告

副驾驶安全带警告灯作为提示副驾驶乘员的装置，每次将点火开关转至ON位置时，无论副驾驶安全带是否佩戴，副驾驶安全带警告灯均亮约6秒钟。

如果在没有佩戴安全带的状态驾车起步行驶，或者车速在20km/h以下或停车时解开安全带，对应的安全带警告灯亮。

如果在没有佩戴安全带状态驾驶车辆，或在以20km/h或以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的安全带警告灯闪烁。

如果在车辆行驶时没有佩戴安全带，当车速在20 km/h以下时，安全带警告灯保持亮，车速在20km/h或以上时，对应的安全带警告灯闪烁，并且安全带警报声响约100秒钟。

⚠ 警告

如果副驾驶乘员的乘坐位置不当，会严重影响副驾驶安全带警告系统的运行。驾驶员按照本《使用说明书》中的适当就坐指令指导乘员正确坐在座位上是非常重要的。

i 信息

- **如果在副驾驶座椅上没有乘员乘坐，副驾驶安全带警告灯闪烁或亮约6秒钟。**
- **如果在副驾驶座椅上放置物品，副驾驶安全带警告功能会运行。**

安全带乘员保护系统

⚠ 警告

如果安全带束带的佩戴位置不正确，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险性。调整安全带束带的位置时，请遵守下列安全注意事项：

- 将胯部安全带束带部分尽量放低舒适绕过胯部，请不要绕过腹部。这在车辆发生碰撞事故时，您的强壮骨盆部位承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的几率。
- 如图所示，一只胳膊在肩部安全带束带的下方，另一只胳膊在肩部安全带束带的上方。
- 必须调整好肩部安全带上固定锚的位置，并牢固锁定在适当高度位置。
- 禁止肩部安全带束带紧贴绕过您的颈部或脸部。

肩部/胯部安全带

要佩戴安全带：

从卷带器中拉出安全带束带，并将金属卡扣(1)插入至扣环(2)内。当听到“咔嗒”声时，表示卡扣锁定在扣环内。

应将胯部安全带(1)束带部分绕过您的胯部，将肩部安全带(2)束带部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带束带的位置后，将自动调整安全带束带至适合长度，从而能适贴地围绕在您的胯部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带束带会伸出，使您能活动。

如果车辆紧急制动或发生碰撞事故，安全带会锁定在此位置。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

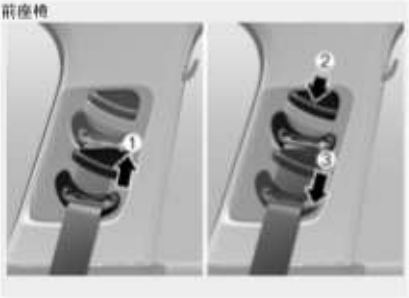
参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带束带，稳固施力拉动安全带束带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带束带。

高度调整

您可以将肩部安全带上固定锚的高度调整至4个位置之一，以获得最佳舒适性和保护作用。

调整好肩部安全带束带绕过您靠近车门的肩部中间位置和您的胸部，请不要绕过颈部。



要调整安全带固定锚的高度，降低或提升高度调整器至适当位置。

要升高高度，向上推动高度调节器(1)。要降低高度，按住高度调节器锁止按钮(2)，并向下拉下高度调节器(3)至适当位置。

释放锁止按钮时，安全带固定锚锁定在此位置。试着向下拉动高度调节器，确认高度调节器锁定在适当位置。

要解开安全带：

按下扣环上的释放按钮(1)。

安全带解开后，安全带束带会自动收回至卷带器内。如果安全带束带没有自动收回至卷带器内，检查安全带束带是否打结，平顺后重试。

后中央座椅安全带(3-点式后中央座椅安全带)

1. 取出存放在座椅座垫与靠背之间的扣环[B]。
2. 将金属卡扣[A]插入至扣环[B]，直至听到“咔嗒”声。

   拉动安全带束带进行检查，确定牢固锁定。3点式安全带应使用标有“CENTER”标记的扣环。
3. 解开安全带后，应将后中央安全带扣环重新存放在座椅座垫与靠背之间。

安全带拉紧器

如有配备

您的车辆在驾驶位侧和副驾驶侧配备了安全带拉紧器(卷带拉紧器)。配备安全带拉紧器的目的是，为了在发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时，确保安全带紧固乘员的身体。发生正面或侧面碰撞事故，其严重性达到一定程度时，安全带拉紧器会与气囊一起启动工作。

如果车辆紧急制动或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞事故中，安全带拉紧器启动，拉紧安全带束带紧固乘员的身体。

安全带拉紧器启动时，如果安全带拉紧器系统检测到驾驶位或副驾驶安全带的张力过大，卷带拉紧器内的负荷限制器释放驾驶位或副驾驶安全带的部分张力(如果配备负荷限制器)。

⚠ 警告

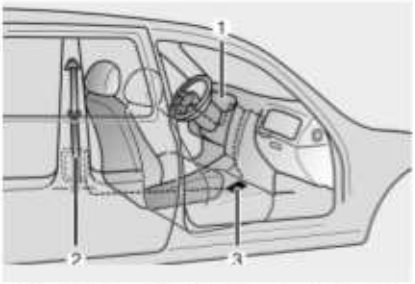
- 始终佩戴好安全带，并正确就坐在座椅上。
- 如果安全带松动或扭曲，禁止使用安全带。松动或扭曲的安全带，在车辆事故中，不能正常保护乘员。
- 禁止在扣环附近放置任何物品。否则，可能会影响扣环的操作，导致扣环不能正常固定安全带。
- 安全带拉紧器启动或车辆发生事故后，请更换安全带拉紧器。
- 严禁私自检查、维修或更换安全带拉紧器。我们建议您将安全带拉紧器有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 禁止敲击安全带总成。

⚠ 警告

安全带拉紧器启动后，在几分钟内不要接触安全带拉紧器的部件。当车辆发生碰撞事故而安全带拉紧器启动时，其部件的温度会很高，不注意会导致灼伤。

⚠ 注意

如果修理车辆前端区域的车身部分，可能会导致安全带拉紧器系统不能正常运行。因此，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。



安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

(1) 辅助保护系统(SRS)气囊警告灯

(2) 卷带拉紧器

(3) 辅助保护系统控制模块(SRSCM)

参考

启动辅助保护系统控制模块(SRSCM)的传感器与安全带拉紧器系统相连接。因此，将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯亮约3-6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器系统不能正常运行，即使辅助保护系统的气囊系统没有故障，辅助保护系统(SRS)气囊警告灯也会保持亮。如果辅助保护系统(SRS)气囊警告灯不亮，或者持续亮，或者在车辆行驶中亮，我们建议您尽快将安全带拉紧器系统或辅助保护系统控制模块(SRSCM)有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

- 安全带拉紧器会在一定的正面碰撞、侧面碰撞或翻车(配备侧翻传感器)事故中启动。
- 安全带拉紧器启动时，会发出很大的响声，而且在车内看到烟雾、粉尘等。这些烟雾、粉尘是正常操作产生的，并无危险。
- 尽管这些烟雾、粉尘无毒，但是如果长时间接触，可能会引起皮肤过敏和呼吸不适。因此，一旦发生碰撞事故而安全带拉紧器启动，立即彻底清洗所有暴露的皮肤。

安全带附加安全注意事项

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，保护好自身的安全。

孕妇应始终佩戴肩部/胯部安全带。将肩部安全带束带绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带束带放低至您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的胯部，位于腹部圆形部位的下方。

⚠ 警告

- **车辆紧急制动或发生事故时，孕妇或病人的腹部更容易受到撞击伤害。如果您在怀孕期间乘坐的车辆发生交通事故，请立即就医。**
- **为了避免在车辆事故中导致腹中胎儿严重或致命伤害的危险性，严禁孕妇将胯部安全带束带部分绕在腹中胎儿所在的腹部或其上方。**

儿童使用安全带

婴幼儿和较小儿童

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时，必须使用符合法规要求的包括儿童增高垫在内的儿童保护座椅(CRS)。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅(CRS)的儿童年龄有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。请在车辆后座椅上正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅(CRS)。

详细信息请参考本章的“儿童保护系统(CRS)”部分。

⚠ 警告

始终使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅(CRS)，从而能正确保护婴幼儿和小儿童。

为了避免儿童和乘员受到严重或致命人身伤害的危险性，在车辆行驶期间，禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则，当车辆发生事故时，猛烈的冲击力会使儿童脱离您的怀抱，撞击在车辆内饰上。

乘坐在后座椅上接受符合您国家安全标准规定的儿童保护座椅(CRS)正确保护的较小儿童，能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅(CRS)时，请确认要购买的儿童保护座椅(CRS)有证明符合您国家安全标准的标签。

儿童保护座椅(CRS)必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅(CRS)标签中的相关信息。请参考本章的“儿童保护系统(CRS)”部分。

较大儿童的保护

如果不满13岁的儿童已大到无法使用儿童增高垫，就必须始终乘坐在后座椅上，并正确接受肩部/胯部安全带的保护。胯部安全带束带应绕过大腿上部，肩部安全带束带适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。应频繁检查安全带束带的定位状态，因为儿童经常晃动，导致安全带束带会偏离正确的位置。如果儿童接受在后座椅上正确安装的儿童保护座椅的保护，则在事故中儿童能获得最佳安全保护。

如果超过13岁的较大儿童必须乘坐在前座椅上，必须正确接受肩部/胯部安全带的保护，并将座椅移动至最后位置。

如果肩部安全带束带轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带束带仍然接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅上安装的增高垫上。

⚠ 警告

- 请确定较大儿童能正确佩戴安全带，并能正确进行调整。
- 禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 严禁2人或以上儿童共用一条安全带。

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

严禁2人(包括儿童)共用一条安全带。否则，会增大在车辆发生碰撞事故时导致严重或致命人身伤害的危险性。

禁止躺卧

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。

因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大车辆发生碰撞事故或紧急制动时，乘员受到严重或致命人身伤害的危险性。
- 驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

安全带保护

禁止分解或改装安全带系统。另外，确保安全带束带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

建议，经常检查所有安全带束带的磨损状态，以及系统硬件是否正常工作。如果发现任何损坏，请尽快更换新品。

保持安全带束带清洁干燥

安全带束带必须保持清洁干燥。如果安全带束带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。禁止使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料等。否则，可能导致安全带束带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生交通事故，应更换所有安全带总成或组件。即使没有发现明显的损坏迹象，也要进行更换。我们建议您咨询北京现代授权经销商。

儿童保护系统(CRS)

推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上

⚠ 警告

始终正确保护儿童乘员。所有年龄段的儿童乘坐在后座椅上，并接受正确保护系统的保护时，其安全性都较高。除非禁用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅(CRS)。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受到伤害的几率。

根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅(CRS)的儿童，必须正确使用车辆上提供的安全带。

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时，必须使用符合法规要求的儿童保护座椅(CRS)。

不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅(CRS)的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆座椅上正确安装儿童保护座椅(CRS)。请使用符合您所在国家规定的商售儿童保护座椅(CRS)。

儿童保护系统(CRS)

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅(CRS)的保护，这些儿童保护座椅(CRS)必须适当牢固固定在车辆后座椅上。请仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅(CRS)安装和使用说明。

⚠ 警告

- **始终遵守儿童保护座椅制造商提供的说明安装和使用儿童保护座椅(CRS)。**
- **始终使用儿童保护座椅(CRS)正确保护儿童。**
- **禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童保护座椅(CRS)，在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。**
- **发生事故后，我们建议您请北京现代授权经销商检查儿童保护座椅(CRS)、安全带、ISOFIX固定锚和顶部拴带固定锚的状态。**

儿童保护座椅(CRS)选购

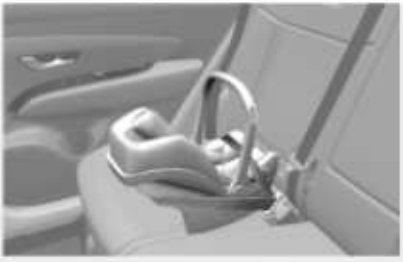
为您的孩子选购儿童保护座椅(CRS)时，一定要遵守下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅(CRS)有证明符合您国家安全标准的标签。
- 仅能使用符合ECE-R44或ECE-R129法规规定的儿童保护座椅(CRS)。
- 根据您孩子的身高、体重，正确选择适合的儿童保护座椅(CRS)。在儿童保护座椅(CRS)标签或说明书中可以找到此类信息。
- 选择适合车辆座位(适合安装儿童保护座椅(CRS)的位置)的儿童保护座椅(CRS)。
- 仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅(CRS)安装和使用说明，以及所有安全注意事项。

儿童保护座椅(CRS)类型

儿童保护座椅(CRS)主要有三种类型：脸朝后儿童保护座椅、脸朝前儿童保护座椅和增高垫。

这些类型均根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



脸朝后儿童保护座椅(CRS)

脸朝后儿童保护座椅(CRS)的靠背始终约束婴幼儿的背部来提供保护。儿童保护座椅(CRS)的护带系统将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。当车辆发生碰撞事故时，一直保持婴幼儿处于儿童保护座椅(CRS)的保护中，以此降低作用在婴幼儿脆弱的颈部和脊椎上的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后儿童保护座椅(CRS)中。脸朝后儿童保护座椅(CRS)有不同类型：婴幼儿专用儿童保护座椅(CRS)，仅能使用脸朝后儿童保护座椅(CRS)；可变换3合1儿童保护座椅(CRS)，通常在脸朝后位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子在脸朝后乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后儿童保护座椅(CRS)。

脸朝前儿童保护座椅(CRS)

脸朝前儿童保护座椅(CRS)利用护带约束儿童的身体。使用护带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅(CRS)中，直至儿童大到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅(CRS)时，应为您的孩子准备增高垫。

增高垫

增高垫是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。利用增高垫能将安全带佩戴在儿童身体的适当位置，以便安全带正确佩戴在儿童身体的较强壮部位上。您的孩子应一直使用增高垫，直至孩子大到不用增高垫也能正确佩戴安全带。

要正确佩戴安全带，将胯部安全带束带尽可能放低紧贴绕过大腿上部，而不要绕过腹部。肩部安全带束带应适贴绕过肩部和胸部，而不是紧贴绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或紧急起步中受到伤害的几率。

儿童保护座椅(CRS)安装

⚠ 警告

安装儿童保护座椅(CRS)之前：

请仔细阅读并遵守儿童保护座椅(CRS)制造商提供的说明。

如果不遵守安全警告和使用说明，当车辆发生事故时，会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

如果车辆座椅头枕妨碍儿童保护座椅(CRS)的正确安装，应重新调整头枕的位置，或者完全拆除头枕。

选择适合您孩子的儿童保护座椅(CRS)，并确认儿童保护座椅(CRS)能正常装配在车辆的座位上，然后按照下述的3个基本步骤安装儿童保护座椅(CRS)和将儿童安置在儿童保护座椅(CRS)内：

- 将儿童保护座椅(CRS)正确固定在车辆上。必须使用胯部安全带束带，或者使用肩部/胯部安全带的胯部安全带束带部分，或者使用ISOFIX顶部拴带和/或ISOFIX固定锚和/或腿撑，将儿童保护座椅(CRS)牢固固定在座椅上。
- 确定儿童保护座椅(CRS)固定牢固。在车辆上安装儿童保护座椅(CRS)后，试着向前/向后/向左/向右推动儿童保护座椅(CRS)，检查确认儿童保护座椅(CRS)牢固固定在车辆座椅上。如果使用安全带束带固定儿童保护座椅(CRS)，应尽可能拉紧安全带束带紧固儿童保护座椅(CRS)。但是，可能在左/右方向存在稍微的移动量。

  安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅和座椅靠背的位置(上升/下降/向前/向后)，使儿童能舒适地乘坐和使用儿童保护座椅。
- 将儿童牢固在儿童保护座椅(CRS)内。遵守儿童保护座椅制造商的使用说明，使用儿童保护座椅(CRS)上的护带系统将儿童牢固约束在儿童保护座椅(CRS)内。

⚠ 注意

密闭车辆内的儿童保护座椅(CRS)可能会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅(CRS)之前，检查就坐表面、金属件的温度。

根据联合国法规，安全带&ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS)对车辆各座位的适用性

(车辆用户和儿童保护座椅制造商使用的信息)

- 是：适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- 否：不适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- “-”：不可用
- 此表格内容以左舵型车辆为基准。在此表格内容中，除了副驾驶座位信息外，其它内容对右舵型车辆也有效。右舵型车辆，副驾驶座位的信息请参照3号座位的信息。

儿童保护座椅(CRS)分类		座位					
		1	2	3	4	5	6
通用安全带固定型儿童保护座椅	所有量组	-	-	否	是 (F、R)	否	是 (F、R)
i-Size CRS	ISOFIX CRF： F2、F2X、R1、R2	-	-	-	是 (F、R)	-	是 (F、R)
新生儿睡篮 (ISOFIX横向 CRS)	ISOFIX CRF： L1、L2	-	-	-	否	-	否
ISOFIX婴幼儿* CRS(*：ISOFIX 婴儿CRS)	ISOFIX CRF：R1	-	-	-	是(R)	-	是(R)
ISOFIX幼童CRS– 小尺寸	ISOFIX CRF： F2、F2X、R2、R2X	-	-	-	是(F、R)	-	是 (F、R)
ISOFIX幼童CRS– 大尺寸*(*：非增高垫)	ISOFIX CRF： F3、R3	-	-	-	是(F、R)	-	是 (F、R)
增高垫-减宽型	ISO CRF：B2	-	-	否	是	否	是
增高垫-全宽型	ISO CRF：B3	-	-	否	是	否	是

备注[1]：如果车辆座椅配备座垫高度调节器功能，必须将座垫高度调整至最高位置。如果车辆座椅未配备座垫高度调节器功能，必须将座椅靠背调整至直立位置。

参考[2]：要安装儿童保护座椅，应调整座椅靠背到直立位置。

座位编号	车内位置	座位
1	前左	
2	前中央	
3	前右	
4	2排左侧	
5	2排中央	
6	2排右侧	

*如果车辆座椅头枕妨碍儿童保护座椅(CRS)的正确安装，应重新调整头枕的位置，或者完全拆除头枕。

*除非禁用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅(CRS)。

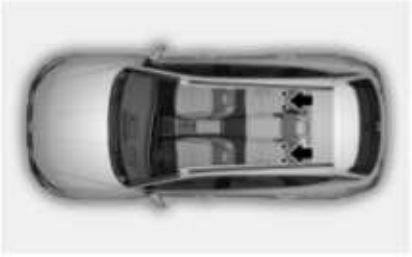
儿童保护座椅(CRS)用ISOFIX固定锚和顶部拴带固定锚(ISOFIX固定锚系统)

车辆行驶时或车辆发生事故时，ISOFIX固定锚系统将儿童保护座椅(CRS)牢固固定在座椅上。此系统使儿童保护座椅(CRS)的安装更加容易，而且降低儿童保护座椅(CRS)的安装不良可能性。ISOFIX固定锚系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅(CRS)上的固定器进行连接。ISOFIX固定锚系统消除了使用安全带束带将儿童保护座椅(CRS)固定在座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX座位上装配有2个下部固定锚，并在儿童保护座椅(CRS)上装配有下部固定器。

要使用ISOFIX固定锚系统，必须选购配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅(CRS)。

儿童保护座椅制造商会提供在儿童保护座椅(CRS)上ISOFIX固定器的使用方法说明。



在后座椅的左侧/右侧座位上配备了ISOFIX固定锚。它们的位置如图所示。

⚠ 警告

不要试图使用ISOFIX固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅(CRS)。在此座位上没有提供ISOFIX固定锚。如果使用外侧座椅固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅，会导致ISOFIX固定锚损坏。

[A] ISOFIX固定锚位置指示器
[B]ISOFIX固定锚

ISOFIX固定锚位于后左侧/后右侧座位的座椅靠背与座垫之间，标有符号指示器。

此外，ISOFIX固定锚位于副驾驶座椅外侧就坐位置的座椅靠背与座垫之间。(如有配备)

使用“ISOFIX固定锚”系统紧固儿童保护座椅(CRS)

要在后外侧座椅与副驾驶外侧就坐位置上安装i-Size或ISOFIX兼容型儿童保护座椅(CRS)(如有配备)，请按照下述操作：

1. 将安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 将儿童保护座椅(CRS)与ISOFIX固定锚之间的任何阻碍安全连接的任何物品，移开至远离固定锚的位置。
3. 将儿童保护座椅(CRS)放置在车辆座椅上，并按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将儿童保护座椅(CRS)连接至ISOFIX固定锚。
4. 遵守儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将儿童保护座椅(CRS)上的ISOFIX固定器连接至车辆上的ISOFIX固定锚。

⚠ 警告

使用ISOFIX固定锚系统时，请遵守下列安全注意事项：

- **仔细阅读并遵守随儿童保护座椅(CRS)提供的所有安装说明。**
- **必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带扣环，并完全收回儿童保护座椅(CRS)后方的安全带束带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带束带。如果肩部安全带束带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带拉紧，会导致儿童窒息。**
- **禁止试图在单一顶部拴带固定锚上装配1个以上的儿童保护座椅(CRS)。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。**
- **车辆发生事故后，我们建议您立即请北京现代授权经销商检查ISOFIX系统。车辆发生事故时，可能会造成ISOFIX固定锚系统损坏，导致ISOFIX固定锚系统不能牢固固定儿童保护座椅(CRS)。**

使用“顶部拴带固定锚”系统紧固儿童保护座椅(CRS)

儿童保护座椅顶部拴带固定锚位于座椅靠背的后部。

1. 将儿童保护座椅(CRS)的顶部拴带跨过后座椅靠背的顶部。请遵守儿童保护座椅(CRS)制造商提供的安装说明放置顶部拴带。
2. 按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将顶部拴带紧固在顶部拴带固定锚上，将儿童保护座椅(CRS)牢固固定在座椅上。

⚠ 警告

使用顶部拴带时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅(CRS)提供的所有安装说明。
- 禁止试图在单一ISOFIX顶部拴带固定锚上装配1个以上的儿童保护座椅(CRS)。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 禁止将顶部拴带系在正确顶部拴带固定锚外的其它部件上。否则，不能正确固定儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅(CRS)固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅(CRS)所施加的负荷。
- 禁止将固定锚用于成人安全带连接或其它绳索的固定方面，也禁止用来在车辆上固定任何物品或设备。

使用“肩部/胯部安全带束带”紧固儿童保护座椅(CRS)

当不使用ISOFIX固定锚系统时，所有儿童保护座椅(CRS)必须使用肩部/胯部安全带的胯部安全带束带部分牢固固定在车辆后座椅上。

使用肩部/胯部安全带束带安装儿童保护座椅(CRS)

要在后座椅上安装儿童保护座椅(CRS)，请按照下述操作：

1. 将儿童保护座椅(CRS)放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将肩部/胯部安全带束带绕在或穿过儿童保护座椅(CRS)。确认安全带束带没有扭结。

2. 将肩部/胯部安全带卡扣扣入至正确的扣环内。直至听到明显的“咔嗒”声。

i 信息

请正确定位扣环释放按钮，以便在紧急情况下迅速操作。

3. 向下按压儿童保护座椅(CRS)，并拉紧肩部/胯部安全带束带，将安全带束带的松弛部分尽可能收回至卷带器内，以此完全消除松弛部分。

4. 试着推拉儿童保护座椅(CRS)，确认安全带牢固固定儿童保护座椅(CRS)。

如果儿童保护座椅制造商建议顶部拴带和肩部/胯部安全带配合使用，请参考 36部分。

要拆卸儿童保护座椅(CRS)，按下扣环释放按钮解开安全带，并从儿童保护座椅(CRS)上拉出肩部/胯部安全带束带，然后将安全带束带完全收回至卷带器内。

辅助保护系统-气囊

在实际车辆上配备的气囊可能与图示不同。

1. 驾驶位正面气囊
2. 副驾驶正面气囊
3. 侧气囊
4. 侧气帘(如有配备)

本车辆在驾驶位和副驾驶位置配备了辅助保护气囊系统。

正面气囊设计的目的是，辅助三点式安全带起保护作用。要使气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴安全带，当车辆发生事故时，会导致严重或致命人身伤害。辅助保护系统气囊设计为辅助安全带起保护作用，而不能取代安全带的保护作用。此外，气囊也不是在所有的碰撞事故中均展开。在某些事故中，仅由安全带能起到保护作用。

⚠ 警告

气囊安全注意事项

每次旅程、每个时间、每个人都必须佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅(CRS)。即使配备气囊，如果您在车辆碰撞事故中气囊展开时，没有正确佩戴安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致严重或致命人身伤害。

除非停用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅(CRS)或增高垫来安置儿童。

否则，气囊展开时会强力撞击婴幼儿或儿童，导致严重或致命人身伤害。

未满13岁的儿童必须乘坐在后座椅上。对任何年龄段的儿童而言，后座位是最安全的就坐位置。如果13岁或以上的儿童必须乘坐在副驾驶座椅上，必须接受安全带的正确保护，并将副驾驶座椅尽量向后移动，远离正面气囊的展开范围。

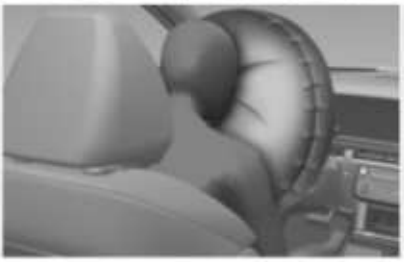
所有乘员应乘坐在靠背直立的座椅上，并且坐在座垫中央、紧靠靠背保持直立坐姿，佩戴好安全带，舒适伸展腿部，脚部自然踏在底板上，直至车辆驻车和关闭车辆电源。如果乘员在车辆碰撞中脱离正确位置，猛然展开的气囊会强力撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。

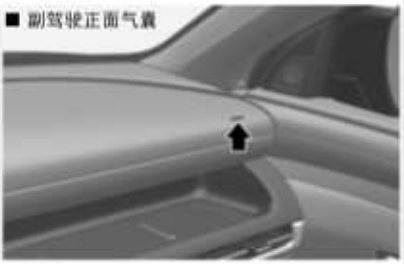
您和乘员必须避开气囊展开范围就坐，不要倚靠在接近气囊的位置，也不要倚靠在车门或底板控制台上。

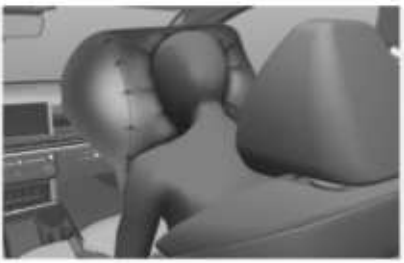
将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

气囊在哪里?

驾驶位和副驾驶正面气囊







您的车辆在驾驶位和副驾驶位置配备了辅助保护系统(SRS)和肩部/胯部安全带系统。

辅助保护系统(SRS)包括安装在方向盘中央的驾驶位正面气囊、安装在副驾驶前手套箱上方仪表板内侧的副驾驶正面气囊。

在气囊安装部位的装饰盖上压印了“AIR BAG”字母。

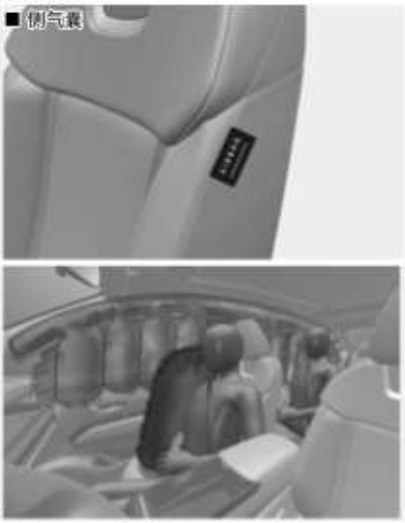
配备辅助保护系统(SRS)的目的是，在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时，给驾驶员和副驾驶乘员提供安全带系统安全保护外的辅助保护。

⚠ 警告

为了避免正面气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。**
- **将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。**
- **不要倚靠在车门或中央控制台上。**
- **禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或者弯腿靠在仪表板上。**
- **禁止在气囊装配位置上方或附近的方向盘、仪表板、挡风玻璃和副驾驶前手套箱上方仪表板上附加或粘贴任何物品(仪表板罩、手机架、杯架、空气芳香剂、贴纸等)。当车辆发生严重碰撞事故而气囊展开时，这些物品会被展开的气囊撞飞，导致严重或致命人身伤害。**
- **禁止在前挡风玻璃和内后视镜上附加或加装任何物品。**

侧气囊



在车辆前座椅靠背的外侧部位配备了侧气囊。配备气囊的目的是，给乘员提供安全带系统外的辅助保护。

侧气囊设计为，仅在车辆发生一定程度的侧面碰撞时展开，它们的展开取决于碰撞严重程度。

配备侧翻传感器的车辆，如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能启动两侧的安全带拉紧器，以及两侧的侧气囊和/或侧气帘也可能展开。

侧气囊不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

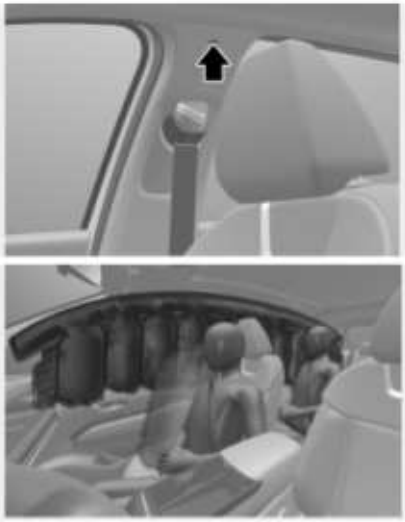
⚠ 警告

为了避免侧气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 驾驶员将双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊的受伤几率。
- 不要使用任何附加的座套。使用座套会降低或阻碍系统效果。
- 在衣帽钩上不要挂衣帽外的其它物品。否则，当车辆发生事故时，这些物品会抛飞撞击乘员，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏，尤其是气囊展开时。
- 禁止在气囊装配部位上覆盖或放置任何物品，也禁止在气囊与您之间放置任何物品。此外，禁止在气囊展开的周围区域附着或加装任何物品，如在车门、门窗玻璃、前后立柱上。
- 禁止在车门与座椅之间放置任何物品。否则，这些物品在侧气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧气囊装配位置或附近附着或加装任何附件。
- 当发动机起动/停止按钮在ON或START位置时，禁止撞击车门。否则，可能会导致侧气囊意外展开。
- 如果座椅或座椅套损坏，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

侧气帘

如有配备



侧气帘位于两侧的前/后车门上方车顶纵梁上。

配备侧气帘的目的是，在发生一定程度的侧面碰撞时，辅助保护前排乘员和后排外侧乘员的头部。

侧气帘设计为，仅在车辆发生一定程度的侧面碰撞时展开，它们的展开取决于碰撞严重程度。

配备侧翻传感器的车辆，如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能启动两侧的安全带拉紧器，以及两侧的侧气囊和/或侧气帘也可能展开。

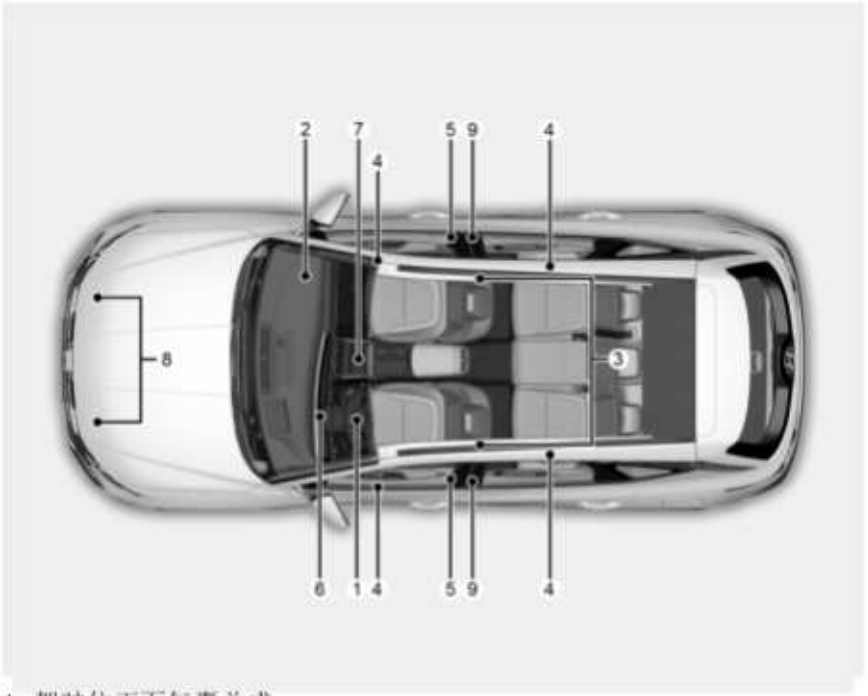
侧气帘不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

⚠ 警告

为了避免侧气帘展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 所有乘员必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确的就坐状态。
- 将儿童保护座椅(CRS)尽可能远离车门牢固固定。
- 禁止在气囊装配部位上覆盖或放置任何物品。此外，禁止在气囊展开的周围区域附着或加装任何物品，如在车门、门窗玻璃、前后立柱、车顶侧梁上。
- 在衣帽钩上不要挂衣帽外的其它物品，尤其是坚硬或易碎物品。
- 否则，当车辆发生事故时，这些物品会抛飞撞击乘员，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 严禁私自维修或拆装侧气帘。我们建议您将气囊系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

气囊系统如何工作?



1. 驾驶位正面气囊总成
2. 副驾驶正面气囊总成
3. 侧气囊总成
4. 侧气帘总成*
5. 前安全带卷带拉紧器
6. 气囊警告灯
7. 辅助保护系统控制模块(SRSCM)/侧翻传感器*
8. 正面碰撞传感器
9. 侧面碰撞传感器(加速度式)*

*: 如有配备

当点火开关在ON位置时，辅助保护系统控制模块(SRSCM)持续监测所有辅助保护系统部件的状态，以检测车辆是否发生了碰撞，并判定其碰撞严重程度是否需要展开气囊或启动安全带拉紧器。

辅助保护系统(SRS)警告灯

仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯显示如图所示的气囊符号。辅助保护系统(SRS)始终诊断气囊电气系统是否存在故障，通过此警告灯指示气囊系统存在的潜在问题，其中包括用于侧翻保护(配备侧翻传感器时)的侧气囊和/或侧气帘系统。

⚠ 警告

如果辅助保护系统(SRS)存在故障，即使发生严重碰撞事故，气囊也不能正常展开，这会增大导致严重或致命人身伤害的危险性。

如果出现下列任何情况，说明辅助保护系统(SRS)存在故障：

- **将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，警告灯没有亮约3-6秒钟。**
- **警告灯在亮约3-6秒钟后不熄灭。**
- **警告灯在车辆行驶时亮。**
- **警告灯在发动机运转时闪烁。**

如果出现上述任何情况，我们建议您尽快将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

当车辆发生中等或严重的正面碰撞事故时，正面碰撞传感器会检测到车辆高减速度。如果减速度超过规定界限值，辅助保护系统控制模块(SRSCM)在规定时间内以规定力量展开正面气囊。

正面气囊设计的目的是，在安全带不能提供足够保护的正面碰撞事故中，辅助保护驾驶员和副驾驶乘员。需要时，侧气囊在车辆发生侧面碰撞或侧翻事故时展开，支撑在人身上体的侧面提供辅助保护。

- 气囊系统仅在点火开关位于ON位置时或将点火开关转至OFF位置后的3分钟内工作(必要时展开)。
- 气囊在一定的正面或侧面碰撞事故中瞬时展开，以免乘员受到严重或致命人身伤害。
- 气囊展开的速度并不固定。通常，气囊设计为，根据碰撞的严重性和方向等因素决定是否展开。这两种因素决定传感器是否产生气囊展开的电子信号。
- 气囊的展开取决于许多因素，包括车速、碰撞角度和碰撞的车辆或物体的密度和刚度等。决定因素并不局限于上述因素。
- 正面气囊展开时，瞬间完全展开后放气。在事故中，看不到气囊是如何展开的。只能在事故后看到从气囊储存位置伸出和放气的软态气囊。
- 配备侧翻传感器的车辆，侧气囊和/或侧气帘除在严重侧面碰撞时展开外，还会在检测系统检测到车辆侧翻时也展开。
- 检测到车辆侧翻时，侧气帘展开并保持充气状态较长时间，这有助于给乘员提供保护，以防乘员被甩出车外，特别是与安全带一起配合(配备侧翻传感器时)。
- 为了有助于提供乘员保护，气囊必须瞬时展开。气囊展开速度是，气囊在乘员与车辆结构之间，乘员撞击到车辆结构前的极短时间内瞬时展开方面，起着最重要作用的因素。气囊展开速度越快越能降低乘员受到严重或致

命伤害的危险性。因此，气囊展开瞬时高速是设计制造气囊的必要条件

- 但是，气囊高速展开也会造成某些人身伤害，包括体表擦伤、碰伤或骨折等，这是因为气囊高速膨胀强力撞击所致。
- 甚至在某些特定条件下，乘员会被正在展开的气囊撞击，从而导致严重或致命人身伤害，尤其是乘员特别靠近气囊乘坐时。

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害的危险性。乘坐位置越靠近气囊装配位置，危险性就会越大。气囊展开需要空间，建议驾驶员在保持正确车辆操控能力的条件下，尽量向后移动座椅，胸部与方向盘之间保持尽可能远的距离。

■ 驾驶位正面气囊(1)

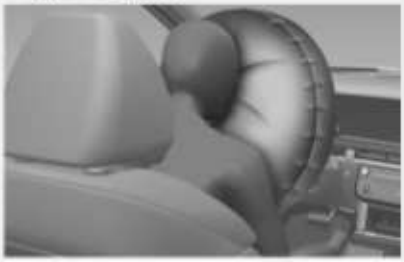
当辅助保护系统控制模块(SRSCM)检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面气囊。

■ 驾驶位正面气囊(2)

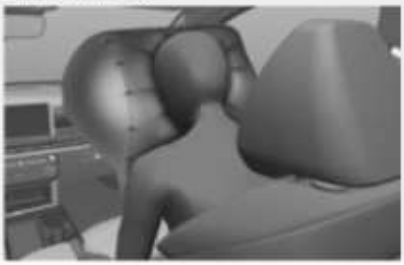
气囊展开时，装饰盖内侧模压裂缝会在气囊膨胀压力作用下被撕开，气囊通过撕开口膨出。装饰盖进一步打开，气囊膨出完全展开。

完全展开的气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶位或副驾驶乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤几率。

■ 驾驶位正面气囊(3)



■ 副驾驶正面气囊



气囊完全展开后立即放气，以确保驾驶员的前方视野，并且能执行转向操作或其它控制。

⚠ 警告

为了避免物品在副驾驶正面气囊展开时变成危险抛射物：

- 禁止在装配副驾驶正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附着或粘贴任何物品(杯架、手机架、不干胶标签等)。
- 安装液态空气芳香剂时，禁止将其放置在仪表盘附近或仪表板上面。

气囊展开后会出现什么

正面气囊或侧气囊展开后，会迅速放气，以便展开的气囊不阻碍驾驶员透过挡风玻璃的前方视野，也不阻碍驾驶员的方向盘控制能力。侧气帘展开后，会保持一定时间的充气状态。

⚠ 警告

气囊展开后，请遵守下列安全注意事项：

- **在车辆发生碰撞事故后，在安全条件下，立即打开车门和车窗，以缩短浸在气囊展开时所释放的烟雾及粉尘中的时间。**
- **气囊展开后，不要立即触摸气囊储存区内部件，以免烫伤。因为这些气囊部件的温度会很高。**
- **车辆发生事故而气囊展开后，一定要用清水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。**
- **我们建议您立即将气囊系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。气囊总成设计为仅能使用一次。**

气囊展开时的响声和烟雾

气囊展开时，会发出巨大响声，紧随着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由气囊气体发生器引爆所致。气囊展开后，您可能因为胸部紧贴气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道。对某些人群，粉尘会加重哮喘等。如果您在气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

尽管烟雾、粉尘无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子、咽喉等的刺激。如果出现这种症状，立即用清水冲洗。如果症状仍然存在，请立即就医。

禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅(CRS)

除非禁用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅(CRS)。

⚠ 警告

严禁在配备正面主动式气囊的座椅上安装脸朝后儿童保护座椅(CRS)。否则，会导致儿童严重或致命人身伤害。

为什么我的气囊在碰撞中没有展开?

在某些类型的碰撞事故中，即使气囊展开也无法提供辅助保护。如车辆后部追尾事故、连环碰撞中的第二次第三次碰撞、低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不是气囊应该展开的指标。

气囊碰撞传感器

⚠ 警告

为了避免气囊意外展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **禁止敲击或任何物体撞击装配气囊、碰撞传感器的部位。**
- **禁止私自修理碰撞传感器装配部位及其周围区域。如果碰撞传感器的装配位置、角度发生改变，气囊在不应该展开时展开，或在应该展开时不展开。**
- **在保险杠上附加保护装置，或者使用非北京现代纯正保险杠，或者使用非等效保险杠等，均会严重影响车辆的碰撞检测和气囊展开功能。**
- **为了确保气囊系统正常运行，更换保险杠时，必须使用纯正品北京现代保险杠或您车辆规定的等效品(与纯正品等效)。**
- **车辆被拖吊时，必须将发动机起动/停止按钮置于OFF或ACC位置，并等待至少3分钟，以防气囊意外展开。**
- **我们建议您将辅助保护系统气囊有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

[A] 辅助保护系统控制模块(SRSCM)/侧翻传感器(如有配备)
[B] 正面碰撞传感器
[C] 侧面碰撞传感器(加速度式)：B-立柱(如有配备)

气囊展开条件

正面气囊

正面气囊设计为，当发生正面碰撞事故时，根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。

侧气囊和侧气帘

侧气囊和侧气帘设计为，当侧面碰撞传感器检测到碰撞时，根据侧面碰撞的严重程度决定是否展开。

尽管驾驶位正面气囊和副驾驶正面气囊设计为，在车辆发生正面碰撞事故时展开，但它们仍会在其它类型碰撞事故中，正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。

尽管侧气囊、侧气帘设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其它类型碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。

侧气囊和侧气帘设计为，当侧翻传感器检测到车辆侧翻时展开。(如有配备侧翻传感器)

如果车辆的底盘碰刮在未铺路面上的凸起物上，可能会导致气囊展开。因此，在未铺路面、不是设计为车辆行驶的路面上驾驶车辆时要小心，防止气囊意外展开。

气囊不展开条件

在某些低速碰撞中，气囊可能不展开。气囊设计为在这些情况下不展开。因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而即使气囊展开也不能提供额外保护。

正面气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动。因此，即使气囊展开也不能提供任何保护。

正面气囊设计为在车辆侧面碰撞中不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面气囊展开也无法提供任何保护。

此时，根据侧面碰撞的严重程度，侧气囊和侧气帘可能会展开。

车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向气囊不能提供保护的方向移动，因此碰撞传感器可能不会发出任何气囊展开的信号。

在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会采取紧急制动措施。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞在很大程度上减少了传感器检测到的碰撞能量。

正面气囊设计为在车辆侧翻事故中不展开，因为即使正面气囊展开也无法提供额外保护。

i 信息

- **车辆配备侧翻传感器　在车辆侧翻事故中，当侧翻传感器检测到车辆侧翻时，侧气囊和侧气帘可能会展开。**
- **车辆未配备侧翻传感器**

  如果车辆配备了侧气囊和/或侧气帘，车辆因侧面碰撞而侧翻时，侧气囊和/或侧气帘可能会展开。

如果车辆与电线杆、树干等物体发生碰撞，在这些碰撞中，碰撞点集中在某个小区域，而且碰撞能量被车辆的结构吸收，因此气囊可能不展开。

辅助保护系统(SRS)维护

辅助保护系统(SRS)无需进行维护保养。因此，您不需要私自维护任何辅助保护系统(SRS)部件。如果辅助保护系统(SRS)气囊警告灯在将发动机起动/停止按钮转至ON位置时不亮，或者警告灯持续亮，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

我们建议您将辅助保护系统(SRS)有关的所有检查、维修和更换工作，以及方向盘、副驾驶前仪表板、前座椅、车顶侧梁等有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。辅助保护系统(SRS)的不正确维修操作会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止改装、拆除任何辅助保护系统(SRS)部件、电路等，包括在气囊总成盖上附着任何标签、任何形式的车身结构改造等。
- 禁止在气囊装配位置上方或附近的方向盘、仪表板和副驾驶前手套箱上方仪表板上附加或粘贴任何物品。
- 使用沾水柔软布清洁气囊总成盖，禁止使用有机溶剂或清洁剂。有机溶剂或清洁剂会改变气囊总成盖的性质，从而影响气囊展开性能。
- 我们建议您将展开的气囊有关的更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果必须报废车辆或气囊系统部件，请遵守规定的安全注意事项。我们建议您向北京现代授权经销商咨询必要信息。如果不遵守安全注意事项，会导致严重或致命人身伤害。

补充安全注意事项

车辆行驶时，任何乘员不要离开座位。当车辆发生碰撞事故或紧急制动时，没有佩戴安全带的乘员可能会被抛掷撞击其他乘员或撞在车辆内饰上，甚至被甩出车外。

在安全带上禁止附加任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或者对安全带系统进行任何改变，都会严重影响安全带的乘员保护作用，这会增大在碰撞事故中导致严重或致命人身伤害的危险性。

禁止改装前座椅。如果对前座椅进行任何改装，会干扰辅助保护系统(SRS)检测部件的检测功能或侧气囊的展开功能。

禁止在前座椅底部放置任何物品。在前座椅底部放置物品，会干扰辅助保护系统(SRS)检测部件的检测功能，并且会损坏气囊系统的线束。

不要撞击车门。当发动机起动/停止按钮在ON或START位置时，禁止撞击车门。否则，可能会导致气囊意外展开。

配备气囊的车辆附加设备或改装

如果您对车辆进行改变车架、保险杠、前端模块、侧面金属板等结构的改装，或者改变车辆高度的改装，会严重影响辅助保护系统(SRS)的正常运行。

气囊警告标签

为了警告驾驶员和乘员气囊系统的潜在危险性，在车辆上粘贴有气囊警告标签。

一定要仔细阅读并熟悉在《使用说明书》内描述的车辆配备气囊系统有关的所有信息。

4. 仪表盘

仪表盘 4-2
仪表盘控制 4-3
仪表 4-3
变速器档位指示灯 4-7
警告灯和指示灯 4-8
仪表盘显示器显示信息 4-23
仪表盘显示器 4-27
仪表盘显示器控制 4-27
视图模式 4-27
车辆设置(信息娱乐系统) 4-30
设置您的车辆 4-30

仪表盘

■ （类型A）

■ （类型B）

实际车辆的仪表盘配置可能与图示不同。详细信息请参考本章的“仪表”部分。

1. 转速表
2. 车速表
3. 发动机冷却液温度表
4. 燃油表
5. 警告灯和指示灯
6. 仪表盘显示器

仪表盘控制

仪表板照明灯

信息娱乐系统

在信息娱乐系统设置菜单中可以调整仪表板照明灯的亮度。请选择：

- 设置 > 仪表盘/平视显示器 > 照明灯

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

⚠ 警告

驾驶车辆时，严禁调整仪表盘。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

仪表

车速表

■ 类型A

■ 类型B

车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)。

转速表

■ 类型A

■ 类型B

转速表指示发动机每分钟的转数(RPM)。

利用转速表显示的转速正确选择换档点，以免发动机在高速时低速档行驶，而发动机在低速时高速档行驶。

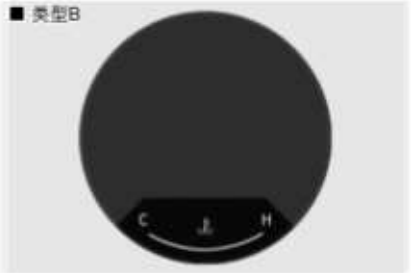
参考

不要使发动机转速表指针进入红色区域。否则，会严重损坏发动机。

发动机冷却液温度表

■ 类型A

■ 类型B



发动机冷却液温度表显示发动机起动/停止按钮在ON位置时的发动机冷却液的温度。

参考

如果发动机冷却液温度表指针指示超过正常工作温度范围，而移向“H(高温)”位置，表示发动机温度过高，这会导致发动机损坏。

发动机温度过高时，禁止继续驾驶车辆。如果发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

⚠ 警告

发动机热态时，严禁拆卸发动机冷却液箱盖。否则，发动机冷却液会在压力作用下喷出，这会导致严重人身烫伤。向冷却液箱内加注冷却液前，请等到发动机充分冷却至环境温度。

燃油

■ 类型A

■ 类型B

燃油表指示燃油箱中剩余的大约燃油量。

i 信息

- 燃油箱容量请参考在第2章中说明的燃油箱容量规格。
- 车辆上除了燃油表外，还配备有作为补充功能的燃油量不足警告灯。燃油箱接近空时，燃油量不足警告灯会亮。
- 在斜坡或弯道上，由于燃油箱内的燃油向一侧移动，燃油表指针可能发生波动或燃油量不足警告灯比平时提早亮。

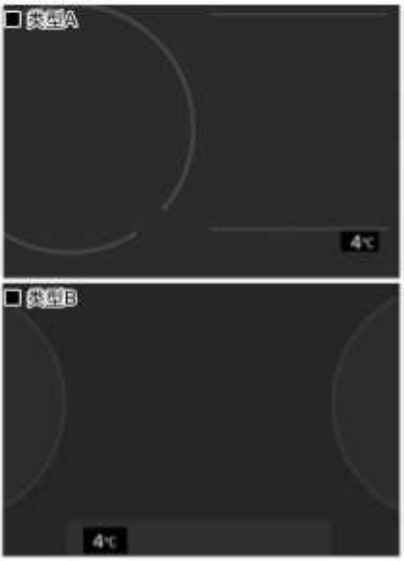
⚠ 警告

如果燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针接近“E(空)”位置，请尽快补充燃油。

参考

燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果汽油耗尽，会造成发动机失火，导致催化转化器损坏。

车外温度表



在仪表盘下部显示车外温度。根据在信息娱乐系统设置菜单中选择的温度显示单位，温度值以摄氏温度或华氏温度显示。

注意，在仪表盘上显示的温度值不会跟随车外温度的变化而快速改变。请选择：

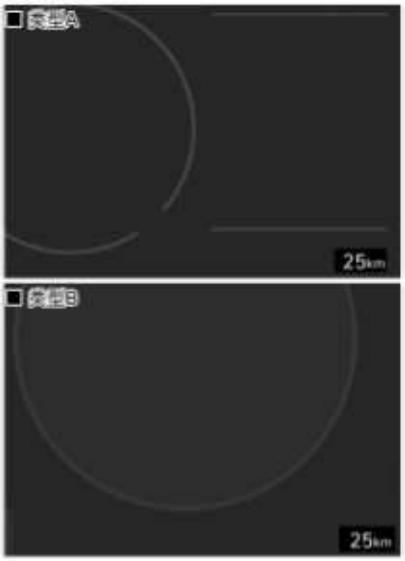
- 设置>一般>单位>温度单位>°C/°F

仪表盘和暖风&空调信息显示屏上的温度显示单位会同时改变。

i 信息

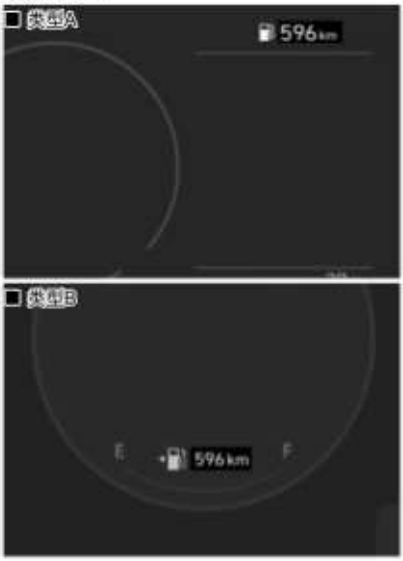
信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

里程表



里程表显示车辆已行驶的总里程，使用里程表的显示值确定执行定期保养的时间。

续航里程



续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。

如果估计里程小于1 km，行车电脑会将续航里程显示为“---”符号。在此状态下，请立即补充燃油。

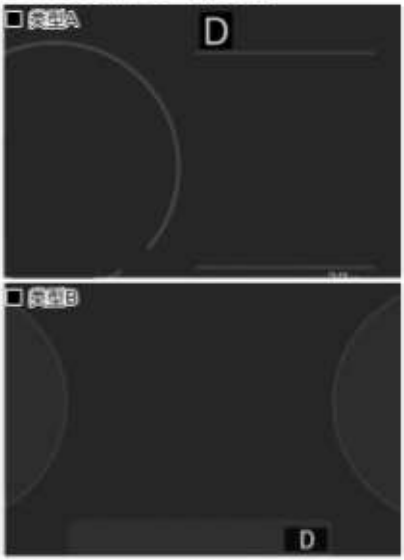
- 续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程仅是可行驶里程的估计值。
- 续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态有明显的变化。
- 如果车辆没有在平坦地面上或中断蓄电池电源，续航里程功能不能正常运行。
- 如果车辆加油量不足6升，续航里程可能无法精确变化。

⚠ 注意

加油时，如果档位不在“P(驻车)”档或“N(空档)”档，可能识别不到加油，这会导致燃油量和续航里程的显示值异常。

变速器档位指示灯

自动变速器档位指示灯



此指示灯显示当前驾驶员选择的档位。

警告灯和指示灯

i 信息

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。如果哪一个警告灯持续亮，表示那个系统可能存在故障。

安全带警告灯

此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。

详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

气囊警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 此警告灯亮约3~6秒钟后熄灭。
- 气囊系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驻车制动&制动油量不足警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 驻车制动&制动油量不足警示灯亮约3秒钟，然后在释放驻车制动器后熄灭。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 立即关闭发动机，并检查制动油量，按需要补充制动油(详细信息请参考第9章的“制动油”部分)。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统运行异常，禁止驾驶车辆。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

双管路类型制动系统

在本车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路存在故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时长。

如果在行驶中制动系统发生故障，为了确保行车安全，应立即将档位挂到低速档，加大发动机制动功能，并尽快在安全地方停车。

⚠ 警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

如果在此警告灯亮的状态，继续驾驶车辆非常危险。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

防抱死制动系统(ABS)警告灯

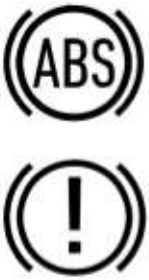
此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 防抱死制动系统(ABS)警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 防抱死制动系统(ABS)存在故障时。

  即使防抱死制动系统(ABS)存在故障，行车液压制动系统仍然正常运行。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

电控制动力分配(EBD)系统警告灯



如果防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动警告灯同时亮，可能表明电控制动力分配(EBD)系统存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

如果防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，制动系统不能正常运行。如果在此状态下紧急制动，您可能会遭遇到意外和危险的处境。

此时，应避免高速驾驶和紧急制动。

我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

当防抱死制动系统(ABS)警告灯亮时，或者防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，电机驱动动力转向(MDPS)警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

电机驱动动力转向(MDPS)系统警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电机驱动动力转向(MDPS)系统存在故障时。

  车辆行驶时，如果电机驱动动力转向(MDPS)警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

充电系统警告灯

此警告灯亮：

交流发电机或充电系统存在故障时。

如果交流发电机或充电系统存在故障，按照下述操作：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，检查交流发电机传动皮带的松紧度和皮带是否断裂。

   如果传动皮带没有问题，说明充电系统存在故障。

   车辆行驶时，如果充电系统警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

发动机机油压力警告灯

此警告灯亮：

发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，并检查发动机机油量(详细信息请参考第9章的“发动机机油”部分)。如果发动机机油量不足，按需要补充发动机机油。

   如果此警告灯在补充发动机机油后仍然亮，或者没有可用的机油，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

   (如果在机油压力警告灯亮的状态持续运转发动机，会导致发动机严重损坏。)

i 信息

如果因发动机缺机油而导致机油压力低，发动机机油压力警告灯(H)就会亮。此外，会启动强化发动机保护功能，限制发动机的输出动力。如果车辆在这种状态下继续行驶，故障警告灯(!)就会亮。重新起动发动机后，当发动机机油压力恢复至标准压力时，机油压力警告灯就会熄灭，并关闭强化发动机保护功能。

参考

发动机机油压力警告灯亮时，如果不立即关闭发动机，会导致发动机严重损坏。

发动机机油压力警告灯

如有配备

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 此警告灯保持亮，直至发动机起动。
- 应检查发动机机油量时。

如果发动机机油量低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，并检查发动机机油量(详细信息请参考第9章的“发动机机油”部分)。如果发动机机油量不足，按需要补充发动机机油。如果此警告灯在补充发动机机油后仍然亮，或者没有可用的机油，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

发动机冷却液温度表

如有配备

此警告灯亮：

当发动机冷却液温度过高时。

发动机温度过高时，禁止继续驾驶车辆。如果发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

参考

如果发动机冷却液温度警告灯亮，表示发动机温度过高，这可能会导致发动机损坏。

燃油量不足警告灯

此警告灯亮：

燃油箱接近空时。

请尽快补充燃油。

参考

在燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针指示“E(空)”位置的状态下，如果继续驾驶车辆，发动机会失火，这会导致催化转化器损坏(如有配备)。

故障警告灯(MIL)

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 故障警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 废气排放控制系统、发动机或动力传动系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

- 如果在故障警告灯(MIL)亮时继续驾驶车辆，会损坏废气排放控制系统，并会严重影响车辆性能和燃油经济性。
- 如果因发动机缺机油而启动强化发动机保护功能，就会限制发动机动力输出。如果这种情况重复发生，发动机故障警告灯就会亮。

参考

- 如果故障警告灯(MIL)亮，潜在着催化转化器损坏危险，这会导致限制发动机动力输出。

  在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果因发动机缺机油而导致机油压力低，发动机机油压力警告灯就会亮，并启动限制发动机动力的增强型发动机保护系统。此后，如果重复连续驾驶车辆，发动机故障警告灯亮。

排气系统(GPF)警告灯

如有配备

- 当沉积的碳烟颗粒量达到一定界限时，此警告灯亮。
- 当此警告灯亮时，在发动机转速2500-4000rpm之间、档位“3”档以上和车速80 km/h以上的条件驾驶车辆约30分钟以上时，此警告灯就会熄灭。

  如果您的车辆配备自动变速器，切换至运动(SPORT)模式并手动换档。在发动机转速超过4000 RPM时，松开加速踏板，等待5秒钟，持续重复此过程直至GPF警告灯熄灭。

  如果此警告灯仍然亮或闪烁(此时会在仪表盘显示屏上显示警告信息)，我们建议您尽快将汽油颗粒过滤器(GPF)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第9章的“汽油颗粒过滤器(GPF)”部分。

参考

如果在汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯闪烁的状态下继续长时间驾驶车辆，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，而且会增大燃油消耗量。

电控驻车制动器(EPB)警告灯

EPB

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 电控驻车制动器(EPB)警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电控驻车制动器(EPB)系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而电子稳定控制(ESC)指示灯亮时，电控驻车制动器(EPB)警告灯也可能亮。这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

自动驻车(AUTO HOLD)指示灯

AUTO HOLD

此指示灯亮：

- [白色]按下自动驻车(AUTO HOLD)按钮，启动自动驻车(AUTO HOLD)功能时。
- [绿色] 在自动驻车(AUTO HOLD)功能启动状态下，踩下制动踏板完全停车时。
- [黄色] 自动驻车(AUTO HOLD)系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“自动驻车(AUTO HOLD)”部分

轮胎气压低警告灯

如有配备

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 轮胎气压低警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎气压明显不足时。(在仪表盘显示屏上显示气压不足轮胎的位置)。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

此警告灯保持闪烁，或者以4秒钟间隔重复ON和OFF闪烁：

轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时。

在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

⚠ 警告

安全停车

- **轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。**
- **如果您感觉车辆行驶不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。**

前方安全警告灯

如有配备

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
  - 黄色：停用或关闭前向防撞辅助(FCA)功能的前方安全功能时，或者前向防撞辅助(FCA)系统存在故障时。

    在前方安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- 红色：前方安全功能进行控制时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第7章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)、前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

车道安全指示灯

如有配备

此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 灰色：不满足车道保持辅助(LKA)功能运行条件时。
- 绿色：满足车道保持辅助(LKA)功能运行条件时。
- 黄色：停用或关闭车道安全功能，或者车道安全系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 绿色：车道保持辅助(LKA)功能进行控制时。

详细信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

车道跟踪辅助(LFA)指示灯

如有配备

此指示灯亮：

- 绿色：车道跟踪辅助(LFA)功能在启动状态时。
- 灰色：不满足车道跟踪辅助(LFA)功能运行条件时。

此指示灯闪烁：

- 白色：当解除转向辅助功能时。

详细信息请参考第7章的“车道跟踪辅助(LFA)”部分。

智能限速辅助(ISLA)指示灯

如有配备

此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 黄色：关闭或停用智能限速辅助(ISLA)功能时，或者智能限速辅助(ISLA)系统存在故障时。

在前视摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色指示灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第7章的“智能限速辅助(ISLA)”部分。

注意力不集中驾驶警告灯

如有配备

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 黄色：停用驾驶员注意力提示(DAW)功能，或者驾驶员注意力提示(DAW)系统存在故障时。

  在前视摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色指示灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- 黄色：驾驶员注意力提示(DAW)功能发出“请休息”的建议时。

详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力提示(DAW)”部分。

四轮驱动(4WD)警告灯

此警告灯亮：

4WD系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“四轮驱动(4WD)”部分。

LED大灯警告灯

此警告灯亮：

- LED大灯存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

LED大灯系统相关部件存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果在LED大灯警告灯亮或闪烁状态下继续驾驶车辆，会缩短LED大灯的使用寿命。

电子稳定控制(ESC)指示灯

此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 电子稳定控制(ESC)指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电子稳定控制(ESC)系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

电子稳定控制(ESC)功能进行控制时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯

此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 当按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮，关闭电子稳定控制(ESC)功能时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

钥匙防盗指示灯(未配备智能钥匙)

如有配备

此指示灯亮：

- 点火开关在ON位置，钥匙防盗系统正常检测到钥匙上的钥匙防盗发射器时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

钥匙防盗指示灯(配备智能钥匙)

如有配备

此指示灯最多亮30秒钟：

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置，并且钥匙防盗系统正常检测到车内的智能钥匙时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时，不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 虽然智能钥匙在车内，而且发动机起动/停止按钮在ON位置，但是车辆没有检测到智能钥匙时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

下坡制动控制(DBC)指示灯

此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
  - 下坡制动控制(DBC)指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 当按下DBC按钮，启动下坡制动控制(DBC)功能时。

此指示灯闪烁：

下坡制动控制(DBC)功能进行控制时。

黄色指示灯亮：

下坡制动控制(DBC)系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“下坡制动控制(DBC)”部分。

自动熄火(AUTO STOP)指示灯

如有配备

此指示灯亮：

当发动机进入怠速停止&起动(ISG)功能的“自动熄火(AUTO STOP)”模式时。

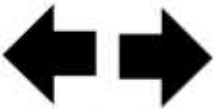
当发动机自动起动时，仪表盘上的自动熄火(AUTO STOP)指示灯的颜色变为白色。

详细信息请参考第6章的“怠速停止&起动(ISG)”部分。

i 信息

当发动机在怠速停止&起动(ISG)功能控制下自动起动时，某些警告灯/指示灯(ABS、ESC、ESC OFF、MDPS、驻车制动等)会亮几秒钟。这是由于蓄电池电压突然降低引起的，而不表示系统存在故障。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

操作转向信号灯操纵杆，打开转向信号灯时。

如果出现下列任何情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，而保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

远光灯指示灯

此指示灯亮：

- 灯光开关在“大灯”位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。
- 将灯光控制杆拉入闪光-超车位置时。

近光灯指示灯

此指示灯亮：

打开大灯时。

灯光ON指示灯

此指示灯亮：

接通驻车灯/尾灯或大灯时。

后雾灯指示灯

此指示灯亮：

接通后雾灯时。

路面结冰警告灯

如有配备

此警告灯亮：

向驾驶员发出路面结冰危险性警报时。

当在车外温度表上显示的车外温度为4° C以下时，警报声响一次，并且车外温度表和路面结冰警告灯闪烁几次，然后保持亮。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用路面结冰警告功能。请选择：

- 设置 > 仪表盘/平视显示器 > 项目选择>路面结冰警告

i 信息

- **驾驶车辆时，如果路面结冰警告灯亮，禁止超速、急加速、紧急制动或急转弯等危险驾驶。**
- **信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。**

远光灯辅助(HBA)指示灯

如有配备

此指示灯亮：

灯光开关在“自动灯光(AUTO)”位置，并且将灯光控制杆向前推动至远光灯位置时。

- 白色：远光灯辅助(HBA)功能在准备就绪状态时。
- 绿色：远光灯辅助(HBA)功能在准备就绪状态时。

当本车辆检测到迎面驶来车辆或前方车辆时，远光灯辅助(HBA)功能自动控制大灯模式从远光灯模式切换至近光灯模式。

详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。

巡航辅助指示灯

如有配备

此指示灯亮：

启动巡航辅助(CC)功能时。

详细信息请参考第7章的“巡航辅助(CC)”部分。

运动(SPORT)驾驶模式指示灯

如有配备

SPORT

此指示灯亮：

选择“运动(SPORT)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统(2WD)、驾驶模式集成控制系统(4WD)”部分。

经济(ECO)驾驶模式指示灯

如有配备

ECO

此指示灯亮：

选择“经济(ECO)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的 “驾驶模式集成控制系统(2WD)、驾驶模式集成控制系统(4WD)”部分。

主警告灯

此警告灯亮：

下列任何系统存在故障时：

- 前向防撞辅助(FCA)系统故障(如有配备)
- 前向防撞辅助(FCA)雷达传感器被遮挡(如有配备)
- 盲点防撞辅助(BCA)系统故障(如有配备)
- 盲点防撞辅助(BCA)雷达传感器被遮挡(如有配备)
- LED大灯故障(如有配备)
- 远光灯辅助(HBA)系统故障(如有配备)
- 智能巡航辅助(SCC)系统故障(如有配备)
- 智能巡航辅助(SCC)雷达传感器被遮挡(如有配备)
- 轮胎气压监测系统(TPMS)故障

要识别警告的详细内容，请在仪表盘显示屏上查看。

仪表盘显示器显示信息

将档位挂入P-档(智能钥匙系统)

如果档位在非“P(驻车)”档时，试图关闭车辆电源，就会显示此警告信息。

此时，发动机起动/停止按钮会转至ACC位置。

智能钥匙电量低(智能钥匙系统)

当按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置时，如果检测到智能钥匙电池电量不足，就会显示此警告信息。

请踩下制动踏板起动发动机(智能钥匙系统和自动变速器)

如果在没有踩下制动踏板的状态下，重复按下发动机起动/停止按钮转至ACC位置2次，就会显示此警告信息。

此时，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮，起动发动机。

智能钥匙不在车内(智能钥匙系统)

当您在发动机起动/停止按钮位于ON位置或发动机运转状态下离开车辆时，如果在车内没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

离开车辆前，请关闭发动机。

未检测到智能钥匙(智能钥匙系统)

当您按下发动机起动/停止按钮时，如果车辆没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

请再次按下起动按钮(智能钥匙系统)

按下发动机起动/停止按钮时，如果发动机没有起动，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果每次按下发动机起动/停止按钮时均显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

请用智能钥匙按下起动按钮(智能钥匙系统)

在显示“未检测到智能钥匙”的警告信息时，如果按下发动机起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

请检查制动开关保险丝(智能钥匙系统和自动变速器)

如果制动开关保险丝熔断，就会显示此警告信息。

您在起动发动机之前，需要更换新品保险丝。

如果无法更换保险丝，发动机起动/停止按钮在ACC位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上，就能起动发动机。

请挂入P-档或N-档起动发动机(智能钥匙系统和自动变速器)

档位不在“P(驻车)”档和“N(空档)”档的状态下，如果试图起动发动机，就会显示此警告信息。

i 信息

档位在“N(空档)”档时，可以起动发动机。但是，为了确保行车安全，我们建议您在档位“P(驻车)”档起动发动机。

车门、机舱盖、后备箱门未关警告灯

如果任何车门、机舱盖或后备箱门处于打开状态，就会显示此警告信息。此警告信息在显示屏上会指示未关闭的车门。

⚠ 注意

驾驶车辆前，必须确认车门、机舱盖、后备箱门完全关闭。

天窗未关警告灯

如有配备

在天窗打开状态，如果关闭发动机，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆时，请完全关闭天窗。

轮胎气压低

如果轮胎气压低，就会显示此警告信息。车辆上对应轮胎位置指示灯亮。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

灯光

此信息显示利用灯光控制开关控制的外部灯光控制模式。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/灯光控制模式显示功能。请选择：

- 设置 > 仪表盘/平视显示器 > 项目选择 > 雨刮器/灯光显示

雨刮器

■ 前雨刮器

■ 后雨刮器

此信息显示利用雨刮器控制开关控制的雨刮器速度控制模式。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/灯光控制模式显示功能。

请选择：

- 设置 > 仪表盘/平视显示器 > 项目选择 > 雨刮器/灯光显示

方向盘加热器关闭

如有配备

当关闭方向盘加热器时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

详细信息请参考第5章的“方向盘”部分。

打开保险丝开关

如有配备

如果方向盘下方保险丝盒上的保险丝开关OFF，此警告信息亮。您应打开保险丝开关。

详细信息请参考第9章的“保险丝”部分。

挡风玻璃清洗液量不足

如有配备

如果挡风玻璃清洗液储液箱内的液量接近空，就会显示此警告信息。

请向清洗液箱内补充清洗液。

燃油量不足

如果燃油箱接近空，就会显示此警告信息。

显示此警告信息时，仪表盘上的燃油量不足警告灯也亮。

请尽快寻找最近的加油站补充燃油。

发动机过热

如有配备

发动机冷却液温度超过120° C时，就会显示此警告信息。这说明发动机温度过高，这可能会导致发动机严重损坏。

如果发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

请检查大灯

如有配备

如果大灯工作异常，就会显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

更换熔断的灯泡时，确保使用相同瓦数的新灯泡。

请检查转向信号灯

如有配备

如果转向信号灯工作异常，就会显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

更换熔断的灯泡时，确保使用相同瓦数的新灯泡。

检查大灯LED

如有配备

如果LED大灯存在故障，就会显示此警告信息。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

发动机机油量不足

如有配备

需要检查发动机机油量有关的问题时，就会显示此警告信息。

如果显示此警告信息，关闭发动机并检查机油量，按需要补充机油。

加注机油时，使用漏斗缓慢加油。(机油填充量：约0.6-1.0 l)

仅能使用规定规格发动机机油。(详细信息请参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分。)

发动机机油加注量不要超过规定。加注发动机机油时，确保机油量不超过油尺上的“上限(F)”标记位置。

参考

如果补充发动机机油后，在发动机暖机状态驾车约50~100km时继续显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

即使起动发动机后不显示此警告信息，也要定期检查发动机机油量，并在必要时补充发动机机油。

i 信息

补充发动机机油后，在发动机暖机状态驾车约50 km-100 km时，警告信息就会熄灭。

请检查排气系统

如有配备

当汽油颗粒滤清器系统出现故障时，此警告信息亮起，此时，汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯也闪烁。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

GPF :汽油颗粒过滤器

仪表盘显示器

仪表盘显示器控制

使用控制开关可以切换仪表盘显示器显示的模式。

开关	功能
	模式(MODE)按钮，用于切换显示的模式。
∧, ∨	移动(MOVE)按钮，用于切换显示的项目。
OK	选择/初始化(SELECT/RESET)按钮，用于设置或初始化所选择的项目。

i 信息

如果配备信息娱乐系统，仅支持信息娱乐系统中的设置菜单，而不支持仪表盘。

视图模式

视图模式	说明
实用信息	此模式显示行驶信息，如小计里程、能耗等。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

实用信息视图

当前行驶信息

行车电脑模式显示车辆行驶参数相关信息，包括小计里程、行驶时间和油耗等信息。

加油后信息

显示车辆加油后行驶的小计里程、总行驶时间、平均油耗。

要手动初始化信息显示值，在显示“加油后信息”时，按住方向盘上的“OK”按钮1秒钟以上。

累计信息

显示累计的小计里程、总行驶时间、平均油耗。

此信息为从最后初始化累计信息后开始合计的数据。

要手动初始化信息显示值，在显示“累计信息”时，按住方向盘上的“OK”按钮1秒钟以上。

自动熄火(如有配备)

“自动熄火(AUTO STOP)”显示发动机在怠速停止&起动功能控制下自动熄火的累计时间。

详细信息请参考第6章的“怠速停止&起动(ISG)”部分。

轮胎气压

显示每个轮胎的气压。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

分路段导航(TBT)模式

选择分路段导航(TBT)视图模式时，显示分路段导航、到目的地的里程/时间等信息。

附加信息显示

驾驶员辅助

显示手动限速辅助(MSLA)、智能巡航辅助(SCC)、车道跟踪辅助(LFA)等功能的当前运行状态。

主警告模式

如果出现下列任何警告情况，主警告灯会亮。

- 前向防撞辅助(FCA)系统故障
- (如有配备)
- 前向防撞辅助(FCA)雷达传感器被遮挡(如有配备)
- 盲点防撞辅助(BCA)系统故障
- (如有配备)
- 盲点防撞辅助(BCA)雷达传感器被遮挡(如有配备)
- LED大灯故障(如有配备)
- 远光灯辅助(HBA)系统故障
- (如有配备)
- 智能巡航辅助(SCC)系统故障
- (如有配备)
- 智能巡航辅助(SCC)雷达传感器被遮挡(如有配备)
- 轮胎气压监测系统(TPMS)故障

车辆设置(信息娱乐系统)

如有配备

信息娱乐系统上的车辆设置菜单为用户提供各种设置选项，如自动门锁闭锁/开锁功能、便利功能、驾驶员辅助功能等的设置。

车辆设置菜单

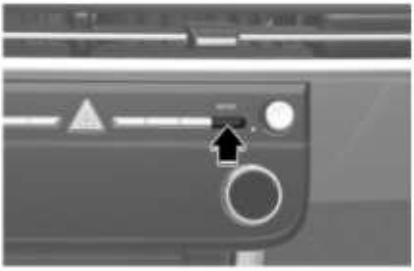
- 驾驶员辅助
- 驾驶模式
- 暖风&空调
- 座椅
- 灯光
- 车门
- 数字钥匙(如有配备)
- 便利

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

⚠ 警告

驾驶车辆时，禁止操作设置菜单变更各项功能设置。否则，驾驶员会分散驾驶注意力，而失去对车辆的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

设置您的车辆



1. 按下主键盘上的“设置(SETUP)”按钮。
2. 选择“车辆”图标，并设置或变更各项功能设置。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

5. 便利功能

进入车辆 5-5
智能钥匙 5-5
钥匙防盗系统 5-10
指纹认证系统 5-11
指纹认证系统设置 5-11
指纹认证系统操作 5-12
功能限制 5-13
购买二手车时 5-13
北京现代数字钥匙 5-13
数字钥匙(智能手机) 5-13
数字钥匙(卡片式钥匙) 5-19
二手车/数字钥匙的维护 5-23
功能限制 5-23
门锁 5-24
从车外操作门锁 5-24
从车内操作门锁开锁 5-25
自动门锁闭锁/开锁功能 5-27
后车门儿童安全锁 5-27
后排乘员警告(ROA) 5-28
功能设置 5-28
功能操作 5-28
防盗警报系统 5-29
方向盘 5-30
电机驱动动力转向(MDPS) 5-30
方向盘倾斜/伸缩 5-31
方向盘加热器 5-32
喇叭 5-33
后视镜 5-33
内后视镜 5-33
外后视镜 5-34
电子支付系统(ETC) 5-36
门窗 5-39
电动门窗 5-40
全景天窗 5-43
电动遮光板 5-43
倾斜打开/关闭操作 5-44
滑动打开/关闭操作 5-44
自动反向操作 5-45

天窗系统初始化 5-46
天窗未关警告 5-46
机舱盖 5-47
机舱盖打开操作 5-47
机舱盖关闭操作 5-47
后备箱门 5-48
后备箱门打开操作 5-48
后备箱门关闭操作 5-48
紧急后备箱门安全释放 5-49
电动后备箱门 5-50
电动后备箱门操作条件 5-50
电动后备箱门操作 5-52
电动后备箱门设置 5-53
电动后备箱门系统初始化 5-54
紧急后备箱门安全释放 5-54
智能后备箱门 5-55
智能后备箱门使用 5-55
智能后备箱门功能关闭 5-56
检测区域 5-56
燃油加油口门 5-57
燃油加油口门打开操作 5-57
燃油加油口门关闭操作 5-58
平视显示器(HUD) 5-59
平视显示器设置 5-59
平视显示器显示信息 5-60
平视显示器使用注意事项 5-60
车辆系统无线(OTA)更新 5-61
软件下载 5-61
软件更新同意 5-61
软件更新准备 5-61
软件更新 5-62
外部灯光 5-63
灯光控制 5-63
远光灯操作 5-64
转向信号灯和变更车道信号灯 5-65
后雾灯 5-65
蓄电池保护功能 5-65
大灯水平调整装置 5-66
大灯护送功能 5-66

日间行车灯(DRL) 5-67
迎宾系统 5-67
远光灯辅助(HBA) 5-69
远光灯辅助(HBA)功能设置 5-69
远光灯辅助(HBA)功能操作 5-70
远光灯辅助(HBA)系统故障和功能限制 5-71
车内灯光 5-72
内顶灯 5-72
车内灯光自动关闭 5-72
阅读灯 5-72
后私人灯 5-73
梳妆镜灯 5-73
手套箱灯 5-73
氛围灯 5-74
行李箱灯 5-74
雨刮器和喷水器 5-75
前挡风玻璃雨刮器 5-75
前挡风玻璃喷水器 5-76
后雨刮器和喷水器 5-77
自动暖风&空调控制系统 5-79
自动暖风和制冷控制 5-80
手动暖风和制冷控制 5-81
功能操作 5-87
系统保养 5-89
挡风玻璃除霜和除雾 5-91
自动暖风&空调控制系统 5-91
除雾逻辑 5-92
后窗除霜器 5-92
暖风&空调控制附加功能 5-93
天窗联动空气外循环 5-93
清洗液喷射联动空气内循环 5-93
进入隧道时空气内循环 5-94
暖风&空调设置联动自动控制(驾驶位座椅) 5-95
储存箱 5-95
中央控制台储存箱 5-96
手套箱 5-96
副驾驶开放托盘 5-96
行李箱托盘 5-96
车内装置 5-97

杯架 5-97
遮阳板 5-98
电源插座 5-99
USB充电接口 5-100
智能手机无线充电系统 5-101
时钟 5-103
衣帽钩 5-103
底板垫固定锚 5-104
行李网固定钩 5-104
行李箱安全屏 5-105
车外装置 5-107
车顶行李架 5-107
信息娱乐系统 5-108
天线 5-108
方向盘远程控制开关 5-108
信息娱乐系统 5-109
USB接口 5-110
Bluetooth® Wireless Technology 5-111
语音识别 5-111
Blue Link®中心 5-111

5

进入车辆

智能钥匙

■ 类型A

■ 类型B

您的北京现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门(和后备箱门)，甚至仅携带智能钥匙可以起动发动机。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱门闭锁/开锁(后备箱门)
   后备箱门打开/关闭(电动后备箱门)
4. 遥控起动(如有配备)
5. 遥控器智能泊车辅助(前进/倒车)(如有配备)

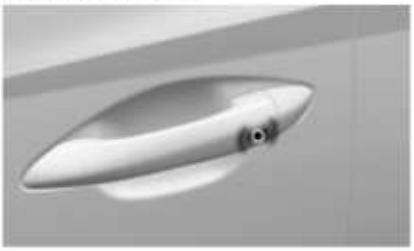
车辆闭锁操作(1)

按钮类型

要闭锁：

1. 关闭所有车门、机舱盖和后备箱门。
2. 携带智能钥匙。
3. 按下车门外侧手柄按钮，或者按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
4. 危险警告灯闪烁。此外，如果在仪表盘用户设置模式中选择“设置 > 车辆 > 灯光 > 迎宾后视镜/迎宾灯 > 门锁开锁联动或驾驶员靠近联动”项，外后视镜将自动折叠。
5. 通过拉动车门外侧手柄，确定门锁牢固闭锁。

触摸传感器类型



要闭锁：

1. 关闭所有车门、机舱盖和后备箱门。
2. 携带好智能钥匙。
3. 触摸车门手柄的外侧或靠近车门手柄闭锁按钮约1秒钟，或者直至听到门锁驱动的声音。警报声响，并且危险警告灯闪烁。此外，如果在信息娱乐系统设置菜单中选择“门锁开锁联动或驾驶员靠近联动”项，外后视镜将自动折叠。

i 信息

- 车门外侧手柄按钮或触摸传感器仅在智能钥匙距离车门外侧手柄1 m范围内时工作。
- 如果您使用触摸传感器闭锁车门，在3秒钟内不能使用传感器开锁车门。
- 使用车门外侧手柄按钮或触摸传感器闭锁车门时，在下列任何条件下，门锁不会闭锁：
  - 智能钥匙在车内时。
  - 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时。
  - 任何车门(除了后备箱门)在打开状态时。

在此状态下，警报声响约3秒钟。检查车辆状态，然后重新尝试闭锁车辆。

i 信息

携带智能钥匙离开车辆前，确认车辆是否闭锁。当触摸前车门外侧手柄触摸传感器时，倾听闭锁操作声音，然后在3秒钟内拉动车门外侧手柄，以确认门锁牢固闭锁。

(如果时间超过了3秒钟，请按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮闭锁车门。您会听到一次哔声。)

⚠ 警告

禁止将智能钥匙和无人照看的儿童一起单独留在车内。

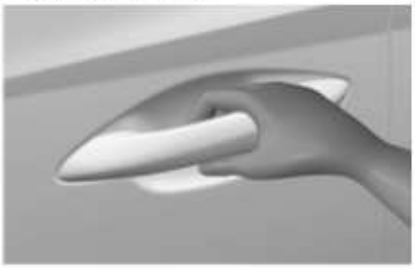
无人照看的儿童可能无意中按下发动机起动/停止按钮，或者可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动。这可能会导致严重或致命人身伤害。

车辆开锁操作(2)

按钮类型

1. 携带好智能钥匙。
2. 按下车门外侧手柄上的按钮，或者按下智能钥匙上的门锁开锁按钮(2)。
3. 危险警告灯闪烁。此外，如果在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 灯光 > 迎宾后视镜/迎宾灯 > 门锁开锁联动或驾驶员靠近联动”项，外后视镜将自动展开。

触摸传感器类型



要开锁：

1. 携带好智能钥匙。
2. 握住车门手柄激活门锁开锁触摸传感器。警报声响，且危险警告灯闪烁2次。此外，如果在信息娱乐系统设置菜单中选择“门锁开锁联动或驾驶员靠近联动”项，外后视镜将自动展开。

i 信息

- **车门外侧手柄按钮或触摸传感器仅在智能钥匙距离车门外侧手柄1 m范围内时工作。**
- **所有门锁开锁后，如果在30秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁。**

后备箱门打开操作 (3)

要开锁：

1. 携带好智能钥匙。
2. 按下后备箱门手柄上的按钮，或者按住智能钥匙上的后备箱门开锁按钮(3)1.5秒钟以上。
3. 危险警告灯闪烁2次。

i 信息

- 后备箱门开锁按钮(3)只能开锁后备箱门。它不会释放碰锁并自动打开后备箱门。如果使用后备箱门开锁按钮，必须按下后备箱门手柄按钮才能打开后备箱门。
- 开锁后备箱门后，如果在30秒钟内没有打开后备箱门，后备箱门会自动闭锁。

车辆遥控起动(4)

如有配备

要遥控起动车辆：

1. 在距离车辆约10 m范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。
2. 按下门锁闭锁按钮后，在4秒钟内，按下智能钥匙上的遥控起动按钮(4)。发动机起动。
3. 要关闭发动机，请再次按下遥控起动按钮(4)1次。

i 信息

- 档位在“P(驻车)”档时，才能使用遥控起动功能起动车辆。
- 如果您在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，会显示“智能钥匙必须在车内，以保持车辆运行”的警告信息。
- 遥控起动车辆后，如果在10分钟内没有进入车内，车辆就会自动熄火。
- 如果智能钥匙不在距离车辆10 m范围内，遥控起动按钮(4)功能无效。
- 如果机舱盖、后备箱门在打开状态，不能遥控起动车辆。
- 不要长时间怠速运转发动机。

遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能

如有配备

部分车型配备了遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能。驾驶员利用智能钥匙上的前进/倒车按钮(5)，可以遥控控制车辆向前或向后移动，进出狭小的停车位。

详细信息请参考第7章的“遥控器智能泊车辅助(RSPA)”部分。

起动车辆

部分车型配备发动机起动/停止按钮，取代了钥匙锁筒。当您起动车辆时，可以将智能钥匙放在口袋或包内进行操作。详细信息请参考第6章的“点火开关”部分。

i 信息

如果智能钥匙一定时间没有移动，就会暂停智能钥匙操作检测功能。此时，移动智能钥匙，就会激活智能钥匙操作检测功能。

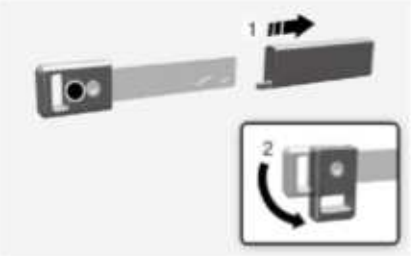
参考

为了避免智能钥匙损坏，请遵守下列安全注意事项：

- 将智能钥匙放在阴凉干燥的地方，以免智能钥匙损坏或发生故障。如果将智能钥匙暴露在潮湿或受热环境下，可能会导致智能钥匙内部电路故障。这种损坏事件不在新车有限保修范围内。
- 避免掉落或抛掷智能钥匙。
- 严禁将智能钥匙暴露在极端温度环境下。

机械钥匙

如果智能钥匙不能正常工作，可以利用机械钥匙闭锁或开锁驾驶位车门。



拆卸机械钥匙保护套(1)，然后将机械钥匙手柄(2)转动至垂直位置。

机械钥匙使用完后，将机械钥匙手柄(2)转动至水平位置，然后将机械钥匙插入至保护套(1)内。

智能钥匙注意事项

在下列任何条件下，智能钥匙可能不能工作：

- 智能钥匙靠近无线电台、机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机时。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机时。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙时。
- 智能钥匙接近正常的电子设备或信用卡时。
- 车辆蓄电池电量不足时。
- 将外部设备连接在电源插座上，并将智能钥匙放在外部设备附近时。
- 如果您的车窗有贴膜，特别是金属贴膜，可能会造成频率干扰，这会导致智能钥匙的操作范围缩小。

如果智能钥匙不能正常工作，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。要起动发动机，直接用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮。如果智能钥匙存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。这在使用手机打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。尽量避免将智能钥匙和手机一起放在同一口袋内，以免2个设备之间发生干扰。

参考

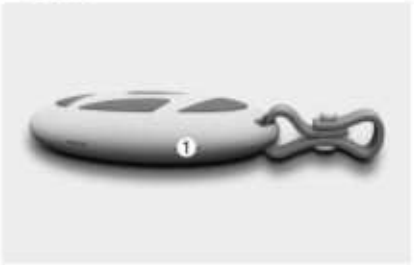
- **智能钥匙周围不应有能阻碍无线电波传递至智能钥匙表面上的磁性物质。**
- **您离开车辆时，始终随身携带好智能钥匙。如果将智能钥匙遗留在车辆附近，可能导致车辆蓄电池放电。**

电池更换

电池型号：CR2450

更换电池时，请按照下述操作：

1. 在智能钥匙后盖拆卸槽(1)内插入纤细工具，并轻轻地撬开智能钥匙盖。



2. 拆卸旧电池，并插入新电池。确认电池极性方向正确。如果智能钥匙电池安装位置不当，就会造成电池无谓放电，导致智能钥匙故障。

3. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或感觉智能钥匙不能正常工作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

此产品内置有纽扣类型电池。

如果误食纽扣类型锂电池，可在2小时内导致严重或致命人身伤害。严禁儿童接触电池。

如果您怀疑误食了电池或电池在身体内的任何部位，请立即就医。

i 信息

如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理电池。

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统帮助防止您的车辆被盗。如果使用编码代码错误的车辆钥匙(或者其它设备)，会导致发动机燃油系统关闭。

将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，钥匙防盗系统指示灯亮几秒钟后熄灭。如果钥匙防盗指示灯闪烁，说明钥匙防盗系统没有检测到编码代码有效的车辆钥匙。

按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置，然后再次按下发动机起动/停止按钮转至ON位置。

如果在车辆钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或金属物品(钥匙链等)，钥匙防盗系统可能检测不到您车辆钥匙的编码代码。因为金属会干扰发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

如果钥匙防盗系统经常不能识别注册的智能钥匙，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

禁止对此系统进行任何形式的改装，也禁止在此系统上加装任何附加装置。否则会引发电气故障，导致车辆无法操作。

⚠ 警告

为了防止车辆被盗，不要将备份钥匙存放在车内。您的钥匙防盗系统密码是用户唯一密码，应保密。

参考

避免将车辆钥匙暴露在潮湿环境、静电环境中，也不要粗暴操作。否则，可能导致钥匙防盗系统故障。

指纹认证系统

如有配备

指纹认证系统是驾驶员便利功能，允许驾驶员使用注册的指纹访问个人信息、解锁配置文件和退出代客泊车模式。

必须在信息娱乐系统设置菜单中的配置文件设置中注册指纹，才能使用此系统。

最多可以注册2个指纹。驾驶员1和驾驶员2各注册一个指纹。

i 信息

如果在信息娱乐系统中没有注册指纹，指纹认证系统不会运行。

指纹认证系统设置

您通过信息娱乐系统设置菜单可以注册或删除指纹。

请按照下述程序执行。

指纹注册

(1) 指纹传感器

1. 确保在车内有2把智能钥匙。
2. 发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>用户配置文件>安全>驾驶员1>指纹识别”项。
3. 输入配置文件解锁密码后，请选择“注册/删除指纹>注册”项。
4. 根据操作指南，将您想要注册的手指放在指纹传感器上。
5. 按照操作指南，轮番将指纹的几个部分紧贴在指纹传感器上，直至扫描完成。

   指纹扫描完成后，会显示“保存指纹……”的提示信息，然后继续执行指纹注册程序。

i 信息

- 去除指纹传感器上的所有物质，包括保护膜，然后注册指纹。
- 在下列任何条件下，指纹注册程序关闭：
  - 改变在信息娱乐系统显示屏上显示的内容时。
  - 按下发动机起动/停止按钮转至ON或OFF位置时。
  - 换档并驾驶车辆时。

指纹删除

1. 确保1把智能钥匙在车内。
2. 发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>用户配置文件>安全>驾驶员1>指纹识别”项。
3. 输入配置文件解锁密码后，请选择“注册/删除指纹>删除”项。
4. 根据“删除所有驾驶员1指纹吗？”的提示信息，删除已注册的指纹。

⚠ 注意

禁止将您的指纹复制给他人。

指纹认证系统操作

使用触控功能

指纹认证系统提供个人信息访问、配置文件解锁和代客模式退出等便捷功能。

当信息娱乐系统显示屏上出现指纹形状时，根据指示信息，将手指放在车内的指纹传感器上进行授权，无需输入密码即可操作链接功能。

如果指纹认证系统不能正常运行，请将手指从指纹传感器上移开，然后重试。

可以在信息娱乐系统设置菜单中设置启用或停用指纹链接功能。请选择：

- 设置>用户配置文件>安全>驾驶员1(或驾驶员2)>指纹识别

指纹链接功能	特性
个人信息访问	使用指纹，不需要密码
配置文件解锁	
代客模式退出	

请扫描专门提供快速入门手册中的二维码(QR)了解详细信息。

i 信息

如果驾驶员1和驾驶员2注册相同的指纹，认证成功时，认证结果链接至驾驶员1。

功能限制

- 在下列任何条件下，指纹认证功能不能工作：
  - 使用未注册的指纹进行指纹认证时。
  - 指纹没有放在指纹传感器的中央位置时。
  - 指纹传感器或指纹潮湿或过脏时。
  - 在传感器上覆盖有保护膜时。
  - 注册的指纹变形或肿胀时。
  - 手指过于干燥时。
  - 触摸传感器的时间过短时。
- 多次指纹认证失败后，会暂停指纹识别。请稍后再次尝试操作，或者尝试使用其它方式，如使用密码等。
- 当维修指纹认证系统或相关部件时，所有注册的指纹可能会被删除。当到北京现代授权经销商维修车辆时，请携带智能钥匙。
- 车辆蓄电池亏电时，不能使用指纹传感器。
- 手指应轻轻贴在指纹传感器上。如果手指用力紧贴在指纹传感器上，可能会导致指纹识别失败。

⚠ 警告

禁止在车辆上注册儿童的指纹。

如果注册儿童指纹，当无人照看的儿童单独留在车内时，可能会引发意外事故。

购买二手车时

如果购买二手车，应确认并删除在驾驶员1和驾驶员2配置文件内注册的所有指纹。

北京现代数字钥匙

如有配备

北京现代数字钥匙为驾驶员提供便利性。可以使用数字钥匙闭锁或开锁驾驶位、副驾驶车门或后备箱门，或起动车辆。

数字钥匙(智能手机)

i 信息

- **北京现代数字钥匙只能在支持数字钥匙功能的智能手机上使用，智能手机的数字钥匙功能由智能手机制造商提供。**
- **在智能手机制造商官网或北京现代汽车官网上可以查询可用的智能手机品牌和型号。**
- **根据在车辆上是否提供服务功能，某些功能可能无法运行。**
- **根据在车辆上服务功能的可用性，某些功能可能无法运行。**

智能手机设置

要想使用数字钥匙(智能手机)，首先要下载北京现代数字钥匙应用程序(Bluelink App)，并注册北京现代账户和服务。

Bluelink有关的详细信息，请参考信息娱乐系统使用手册。

数字钥匙(智能手机)注册

[A]车载认证板(无线充电板)

1. 携带智能钥匙，起动车辆，并确保在数字钥匙注册期间智能钥匙在车内。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>数字钥匙>智能手机钥匙>我的智能手机钥匙”项。
3. 在智能手机Bluelink应用程序上选择“数字钥匙>设置数字钥匙”项，并按照智能手机显示屏上的指南注册数字钥匙。

- 不支持超宽带的智能手机
  - 将智能手机显示屏朝上放置在车载认证板(无线充电板)上。
  - 三星手机的NFC天线位置可在以下路径上找到：设置>连接>NFC和非接触式支付
  - 确保智能手机上的NFC天线位置接触到车载认证板(无线充电板)。
  - NFC天线位置，苹果手机位于后顶部(A)，苹果智能手表位于屏幕的中央(B)。

  - NFC天线在智能手机上的位置可能因手机型号而异。因此，请联系智能手机制造商了解详细信息。
  - 部分智能手机因手机内部结构原因，可能NFC通信不能正常工作。在车载认证板(无线充电板)上左/右移动智能手机，尝试操作。
- 支持超宽带的智能手机
  - 智能手机只要在车内，即使没有放在车载认证板(无线充电板)上，也可以注册数字钥匙。
  - 请联系智能手机制造商，查询是否为支持超宽带的设备。

4. 按下信息娱乐系统显示屏上的“保存”键，启动注册程序。

   当成功保存数字钥匙(智能手机)时，就会在信息娱乐系统显示屏上显示提示信息。

i 信息

- 如要注册其它数字钥匙(智能手机)，必须按照“数字钥匙(智能手机)删除”程序删除已注册的数字钥匙，然后重新进行注册。注册的数字钥匙可以通过Bluelink应用程序与其它智能手机共享。
- 在数字钥匙注册程序运行期间，如果遇到下列情况，将停止注册程序：
  - 从车载认证板(无线充电板)上移开智能手机时。
  - 改变在信息娱乐系统显示屏上显示的内容时。
  - 发动机熄火时。
  - 换档时。
- 智能钥匙不在车内时，注册程序不会启动。
- 部分智能手机因手机内部结构原因，可能无法启动注册程序。在车载认证板(无线充电板)上左/右移动智能手机，尝试注册智能手机。
- 超宽带(UWB)技术是一种无线载波通信技术，可以使用很小的能量进行短程通信和大部分无线电频谱上的高带宽通信。

数字钥匙(智能手机)使用

数字钥匙触摸控制

驾驶员可以使用智能手机接触车门外侧手柄，控制门锁闭锁或开锁。而且，可以将智能手机放在车载认证板(无线充电板)上起动车辆。

i 信息

NFC天线在智能手机上的位置可能因手机型号而异。因此，请联系智能手机制造商了解详细信息。

数字钥匙近程控制

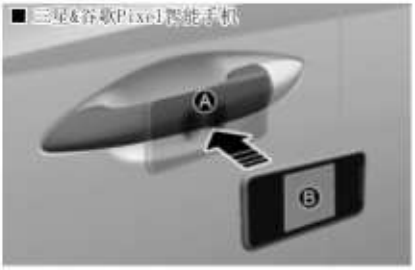
- 如果您携带智能手机，在智能手机没有接触车门外侧手柄的状态下，触摸车门外侧手柄上的门锁闭锁/开锁传感器(雕刻部分)，就能闭锁或开锁车门。而且，无需将智能手机放在车载认证板(无线充电板)上，就能按下发动机起动/停止按钮起动车辆。
- 在智能手机蓝牙连接车辆的状态下，通过智能手机制造商提供的应用程序可以使用门锁闭锁/开锁、遥控起动*、后备箱门*功能。

i 信息

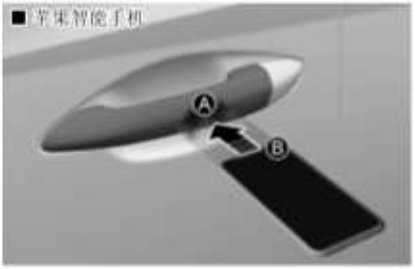
- 此功能仅适用于支持超宽带的智能手机数字钥匙。要使用此功能，必须打开智能手机的蓝牙连接功能。
- 根据车辆和智能手机周围环境条件的不同，智能手机与车辆之间蓝牙连接所需的距离范围可能有所差异。
- 根据国家或车辆类型(混合动力、插电式混合动力或电动汽车)，可能无法使用遥控起动、后备箱门打开功能。

门锁闭锁/开锁操作

- 不支持超宽带的智能手机



[A]车门手柄认证板
[B]NFC天线



  - 如果驾驶员将数字钥匙(智能手机)[NFC]天线接触驾驶位或副驾驶车门外侧手柄认证板(A)持续2秒钟以上，门锁就会闭锁或开锁。
  - 如果设置启用“2次操作开锁”功能，将数字钥匙(智能手机)接触驾驶位车门外侧手柄认证板(A)时，仅驾驶位门锁开锁。在4秒钟内，再次将数字钥匙(智能手机)接触驾驶位车门外侧手柄认证板时，全部门锁开锁。
- 支持超宽带的智能手机
  - 携带智能手机，触摸车门外侧手柄上的门锁闭锁/开锁传感器(雕刻部分)时，门锁就会闭锁或开锁。

所有门锁开锁后，如果在30秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁。

如果智能手机数字钥匙系统不能正常运行，将智能手机移至距离车门外侧手柄认证板0.1m外，然后重试。

i 信息

- **在下列任何条件下，不能使用数字钥匙(智能手机)闭锁车门：**
  - **智能钥匙在车内时。**
  - **发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时。**
  - **任何车门、机舱盖或后备箱门处于打开状态时。**
- **如果您携带支持超宽带的智能手机，在车辆附近停留几分钟，门锁可能不会自动开锁。**
- **如果将智能手机放在身后的口袋或包内，可能无法蓝牙连接，或者门锁闭锁/开锁、车辆起动功能可能延迟运行。**

车辆起动操作

- 不支持超宽带的智能手机
  - 将注册的数字钥匙(智能手机)放在车载认证板(无线充电板)上，并踩下制动踏板，然后按下发动机起动/停止按钮。
  - 车辆起动后，可以从车载认证板(无线充电板)上移开数字钥匙(智能手机)。
  - 部分智能手机因手机内部结构原因，可能NFC通信不能正常工作。在车载认证板(无线充电板)上左/右移动智能手机，尝试操作。

- 支持超宽带的智能手机
  - 携带好智能手机，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮。

车辆起动方法有关的详细信息，请参考第6章的“点火开关”部分。

i 信息

首次使用共享数字钥匙(智能手机)时，激活时间可能会较长。

- 将共享数字钥匙(智能手机)接触在车门外侧手柄认证板上，直至激活门锁闭锁/开锁。
- 如果首次在车载认证板(无线充电板)上放置共享数字钥匙(智能手机)，可能车辆初始起动失败。
- 如果使用共享数字钥匙(智能手机)激活门锁闭锁/开锁一次，或者将数字钥匙(智能手机)放在车载认证板上起动车辆，就会在车辆上注册数字钥匙(智能手机)。

⚠ 警告

注册的智能手机在车载认证板(无线充电板)上时，就能起动车辆。因此，不要将无人照看的儿童或不了解此系统的人单独留在车内。否则，可能导致严重或致命人身伤害。此外，离开车辆时，请随身携带好智能手机，以防车辆被盗。

电动后备箱门操作

- 支持超宽带的智能手机
  - 在所有车门/后备箱门闭锁状态，携带智能手机，并按下后备箱门打开按钮时，后备箱门自动打开。
  - 如果设置启用“智能后备箱门”功能，当您携带智能手机在后备箱门后方的检测区域内3秒钟以上时，后备箱门就会自动打开。

⚠ 警告

注册的智能手机在车载认证板(无线充电板)上时，就能起动车辆。因此，不要将无人照看的儿童或不了解此系统的人单独留在车内。否则，可能导致严重或致命人身伤害。此外，离开车辆时，请随身携带好智能手机，以防车辆被盗。

i 信息

- 支持超宽带的智能手机数字钥匙仅能在智能手机蓝牙连接车辆的状态下使用。
  - 根据车辆和智能手机周围环境条件的不同，智能手机与车辆之间蓝牙连接所需的距离范围可能有所差异。
  - 在门窗玻璃上粘贴太阳膜等，这些物质可能会影响蓝牙连接。
  - 如果将智能手机放在身后的口袋或包内，可能无法蓝牙连接，或者门锁闭锁/开锁、车辆起动功能可能延迟运行。

- 支持超宽带的智能手机数字钥匙仅能在规定时限内使用，以优化智能手机和车辆蓄电池的性能。如果您携带支持超宽带的智能手机，在车辆附近停留几分钟，门锁自动开锁功能可能无效。
- 请在智能手机设置菜单或智能手机制造商提供的应用程序中检查智能手机与车辆连接有关的信息。
- 支持超宽带的智能手机数字钥匙也可以使用NFC功能。

数字钥匙(智能手机)删除

携带智能钥匙，起动车辆。确保在数字钥匙删除期间智能钥匙在车内。

删除全部注册的数字钥匙(智能手机)

要删除全部注册的数字钥匙(智能手机)，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>数字钥匙>智能手机钥匙>全部删除”项。

- 如果没有注册的数字钥匙(智能手机)，选项菜单中的“全部删除”键不可用。

删除我注册的数字钥匙(智能手机)

要删除我注册的数字钥匙(智能手机)，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>数字钥匙>智能手机钥匙>我的智能手机钥匙>删除”项。

- 如果已注册共享数字钥匙(智能手机)，则无法删除。
- 在“我的智能手机钥匙”菜单中删除现有的数字钥匙(智能手机)后，就能注册新的智能手机。

i 信息

- 如果删除注册的数字钥匙(智能手机)，保存在智能手机中的数字钥匙也将被删除。
- 如果从智能手机删除数字钥匙，注册在车辆上的数字钥匙(智能手机)也会被删除。
- 不能单独删除在车辆上注册的共享数字钥匙。
- 即使删除智能手机上的北京现代数字钥匙应用程序(Blue Link® App)，保存在智能手机上的数字钥匙不会被删除。
- 可以通过智能手机制造商提供的数字钥匙应用程序，管理保存在智能手机中的数字钥匙。

数字钥匙(卡片式钥匙)

如何注册数字钥匙(卡片式钥匙)

请按照下述程序操作，将卡片式钥匙作为数字钥匙。

[A]车载认证板(无线充电板)

1. 确保在车内有2把智能钥匙。
2. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>数字钥匙>NFC卡片式钥匙”项，并检查是否选择了“使用”项。
3. 发动机运转时，将您的卡片式钥匙放在车载认证板(无线充电板)上。
4. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“车辆>数字钥匙>NFC 卡片式钥匙>保存”项，注册您的卡片式钥匙。

i 信息

- 车辆只能注册一个数字钥匙(卡片式钥匙)。如需更换，请先删除原有卡片式钥匙，然后注册新的卡片式钥匙。
- 注册数字钥匙(卡片式钥匙)时，车内必须有2把智能钥匙。
- 数字钥匙(卡片式钥匙)一旦注册，就不能在其它车辆上注册。可以将其重新注册在原车辆上。

数字钥匙(卡片式钥匙)使用

驾驶员可以使用卡片式钥匙接触车门外侧手柄，控制门锁闭锁或开锁。而且，可以将卡片式钥匙放在车载认证板(无线充电板)上起动车辆。

[A]车门手柄认证板

[B]卡片式钥匙NFC天线

卡片钥匙需另行购买，详情请咨询北京现代授权经销商。

门锁闭锁/开锁操作

如果驾驶员将数字钥匙(卡片式钥匙)接触驾驶位或副驾驶车门外侧手柄认证板(A)持续2秒钟以上，门锁就会闭锁或开锁。

如果设置启用“2次操作开锁”功能，将数字钥匙(卡片式钥匙)接触驾驶位车门外侧手柄认证板时，仅驾驶位门锁开锁。在4秒钟内，再次将数字钥匙(卡片式钥匙)接触驾驶位车门外侧手柄认证板时，全部门锁开锁。

所有门锁开锁后，如果在30秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁。

i 信息

在下列任何条件下，不能使用数字钥匙(卡片式钥匙)闭锁车门：

- 智能钥匙在车内时。
- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时。
- 任何车门、机舱盖或后备箱门处于打开状态时。

车辆起动操作

将注册的数字钥匙(卡片式钥匙)放在车载认证板(无线充电板)上，并踩下制动踏板，然后按下发动机起动/停止按钮。

车辆起动基本方法有关的详细信息，请参考第6章的“点火开关”部分。

⚠ 警告

注册的卡片式钥匙在车载认证板(无线充电板)上时，就能起动车辆。因此，不要将无人照看的儿童或不了解此系统的人单独留在车内。否则，可能导致严重或致命人身伤害。此外，离开车辆时，请随身携带好卡片式钥匙，以防车辆被盗。

参考

- 在下列任何条件下，数字钥匙(卡片式钥匙)可能不能正常运行：
  - 数字钥匙(卡片式钥匙)没有正确接触车门外侧手柄认证板或车载认证板(无线充电板)。
  - 数字钥匙(卡片式钥匙)附近有支持[NFC]的卡，如信用卡或智能手机。

  如果数字钥匙(卡片式钥匙)系统不能正常运行，将数字钥匙(卡片式钥匙)移至距离车门外侧手柄认证板0.1米外，然后重试。
- 如果发生碰撞，数字钥匙(卡片式钥匙)可能会损坏。如果数字钥匙(卡片式钥匙)失效，更换新的数字钥匙(卡片式钥匙)，并进行注册。
- 如果卡片式钥匙长时间暴露在高温环境下，可能会导致数字钥匙(卡片式钥匙)损坏。因此，注意不要将数字钥匙(卡片式钥匙)直接暴露在强光或高温环境下。
- 车辆行驶时，如果将您的数字钥匙(卡片式钥匙)始终放在车载认证板(无线充电板)上，可能会导致数字钥匙(卡片式钥匙)故障。车辆起动后，可以从车载认证板(无线充电板)上移开数字钥匙(卡片式钥匙)。
- 给智能手机充电前，从智能手机上移出数字钥匙(卡片式钥匙)。在智能手机无线充电时，如果数字钥匙(卡片式钥匙)在智能手机与车载认证板(无线充电板)之间，会导致数字钥匙(卡片式钥匙)故障。例如，数字钥匙(卡片式钥匙)附着在智能手机壳背面的状态下，智能手机无线充电时。

数字钥匙(卡片式钥匙)删除

1. 携带智能钥匙，起动发动机。确保在数字钥匙删除期间智能钥匙在车内。
2. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>数字钥匙>卡片式钥匙>删除”项。
   - 如果没有注册的数字钥匙(卡片式钥匙)，选项菜单中的“删除”键不可用。

定制化配置和车辆设置

您可以将智能手机注册配置文件设置为“驾驶员1”和“驾驶员2”。当您使用数字钥匙(智能手机)时，可以将车辆设置为用户自定义定制化配置文件(包括车辆设置和音响偏好等项)。

用户配置文件的链接/断链

如何链接用户配置文件

1. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>用户配置文件>配置文件设置>数字钥匙(智能手机)链接”项。
2. 选择“链接”项，将注册的智能手机数字钥匙连接至用户配置文件。
3. 请按照在信息娱乐系统显示屏上显示的提示信息进行操作。

如何断链用户配置文件

在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>用户配置文件>配置文件设置”项，然后取消选择“数字钥匙(智能手机)链接”项。

- 仅在用户配置文件处于链接状态时，才能执行断链操作。

i 信息

- 用户配置文件不能同时链接驾驶员1和驾驶员2智能手机。定制化操作仅对最后的用户配置文件链接有效，而会自动断链先前的用户配置文件链接。
- 仅在车辆上注册数字钥匙时，用户配置文件链接才可用。
- 数字钥匙(卡片式钥匙)不能与用户配置文件链接。
- 如果删除智能手机中的链接用户配置文件的数字钥匙，需要利用用户配置文件链接程序重新注册数字钥匙和执行定制化设置。

车辆定制化操作

- 当将链接配置文件的智能手机接触车门外侧手柄认证板闭锁或开锁车门时，可以操作与数字钥匙链接的定制化功能。
- 在信息娱乐系统设置菜单中可以手动变更通过数字钥匙设置的用户配置文件。
- 在信息娱乐系统配置文件菜单中链接数字钥匙后，可以使用数字钥匙操作定制化功能。
- 仅当车辆在关闭状态或遥控起动状态时，定制化功能才能工作。如果车辆不是遥控起动状态，不能操作数字钥匙的定制化功能。

i 信息

根据门锁闭锁/开锁系统的用户配置文件操作如下：

项目	定制化操作
初始值	用户
配置文件链接的智能手机钥匙	链接的配置文件
配置文件断链的智能手机钥匙	最后应用的配置文件
NFC卡片式钥匙	
智能钥匙	

二手车/数字钥匙的维护

购买二手车

如果在车辆上注册有任何数字钥匙(智能手机钥匙、卡钥匙)，在门锁开锁后，将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，就会在信息娱乐系统显示屏上显示“数字钥匙已注册”的提示信息。购买二手车时，必须检查是否显示此提示信息，并删除前车主所注册的智能手机钥匙和卡片式钥匙，并告知北京现代客户服务中心 购买二手车的情况。

如果在车辆上携带有卡片式钥匙，请检查是否可以正常使用。

数字钥匙维护

如果您需要维修或更换数字钥匙系统，可以删除已注册的智能手机钥匙或卡片式钥匙。

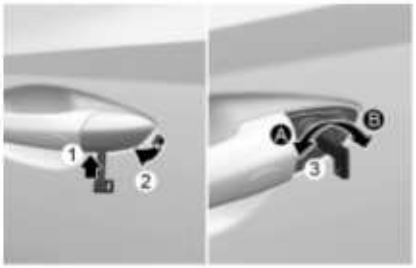
功能限制

- 在下列任何条件下，北京现代数字钥匙可能不能工作：
  - 智能手机电池或车辆蓄电池电量不足时。
  - 智能手机NFC或蓝牙在关闭状态时。
  - 在智能手机附近有信用卡，或者使用金属制或很厚的智能手机附加套时。
  - 卡片式钥匙装在皮夹内或卡包内，或者与其它卡片重叠时。
  - 周围有其它车辆、物体等电磁波信号干扰时。
  - 如果使用无线通信类型或金属材质智能手机壳，请将其取下。
- 在下列任何条件下，可能无法通过智能手机控制车辆：
  - 操作其它智能手机功能(通话、紧急呼叫、音频或NFC支付)、应用程序或无线耳机时。
  - Bluelink应用程序的功能，如基本设置、应用程序启动等功能，受到制造商优先级策略的限制时。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙



[A]闭锁

[B]开锁

要开锁：

1. 拉动车门手柄。
2. 使用机械钥匙按下位于锁筒盖内侧的释放按钮(1)。
3. 继续按住释放按钮并轻轻拉出锁筒盖(2)，露出锁筒。
4. 将机械钥匙插入至锁筒孔(3)内，并顺时针转动闭锁，逆时针转动开锁。

   车门一旦开锁，可以通过拉动车门外侧手柄打开车门。

i 信息

使用机械钥匙只能闭锁或开锁驾驶位车门。

参考

- 拆卸锁筒盖时，避免刮伤或损坏塑料材料。
- 如果因锁筒盖冻结而无法拆卸，轻敲锁筒盖，或者用手围住锁筒盖，并对着锁筒盖吹气解冻。
- 不要在车门和车门手柄上施加过大的力量。

智能钥匙

详细信息请参考本章的“智能钥匙”部分。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候环境，车门锁和车门机械装置可能会由于冻结而不能正常运行。
- 如果使用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次门锁闭锁/开锁交替操作，门锁操纵系统可能会暂停运行，以防系统电路和门锁部件损坏。

紧急情况下

在蓄电池亏电等紧急情况下，唯一的解决方法是利用车门外侧锁筒使用机械钥匙闭锁车门。

如果车门没有配备车门外侧锁筒，可以按照下述方法闭锁车门：

1. 打开车门。
2. 在应急锁孔内插入小的一字型工具(如螺丝刀等)，左侧车门顺时针转动闭锁，右侧车门逆时针转动闭锁。
3. 牢固关闭车门。

i 信息

在后备箱门关闭状态下，如果电动门锁操纵开关失效(如车辆蓄电池亏电等)，在蓄电池电源恢复正常之前，无法打开后备箱门。

从车内操作门锁开锁

使用车门内侧手柄

驾驶位车门&副驾驶车门

在门锁闭锁状态下，拉动车门内侧手柄时，门锁开锁，并且车门打开。

后车门

在门锁闭锁状态下，拉动车门内侧手柄1次，门锁开锁。再拉动1次车门内侧手柄时，车门打开。

如果任何车门在打开状态，即使按下中央控制门锁按钮，门锁也不会闭锁。

i 信息

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法脱离车辆：

- **反复操作门锁开锁功能(包括电动和手动)，同时拉动车门内侧手柄。**
- **操作其它车门的门锁和车门内侧手柄。**
- **降下前门窗，并使用机械钥匙从车外开锁车门。**

使用中央控制门锁闭锁/开锁开关

- 按下中央控制门锁闭锁按钮(🔒)(1)时，所有门锁闭锁。
  - 如果任何车门在打开状态，即使按下中央控制门锁闭锁按钮(1)，门锁也不会闭锁。
- 按下中央控制门锁开锁按钮(🔓)(2)时，所有门锁开锁。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，车门必须始终在完全关闭和闭锁状态。如果车门在开锁状态，车辆发生事故时，乘员被甩出车外的危险性就会增大。
- 车辆行驶时，禁止拉动驾驶位或副驾驶车门内侧手柄。

⚠ 警告

禁止将无人照看的老年人、儿童或宠物单独留在车内。密闭车辆的温度会迅速升高，这会导致无人照看的老年人、儿童或宠物由于无法脱离车辆而导致严重或致命伤害。此外，儿童会模仿大人操作车辆内的设备，从而引发意外事故；或者因不法分子侵入而遭遇到意外伤害。

⚠ 警告

始终确保车辆安全。

如果驾驶员没有闭锁车辆而离开，可能车辆被盗，或有不法分子趁机藏入车内，从而使您及他人处于极大的危险境地。

为了确保安全，踩住制动踏板，将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，关闭所有车窗，然后将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。随身携带好车辆钥匙下车，并牢固关闭和闭锁所有车门。

⚠ 注意

如果在机动车等接近车辆时打开车门，可能会导致严重人身伤害或车辆损坏。因此，在打开车门时要小心，必须仔细观察要打开车门侧是否有汽车、摩托车、自行车、行人等接近。

⚠ 警告

在酷寒或酷热环境下，如果长时间呆在车内，存在严重或致命人身伤害的危险性。当车内有乘员时，禁止从车外闭锁车辆。

自动门锁闭锁/开锁功能

碰撞检测自动开锁功能

当车辆发生碰撞事故面气囊展开时，自动开锁所有门锁。

车速联动自动闭锁功能

当车速超过15 km/h时，自动闭锁所有门锁。

在仪表盘显示屏的用户设置模式(USM)中可以设置启用或停用自动门锁闭锁/开锁功能。详细信息请参考第4章的“仪表盘显示器”部分。如果车辆配备附加导航，请参考单独提供的信息娱乐系统使用手册。

后车门儿童安全锁

配备儿童安全锁的目的是，帮助避免乘坐在后座椅上的儿童从车内意外打开后车门。当车内有儿童乘坐时，应始终将后车门儿童安全锁置于“闭锁”位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉动车门内侧手柄，后车门也不会打开。

要闭锁儿童安全锁，如图所示，将小型扁平工具(如小螺丝刀)插入至儿童安全锁孔内，并转动至闭锁位置。

需要从车内打开后车门时，将儿童安全锁置于开锁位置。

⚠ 警告

车辆行驶时，如果儿童意外打开车门，会被甩出车外，导致严重或致命人身伤害。因此，当车内有儿童乘坐时，应始终将后车门儿童安全锁置于“闭锁”位置。

后排乘员警告(ROA)

后排乘员警告(ROA)功能设计的目的是，当驾驶员离开车辆时，防止在后排座椅上留有乘员。

功能设置

要使用后排乘员警告(ROA)功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择：

- 设置>车辆>便利>后排乘员警告

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

功能操作

在车辆出发前曾经打开和关闭后车门的状态，如果驾车结束后关闭发动机并打开前车门，就会在仪表盘上显示“请确认后座”的提示性警告信息。

要关闭警告信息，请按下OK按钮。

■ 仪表盘

■ 方向盘

⚠ 警告

离开车辆前，始终检查在后座椅上是否留有乘员、动物等。后排乘员警告(ROA)功能并不是实际检测到在后排座椅上有乘员或物体，而只是根据后车门打开和关闭的记录，提醒驾驶员检查后排座椅上的情况。

i 信息

仅当驾驶员关闭车辆并闭锁车门时，才会初始化后车门打开和关闭的记录信息。

即使后车门没有重新打开和关闭，如果后车门操作的记录信息没有被初始化，可能照常发出警报。例如，在后排乘员警告(ROA)功能运行后，如果驾驶员在没有闭锁车门的状态下，再次打开车门下车时，就会再次发出警报。

防盗警报系统

防盗警报系统有助于保护车辆和车内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭持续响，同时危险警告灯持续闪烁：

- 在没有使用智能钥匙的情况下，车门被打开时。
- 在没有使用智能钥匙的情况下，后备箱门被打开时。
- 机舱盖被打开时。

警报状态持续30秒钟后，会初始化防盗警报系统。要解除防盗警报状态，请使用智能钥匙开锁车门。

所有门锁和后备箱门闭锁30秒钟后，防盗警报系统自动进入防盗警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车外使用智能钥匙闭锁车门和后备箱门，或者在携带智能钥匙状态，触摸车门外侧手柄触摸传感器闭锁车门和后备箱门。

当防盗警报系统进入警戒状态时，危险警告灯闪烁1次，同时警报声响1次。

在防盗警报系统进入警戒状态后，如果在没有使用智能钥匙的状态下，任何车门、后备箱门或机舱盖被打开，就会启动警报。

如果任何车门、后备箱门或机舱盖在打开状态，防盗警报系统不能进入防盗警戒状态。如果防盗警报系统没有进入警戒状态，请检查任何车门、后备箱门或机舱盖是否在打开状态。

禁止对此系统进行任何形式的改装，也禁止在此系统上加装任何附加装置。

i 信息

- 请在所有乘员均离开车辆后，闭锁车门。在防盗警报系统进入警戒状态时，如果车内有乘员，当车内乘员试图离开车辆时，就会触发防盗警报。
- 如果使用智能钥匙操作也无法关闭防盗警报系统，请使用机械钥匙开锁并打开车门，然后直接用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮起动发动机。
- 当车门开锁和防盗警报系统解除警戒状态后，如果在30秒钟内没有打开任何车门或后备箱门，车门会自动重新闭锁，然后防盗警报系统重新进入警戒状态。

方向盘

电机驱动动力转向(MDPS)

电机驱动动力转向(MDPS)系统辅助驾驶员的车辆转向操作。如果车辆熄火或动力转向系统失效，仍然可以进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果电机驱动动力转向(MDPS)警告灯(⊜!)亮，并且在仪表盘上显示“请检查电机驱动动力转向系统”的警告信息，您可以继续进行车辆转向，但需要较大的转向操纵力。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

车辆正常运行期间：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置后，转向操纵力立刻变大。
- 这是由电机驱动动力转向(MDPS)系统执行系统自诊断时所出现的现象。一旦自诊断结束，方向盘转向操纵力会恢复至正常状态。
- 当蓄电池电压较低时，您可能需要更大的转向操纵力。这是暂时现象，一旦蓄电池充满电，就会恢复至正常状态。
- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置或OFF位置时，电机驱动动力转向(MDPS)系统的继电器会发出“咔嗒”声。
- 车辆在停车状态或低速行驶时，可能会听到电机运转声音。
- 在低温状态下，当转动方向盘时，可能会发出异常噪声。当温度升高时，噪声会消失。
- 当电机驱动动力转向(MDPS)系统检测到故障时，关闭转向操纵力辅助功能。仪表盘上的电机驱动动力转向(MDPS)警告灯可能亮，或者转向操纵力可能增大。如果出现这些症状，为了确保行车安全，尽快在安全地方停车。我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

方向盘倾斜/伸缩

调整方向盘位置时，使其朝向您的胸部而不是脸部。确定驾驶员能清晰看到仪表盘上的警告灯/指示灯和仪表。调整结束后，试着上/下晃动方向盘进行检查，确认方向盘牢固锁定。

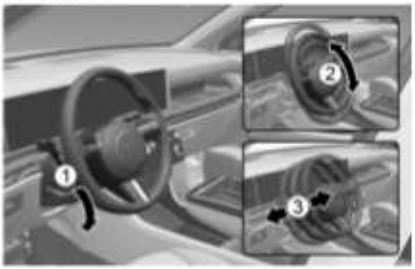
⚠ 警告

驾驶车辆时，严禁调整方向盘的位置。这可能造成车辆失控，而引发意外事故。

参考

驾驶车辆时，严禁调整方向盘的位置。这可能造成车辆失控，而引发意外事故。

手动调整



要进行调整，按照下述操作：

1. 向下拉下锁止释放杆(1)。
2. 调整方向盘位置至理想角度(2)和理想前/后距离(3)。
3. 向上提起锁止释放杆，将方向盘锁定在适当位置。

i 信息

有时锁止释放杆可能不能完全啮合。此时，可以重新拉下锁止释放杆，稍微调整方向盘的位置，然后向上提起锁止释放杆，就能牢固锁止方向盘。

方向盘加热器

如有配备

发动机起动/停止按钮在ON位置或发动机运转时，按下方向盘加热按钮，加热方向盘。

方向盘加热按钮指示灯亮。

要关闭方向盘加热器，再次按下方向盘加热按钮。方向盘加热按钮指示灯熄灭。

手动温度控制

按动方向盘加热图标键时，控制温度按下列顺序变化：

- 关闭(OFF) > 高温(HIGH) > 低温(LOW)
- 在低温(LOW)模式按下方向盘加热图标键时，方向盘加热器就会关闭。
- 在高温(HIGH)或低温(LOW)模式按住方向盘加热图标键时，方向盘加热器就会关闭。

自动温度控制

- 手动选择高温(HIGH)模式时，方向盘加热器运行30分钟后，自动切换至低温(LOW)模式。按动方向盘加热图标键至关闭(OFF)位置时，方向盘加热器就会关闭。
- 手动选择低温(LOW)模式时，不会自动控制方向盘加热器。

暖风&空调设置联动自动控制

发动机运转时，方向盘加热器根据车外温度自动控制方向盘的温度。

要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。

请选择：

- 设置 > 车辆 > 座椅 > 暖风&空调设置联动自动控制 > 方向盘加热器
- 如果按下方向盘加热图标键，方向盘加热器就会切换至手动控制模式。
- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，方向盘加热器默认在“关闭(OFF)”状态。但是，如果“暖风&空调设置联动自动控制”功能在启用状态，方向盘加热器根据车外温度自动接通和关闭。

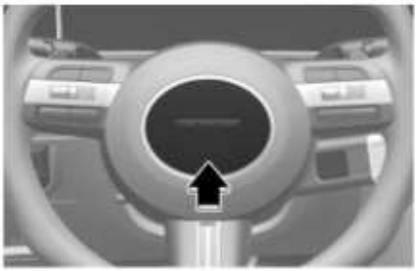
i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

参考

- **禁止在方向盘上附着或加装任何盘套或附件，以免导致方向盘加热器损坏。**
- **禁止用尖锐物品撞击方向盘表面。否则，会导致方向盘加热器部件损坏。**
- **清洁方向盘表面时，禁止使用下列物质：否则，可能会导致方向盘表面和加热器损坏。**
  - **有机溶剂，如稀释剂、酒精或汽油等。**
  - **化工产品，如皮革清洁剂、涂层剂和蜡等。**

喇叭



按动方向盘上的喇叭标志区域(如图)，喇叭就会响。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

禁止重击或用拳头敲击喇叭开关，也不要用尖锐物品按动喇叭开关。

后视镜

内后视镜

驾驶车辆前，请检查通过内后视镜看到的后方视野是否清晰。调整内后视镜的位置至后窗视野的中央位置。

⚠ 警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、行李箱区域放置任何干扰后窗视野的物品。

⚠ 警告

为了避免在车辆发生事故或气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装内后视镜和禁止安装广角反光镜。

⚠ 警告

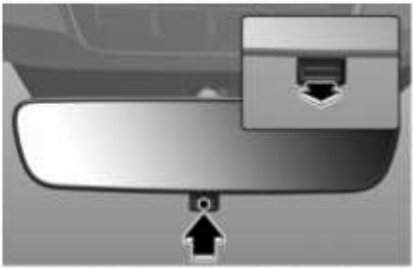
驾驶车辆时，严禁调整后视镜的位置。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要将玻璃清洁剂直接喷射在后视镜上。否则，液态清洁剂进入至后视镜壳内，这会导致后视镜故障。

日间/夜间后视镜

如有配备



驾驶车辆起步之前，在日间/夜间后视镜调整杆在日间位置时，进行调整。

即将在夜间驾驶车辆时，向后拉动日间/夜间后视镜调整杆，这会降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

注意，内后视镜在夜间模式时，会降低后方视野的清晰度。

外后视镜

本车辆配备了左侧和右侧外后视镜。可以利用后视镜调整开关远程调整后视镜的位置。请在驾车起步之前，调整好外后视镜位置至理想位置。可以折叠外后视镜，以防在进入自动洗车机或驶过狭窄的道路时车辆损坏。

⚠ 警告

左侧/右侧外后视镜均为凸镜。

从镜子中看到的物体距离比实际距离近。

变更车道时，通过外后视镜或直接目视观察车辆后方情况，判定与其它车辆之间的实际距离。

⚠ 警告

驾驶车辆时，禁止调整外后视镜的位置，更不能折叠外后视镜。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法。否则，会导致镜面损坏。
- 如果外后视镜冻结，禁止施加外力进行调整。必要时，喷射许可的除冰剂(禁止使用发动机冷却液)，或者使用海绵或软布沾热水解冻，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。
- 清洗后视镜时，禁止使用粗磨剂、含油清洁剂等，以免后视镜损坏。

外后视镜位置调整

1. 按下“左侧(L)”或“右侧(R)”选择按钮(1)，选择您要调整的后视镜。
2. 利用外后视镜控制开关(2)，向上/向下/向左/向右偏转调整所选择外后视镜镜片的位置。
3. 调整结束后，将选择开关(1)置于中立位置，以免意外调整。

参考

- 后视镜镜片在到达最大调整角度时停止移动，但在按下调整开关状态，电机仍会持续通电运转。因此，按下调整开关的时间不要超过必要时间。否则，会导致调整电机损坏。
- 禁止直接用手掰动调整外后视镜镜片的位置。否则，会导致调整电机损坏。

外后视镜折叠/展开

如有配备

折叠/展开按钮

按动折叠/展开按钮，可以折叠或展开外后视镜。

信息娱乐系统上设置

- 门锁开锁联动

  在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 灯光 > 迎宾后视镜/迎宾灯 > 门锁开锁联动”项。

  - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，外后视镜会自动折叠或展开。
  - 使用车门外侧手柄上的触摸传感器闭锁或开锁车门时，外后视镜自动折叠或展开。

- 驾驶员靠近联动
  当在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 灯光 > 迎宾后视镜/迎宾灯 > 驾驶员靠近联动”项时，如果驾驶员携带智能钥匙靠近车辆，外后视镜就会自动展开。

i 信息

- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。
- 为了确保行车安全，当车速超过15km/h时，外后视镜不会自动折叠。

参考

为了避免不必要的蓄电池放电，在发动机不运转时，调整外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手掰动折叠或展开电动型外后视镜。否则，会导致电机故障。

电子支付系统(ETC)

如有配备

1. ETC 按键、LED
2. 调试端口

ETC是进出收费公路时，可以自动支付通行费的装置。

ETC只能在汽车启动状态下工作。若ETC设备被拆卸，为防止被非法使用，ETC设备将进入非激活状态。在非激活状态下，ETC设备无法使用。如要使用，需再次激活。

⚠ 注意

- 车辆出发之前请确认设备电源、ETC激活与否。
- 因任意拆除或再安装等行为，导致ETC设备故障，不予保修。(前挡风玻璃贴膜，行车记录仪安装等行为)
- 安装非正品天线类、非正品通信设备、胶片型天线、其他ETC终端、前挡风玻璃金属类特殊涂层或金属类的遮阳膜等行为，可能会对ETC通信产生影响，导致ETC交易异常。

ETC 按键 (序号 (1))

在电源开启状态下，短按可调节音量，长按可设定静音模式。长按10秒以上ETC设备进入初始化状态(ETC进入非激活状态，音量设置初始化)。

调试端口 (序号 (2))

⚠ 注意

程序输入接口用于程序的录入及参数变更。请不要随意操作，以免造成系统故障。

语音提示功能

1. 提示ETC 设备激活状态 (未激活、拆卸)
2. 提示交易结果
3. 提示激活结果
4. 提示蓝牙连接状态（连接、断开）

[LED]提示功能 (序号 (1))

1. 提示设备是否激活
2. 提示交易结果
3. 提示蓝牙连接状态

⚠ 注意

擦拭镜面时,请用柔软的毛巾或布等沾取洗涤剂擦拭。如直接在镜面喷洒洗涤剂,洗涤剂可能会渗入镜面,引发设备故障。

- LED为红色是非正常交易状态，请确认后再通过ETC车道。

1. 正常状态：绿灯
2. 交易正常状态： 绿灯闪烁5次
3. 非正常状态：红灯
   1）未激活设备
   2）被拆卸设备
4. 交易异常状态： 红灯闪烁5次
5. 蓝牙连接状态：绿、红灯交替闪烁5次

- 蓝牙使用方法
  蓝牙默认打开， 120秒之后无动作蓝牙将会关闭，短按按钮将会重新打开蓝牙

[ETC]激活方法

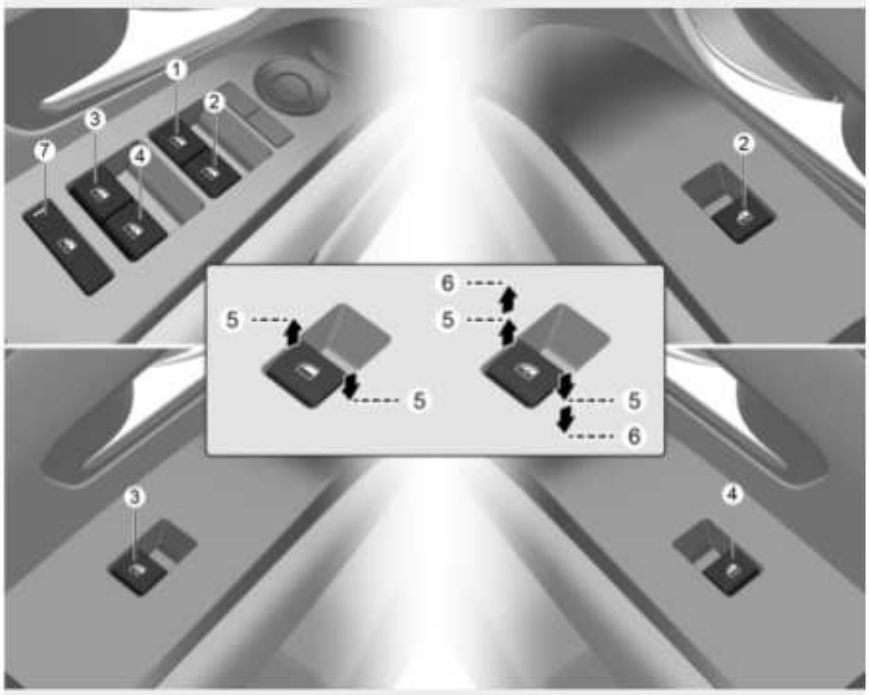
请使用“中国ETC服务”小程序，按照指导内容进行激活。

⚠ 注意

- **将装有ETC的车辆出售或转让给他人时,建议按键10秒初始化ETC设备，将ETC设备设为未激活状态,并按照小程序指导内容进行解绑或者注销等操作 。**
- **购买装有ETC的车辆，按照上述ETC登记方法中规定的步骤激活ETC才能正常使用.**

No	项目	条件		语音提示	LED提示
1	交易功能	正常交易		[开放式] 没有语音提示 [封闭式] 叮咚 ~交易正常	绿灯闪烁[5次]
2		交易异常		叮零零 ~ 交易异常	红灯闪烁[5次]
3	按键功能	短按键 (0.5s ~ 1.5s)		音量1->音量2->音量3->音量4（循环控制)静音（MUTE）状态下，解除静音模式后会有语音提示	保持之前状态
				初始化确认：叮零零 ~ ETC设备已被初始化，进入未激活状态。如需使用，请确认APP端状态，通过手机APP连接蓝牙后激活。	亮红灯
4		稍长按键(大于1.5s)	开启静音	Mute On → Off: 叮咚 ~ 解除静音模式	保持之前状态
5			关闭静音	Mute Off → On: 叮咚 ~ 静音模式	保持之前状态
6		长按键 （大于10s ）		叮咚 ~ 此操作会将ETC设备初始化，进入未激活状态，如确认请按按钮，10秒内无操作将会取消初始化	保持之前状态
7		正常状态		（没有语音提示）	亮绿灯
8	电源 ON动作	未激活		叮零零 ~ 未激活的ETC设备，请通过手机APP连接蓝牙后激活。此ETC设备的蓝牙名称为”ETCHK1XXXX”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
9		拆卸		叮零零 ~ ETC设备已被拆卸，请通过手机APP连接蓝牙后重新激活。此ETC设备的蓝牙名称为”ETCHK1XXXX”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
10	蓝牙连接状态	连接成功		叮咚 ~ 蓝牙已连接	绿、红灯交替闪烁 5次
11		断开		叮咚 ~ 蓝牙已断开	保持之前状态
12	激活	激活成功		叮咚 ~ 激活成功。通过收费口时，ETC设备将会提示交易结果。（您可以通过长按按钮关闭语音提示。）	亮绿灯
13		激活失败		叮零零 ~ 激活失败，请重新激活	亮红灯

门窗

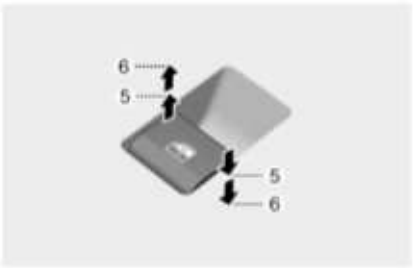


(1) 驾驶位电动门窗开关
(2) 副驾驶电动门窗开关
(3) 后左电动门窗开关
(4) 后右电动门窗开关
(5) 门窗的开启和关闭
(6) 自动电动门窗(如有配备)
(7) 电动门窗锁止开关

电动门窗

要升高或降低门窗，请将点火开关置于ON位置。在每个车门上均配有控制各自门窗的电动门窗开关。在驾驶位车门上配有能阻止后排乘员操作门窗的电动门窗锁止开关。将发动机起动/停止按钮转至ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门在打开状态，即使在这3分钟内也不能操作电动门窗。

门窗的开启和关闭



要打开：

向下按下电动门窗开关至第一止动位置(5)，门窗下降。要停止门窗的移动，请释放电动门窗开关。

要关闭：

向上拉起电动门窗开关至第一止动位置(5)，门窗上升。要停止门窗的移动，请释放电动门窗开关。

自动上升/下降门窗

如有配备

短暂按下或拉起电动门窗开关至第二止动位置(6)并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗移动过程中，要停止门窗的移动，请再次拉起或按下电动门窗开关并释放。

⚠ 警告

- **车辆运行时，禁止将钥匙与无人照看的儿童一起留在车内。无人照看的儿童可能操作门窗，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。**
- **车辆行驶时，禁止将头、胳膊或身体的任何部位伸出门窗外，以免导致严重人身伤害。**

电动门窗系统初始化

如果电动门窗系统不能正常运行，必须如下述执行电动门窗系统初始化程序。

1. 请将点火开关转至ON位置。
2. 拉起电动门窗开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关1秒钟以上。

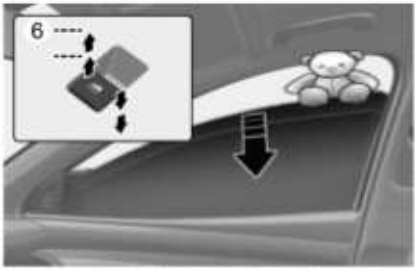
执行电动门窗系统初始化程序后，如果电动门窗系统仍然不能正常运行，我们建议您将系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

关闭门窗前，一定要确保身体任何部位或其它物体均在安全位置，电动门窗系统初始化期间，自动反向操作功能不运行。

自动反向操作

如有配备



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物的阻力，门窗会停止移动，并自动下降约30cm，以便清除障碍物。

如果在持续拉起电动门窗开关关闭门窗期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5cm。

门窗在自动反向操作功能控制下自动下降后，如果在5秒钟内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不运行。

信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全拉起电动门窗开关至第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

参考

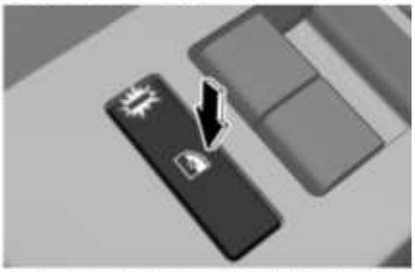
禁止在门窗上附着或加装任何附件。否则，门窗自动反向操作功能可能不能正常运行。

警告

关闭门窗前，一定要确保身体任何部位或其它物体均在安全位置，以免导致人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4 mm，自动门窗反向操作功能检测不到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

电动门窗锁止按钮



驾驶员通过按下电动门窗锁止按钮可以停用后车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止按钮时：

- 使用驾驶位车门上的电动门窗主开关可以操作所有电动门窗。
- 使用副驾驶车门上的电动门窗开关可以操作副驾驶电动门窗。
- 使用后车门上的电动门窗开关不能操作后电动门窗。

* 如果操作电动门窗锁止按钮，后排乘员无法打开后车门。

⚠ 警告

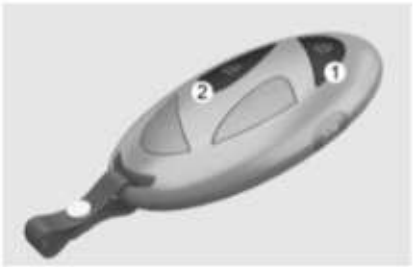
禁止儿童玩耍电动门窗。保持驾驶位车门上的电动门窗锁止按钮在“锁止”位置。如果儿童意外操作门窗，可能会导致严重人身伤害。

参考

- 为了避免电动门窗系统损坏，切勿同时打开或关闭2个或以上的门窗。如此也能确保保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶位车门上的主开关和个别门窗开关。否则，门窗会停止，并且不能打开也不能关闭。

遥控门窗打开/关闭功能

如有配备



如果在信息娱乐系统设置菜单中选择设置 > 车辆 > 车门 > 遥控门窗控制：

- 按住门锁闭锁按钮(1)约3秒钟以上，所有门锁闭锁，并且前门窗上升。当释放门锁闭锁按钮时，门窗停止移动。
- 按住门锁开锁按钮(2)约3秒钟以上，所有门锁开锁，然后前门窗下降。当释放门锁开锁按钮时，门窗停止移动。

i 信息

- 遥控门窗打开/关闭功能仅在配备安全电动门窗配置时有效。
- 在遥控门窗打开/关闭功能操作过程中，如果驾驶员远离车辆至超出信号接收范围，遥控门窗打开/关闭功能可能会突然停止。因此，门窗移动时，驾驶员必须待在车辆附近。
- 如果因某种阻力使任何门窗的移动操作受到阻碍时，此门窗就会停止移动，而其余的门窗会继续移动。因此，驾驶员应确认所有门窗均处于关闭状态。
- 请注意，当使用遥控门窗打开/关闭功能打开门窗时，门锁也会开锁。

⚠ 警告

当使用遥控门窗关闭功能关闭门窗时，必须检查确认人身任何部位和任何物品均在安全位置。

参考

禁止在门窗打开状态下离开车辆。否则，雨雪会进入车内而弄湿内饰，而且在无人看管车辆时，可能发生车辆被盗事件。

全景天窗

如有配备

如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制杆滑动操作或倾斜操作天窗。

仅在发动机起动/停止按钮在ON或START位置时，才能操作天窗。

在发动机起动/停止按钮转至ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作天窗。但是，如果前车门在打开状态，即使在这3分钟内也不能操作天窗。

⚠ 警告

- 必须在车辆完全停车状态下，操作天窗或遮光板。否则，会造成车辆失控，而引发事故，从而导致严重或致命人身伤害或财产损失。
- 发动机运转时，禁止将钥匙与无人照看的儿童一起留在车内。无人照看的儿童可能操作天窗，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 严禁坐在车顶上。否则，会导致严重或致命人身伤害。

参考

在车顶上安装有横梁或装载有行李物品时，禁止操作天窗。

电动遮光板

使用电动遮光板阻挡通过天窗玻璃直射的阳光。

- 向后拉动天窗控制杆至第一止动位置时，电动遮光板自动滑动打开。
- 向前推动天窗控制杆至第一止动位置时，电动遮光板自动关闭。但是，如果天窗玻璃在打开状态，首先天窗玻璃关闭。

要使移动的电动遮光板停在任何位置，向任何方向操作天窗控制杆并释放即可。

参考

禁止用手推拉电动遮光板。否则，会导致电动遮光板损坏或故障。

i 信息

在电动遮光板上形成的皱褶是由材料特性所致，属于正常现象。

倾斜打开/关闭操作

- 向上推动天窗控制杆时，天窗玻璃倾斜打开。但是，如果电动遮光板在关闭状态，首先电动遮光板打开。
- 在天窗玻璃倾斜打开状态，向前或向上推动天窗控制杆时，天窗玻璃自动关闭。

要使移动的天窗玻璃停在任何位置，向任何方向操作天窗控制杆并释放即可。

滑动打开/关闭操作

- 向后拉动天窗控制杆至第一止动位置时，天窗玻璃滑动打开。但是，如果电动遮光板在关闭状态，首先电动遮光板打开。

  向前推动天窗控制杆至第一止动位置时，天窗玻璃关闭。但是，如果天窗玻璃在关闭状态，电动遮光板关闭。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第二止动位置时，电动遮光板和天窗玻璃自动操作(自动滑动功能)。

  要使移动的天窗玻璃停在任何位置，向任何方向操作天窗控制杆并释放即可。

自动反向操作

如果在电动遮光板或天窗玻璃自动关闭期间检测到障碍物的阻力，电动遮光板或天窗玻璃会停止移动，并自动反向操作，然后停在某个位置，以便清除障碍物。

如果电动遮光板或天窗玻璃与天窗窗框之间夹住微小或很软的障碍物，自动反向操作功能可能不会启动控制。

⚠ 警告

- 在操作天窗之前，必须确保乘员的头、胳膊等任何身体部位或物体均处在安全位置。否则，乘员身体或物体可能会被卡住，从而导致人身伤害或车辆损坏。
- 禁止以人体、物品等为对象测试天窗系统的自动反向操作功能。虽然电动遮光板或天窗玻璃会启动反向操作功能，但是同时存在人身伤害或物品损坏的危险性。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜打开位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，可能会导致天窗玻璃电机损坏。
- 如果连续进行天窗滑动打开/关闭、倾斜打开/关闭等操作，可能会导致天窗电机或系统故障。
- 定期清除天窗导轨上的杂质或灰尘。
- 天窗与车顶板之间积聚的灰尘会导致发出噪声。定期使用干净擦布清洁天窗机构上的杂质。
- 在寒冷天气或天窗玻璃上覆盖有冰雪时，不要试图打开天窗玻璃。如果强行打开天窗玻璃，天窗系统可能不能正常运行，还可能导致天窗玻璃破裂。
- 洗车或淋雨后，切勿立即打开天窗，或者在打开天窗玻璃的状态驾驶。否则，水会进入至车内而会弄湿内饰。
- 驾驶车辆时，禁止将任何物品伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致人身伤害或车辆损坏。

⚠ 警告

车辆行驶时，禁止将头部、胳膊等任何身体部位或物体伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致人身伤害或车辆损坏。

天窗系统初始化

在某些情况下，需要执行天窗系统初始化程序。需要初始化天窗系统的情况包括：

- 拆装12V蓄电池或亏电蓄电池充电时。
- 更换或拆装天窗系统有关的保险丝时。
- 天窗一触式自动打开/关闭操作功能异常时。

天窗系统初始化程序：

1. 建议在发动机运转状态下执行天窗系统初始化程序。将档位挂入“P(驻车)”档，并起动车辆。
2. 确认电动遮光板和天窗玻璃在完全关闭状态。如果电动遮光板和天窗玻璃在打开状态，向前推动天窗控制杆并保持，直至电动遮光板和天窗玻璃完全关闭。
3. 当电动遮光板和天窗玻璃完全关闭时，释放天窗控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至电动遮光板和天窗玻璃轻微轻微移动。然后释放天窗控制杆。
5. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至电动遮光板和天窗玻璃滑动打开和关闭操作结束。在此操作结束之前，不要释放天窗控制杆。

   如果在此操作过程中释放天窗控制杆，必须从步骤2开始重新执行初始化程序。

i 信息

在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行充电，或者更换天窗有关保险丝后，如果不执行天窗系统初始化程序，天窗系统不能正常运行。

天窗未关警告

如果驾驶员在天窗玻璃没有完全关闭的状态下关闭发动机，发出警报声几秒钟，同时在仪表盘上显示天窗玻璃未关警告信息。

驾驶员离开车辆时，请完全关闭天窗。

⚠ 注意

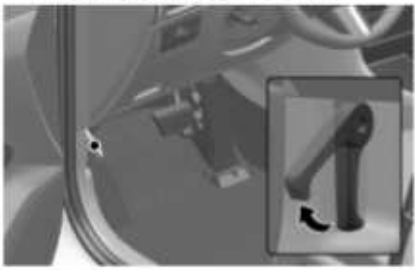
离开车辆时，必须确认天窗在完全关闭状态。

如果天窗玻璃在打开状态，雨水、雪等会进入至车内而弄湿内饰。此外，如果天窗玻璃在打开状态，当无人看管车辆时，可能会发生车辆被盗事件。

机舱盖

机舱盖打开操作

1. 驻车，并牢固啮合驻车制动器。
2. 拉起机舱盖释放杆，开锁机舱盖碰锁。机舱盖会轻微弹开。



3. 在车辆前方，稍微抬起机舱盖，并推动位于机舱盖中央内侧的机舱盖辅助挂钩控制杆(1)，然后抬起打开机舱盖(2)。

4. 拉出机舱盖支撑杆。
5. 用支撑杆支撑打开的机舱盖(3)。

机舱盖关闭操作

1. 关闭机舱盖前，检查下述的发动机舱内和周围的状态：
   - 去除任何工具或其它无关物品。
   - 请拿出所有的手套、抹布或可燃材料。
   - 正确安装所有加注口盖。
2. 将机舱盖支撑杆牢固卡入至固定夹内，以免发出“咔嗒”噪声。
3. 要关闭机舱盖，将机舱盖降低至关闭位置上方约30 cm处，然后让其自由降落。
4. 确认机舱盖牢固闭锁。如果机舱盖稍微升起，请打开机舱盖，并在稍高的高度上放下关闭。重新进行检查。

⚠ 警告

- **关闭机舱盖之前，检查确认已除去机舱盖开口处的所有障碍物。**
- **驾驶车辆之前，反复检查确定机舱盖牢固锁定。确认在仪表盘上没有显示机舱盖未关警告灯或警告信息。如果在机舱盖打开状态驾驶车辆，因完全挡住驾驶员的前方视野，从而引发碰撞事故。**
- **禁止在机舱盖升起状态下驾驶车辆。否则，会挡住驾驶员的前方视野，从而引发碰撞事故。**

后备箱门

后备箱门打开操作

在车外打开

确定档位在“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。

执行下列操作之一：

- 使用遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮开锁所有车门。按下后备箱门打开按钮，打开后备箱门。
- 按住遥控钥匙或智能钥匙上的后备箱门打开按钮，开锁后备箱门。
- 在携带智能钥匙的状态下，按下后备箱门打开按钮，打开后备箱门。

后备箱门关闭操作

降低后备箱门至关闭位置，然后向下压下，直至后备箱门牢固锁定。在没有按下后备箱门手柄按钮的状态下，一定要试探性地向上提起后备箱门进行检查，确定后备箱门牢固锁定。

⚠ 警告

车辆行驶时，后备箱门必须始终保持完全关闭状态。如果行李箱盖在打开或微开状态，含有一氧化碳(CO)的有毒废气会进入车内，这会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

禁止抓握电动后备箱门升降杆。否则，会导致电动后备箱门升降杆损坏。如果电动后备箱门升降杆变形，不仅存在车辆损坏危险性，而且还可能导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

- 禁止任何人在任何时间进入车辆的后备箱内。如果后备箱门闭锁，而且人员无法自行打开后备箱门，会由于缺氧、废气进入、温度升高或暴露在寒冷天气环境等，而导致严重或致命人身伤害。后备箱区域不能保护乘员，仅是车辆碰撞区的一部分。后备箱区域属于碰撞事故中的高危区域。
- 必须始终闭锁车辆，并将车辆钥匙置于儿童不能触及的地方。父母有责任教导孩子明白在后备箱内玩耍的危险性。

紧急后备箱门安全释放

在您车辆的后备箱门底部配有紧急后备箱门安全释放杆。

如果有人被意外锁在后备箱内，向箭头方向推动释放杆，然后向上推动打开后备箱门。

1. 将钥匙或螺丝刀等工具插入检修孔。
2. 向右推动工具。
3. 向上推动后备箱门。

⚠ 警告

- 为了应对紧急情况，必须熟悉车内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时如何打开后备箱门的方法。
- 禁止任何人在任何时间进入车辆的后备箱内。后备箱区域属于碰撞事故中的高危区域。
- 仅在紧急情况下使用安全释放杆。使用后备箱门安全释放杆时，必须高度谨慎，尤其是在车辆移动时。

电动后备箱门

电动后备箱门操作条件

发动机起动/停止按钮在ON位置时，仅档位在“P(驻车)”档时，才能操作电动后备箱门。发动机在熄火状态时，与档位无关，均能操作电动后备箱门。

⚠ 警告

- 禁止将无人照看的儿童或宠物单独留在车内。儿童可能操作电动后备箱门，这可能会导致严重人身伤害或财产损失。
- 在操作电动后备箱门或智能后备箱门之前，检查和确认在其移动路径上没有任何人或物体。如果电动后备箱门在移动过程中撞击人员或物体，会导致严重人身伤害，或者车辆或周围物体损坏(如墙壁、天花板、车辆等)。

参考

- 禁止手动关闭或打开电动后备箱门。否则，会导致电动后备箱门部件损坏。当因蓄电池亏电或电缆分离而需要手动打开或关闭电动后备箱门时，不要施加过大的力量。
- 在发动机熄火状态下，不要连续操作电动后备箱门10次以上。如果需要连续操作电动后备箱门多次，必须在发动机运转状态进行操作，以免蓄电池过度放电。
- 禁止后备箱门长时间在打开状态。否则，可能会导致蓄电池过度放电。
- 如果电动后备箱门长时间在打开状态，可能会导致电动后备箱门不能操作。如果不能操作，请手动缓慢关闭。
- 当电动后备箱门移动时，不要施加外力。否则，会导致电动后备箱门部件损坏。
- 驾驶车辆之前，请牢固关闭后备箱门。禁止抓握电动后备箱门升降杆，否则会导致部件损坏。如果电动后备箱门升降杆变形，不仅存在车辆损坏危险性，而且还可能导致严重或致命人身伤害。

- 禁止私自维修或改装任何电动后备箱门系统部件。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 在下列任何条件下，不要操作电动后备箱门：电动后备箱门系统不能正常运行。
  - 更换轮胎、检查车辆等需要，顶起车辆一侧时。
  - 车辆停在斜坡、凹凸不平的地面上时。
- 进入自动洗车机前，完全关闭电动后备箱门，并操作中央控制门锁操纵开关闭锁所有车门和后备箱门。
- 洗车时，禁止高压水直接喷射在电动后备箱门手柄上的打开/关闭按钮上。否则，后备箱门可能意外打开。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候环境，电动后备箱门外侧打开按钮可能会由于冻结而不能正常操作。在此状态下，解冻电动后备箱门外侧打开/关闭按钮，或者使用智能钥匙或仪表板上的电动后备箱门打开/关闭按钮操作电动后备箱门。
- 如果将智能钥匙留在后备箱门内并关闭后备箱门，发出警报声约几秒钟。在此状态下，按下电动后备箱门外侧打开按钮打开后备箱门。
- 如果在后备箱门上部积雪或有物品，后备箱门不能自动打开。请先清除积雪或物品，然后重新操作。
- 在有坡度的地面上打开电动后备箱门时要谨慎。如果后备箱门在到达完全打开位置前停止，会轻微下降。

电动后备箱门操作

电动后备箱门打开/关闭按钮(智能钥匙)

在后备箱门关闭状态下，按住电动后备箱门打开/关闭按钮约1.5秒钟。伴随着警报声，电动后备箱门自动打开。

在电动后备箱门打开操作期间，如果按下按钮，电动后备箱门停止移动。

在后备箱门打开状态，按住电动后备箱门打开/关闭按钮，关闭后备箱门。如果在电动后备箱门关闭操作期间释放按钮，电动后备箱门就会停止移动，并发出警报声约5秒钟。

如果智能钥匙超出检测范围(距离车辆约10米内)，电动后备箱门就会停止操作，并发出警报声约5秒钟。

⚠ 警告

在操作电动后备箱门内侧和智能钥匙上的打开/关闭按钮之前，检查和确认在其移动路径上没有任何人或物体。否则，可能会导致严重人身伤害或车辆、物品损坏。

电动后备箱门打开按钮(电动后备箱门外侧)

在后备箱门关闭状态下，按下电动后备箱门打开按钮时，电动后备箱门打开。

在车辆闭锁状态，携带智能钥匙，按下电动后备箱门打开按钮。

在电动后备箱门打开操作期间，如果按下按钮，电动后备箱门停止移动。

电动后备箱门关闭按钮(电动后备箱门内侧)

在后备箱门打开状态，按下后备箱门关闭按钮，关闭后备箱门。在电动后备箱门关闭操作期间，如果按下按钮，电动后备箱门停止移动。

自动反向操作

在电动后备箱门移动期间，如果电动后备箱门系统检测到任何阻力，电动后备箱门会停止移动或完全打开。在下列任何条件下，自动反向操作功能不能正常运行，或者意外运行：

- 当检测到的阻力小于规定值，或者后备箱门接近完全关闭和碰锁锁定位置时，自动反向操作功能可能检测不到阻力。
- 即使没有障碍物，如果施加一定外力，自动反向操作功能会启动控制。

⚠ 警告

禁止以人体、物品为对象测试自动反向操作功能。

i 信息

电动后备箱门打开或关闭操作期间，如果自动反向操作功能启动控制超过2次，电动后备箱门功能就会停止运行。此时，请小心地手动打开或关闭后备箱门，并等待30秒钟以上，然后再尝试电动操作。

电动后备箱门设置

如有配备

要使用各项功能，请在信息娱乐系统设置菜单中选择“打开高度”项。当您不想使用此功能时，请取消选择的设置。

电动后备箱门打开高度

要设置或变更电动后备箱门打开高度，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 车门 > 电动后备箱门打开高度”项。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

用户定制高度

1. 将电动后备箱门手动打开至期望的高度。
2. 按住位于后备箱门内侧的电动后备箱门打开/关闭按钮3秒钟以上。

如果将电动后备箱门打开高度设置为“用户定制高度”模式，当电动打开后备箱门时，就会自动打开至用户定制的高度。

i 信息

- 如果在没有手动设置电动后备箱门打开高度的状态下，在信息娱乐系统设置菜单中选择“用户定制高度”模式时，电动后备箱门会打开至全开位置。
- 在信息娱乐系统设置菜单中选择高度模式(全开/3级/2级/1级)之一后，如果重新选择“用户定制高度”模式，电动后备箱门会打开至用户手动设置的高度。
- 电动后备箱门打开高度设置会根据链接的用户配置文件而改变。如果用户配置文件改变，电动后备箱门打开高度设置也会改变。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

电动后备箱门系统初始化

要初始化电动后备箱门系统：

1. 车辆在熄火或运行状态下，将档位挂入“P(驻车)”档。
2. 同时按住电动后备箱门内侧和外侧的打开/关闭按钮，直至发出警报声。
3. 手动缓慢关闭后备箱门。
4. 按下电动后备箱门打开/关闭外侧按钮。伴随着警报声，电动后备箱门自动打开。

   等待，直至电动后备箱门完全打开，初始化程序结束。如果电动后备箱门在到达完全打开位置前停止移动，不能完成初始化程序。

i 信息

- 在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行充电，或者更换电动后备箱门有关保险丝后，如果不执行电动后备箱门系统初始化程序，电动后备箱门系统不能正常运行。
- 按照上述步骤执行初始化程序后，如果电动后备箱门系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

紧急后备箱门安全释放

执行下述程序，从行李箱内侧手动开锁和打开后备箱门。

1. 在后备箱门底部的开槽内插入一字型螺丝刀等长而扁平的工具。
2. 向箭头方向推动门闩，开锁后备箱门。
3. 向上推动打开后备箱门。

⚠ 警告

- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。行李箱区域属于碰撞事故中的高危区域。因为是属于车辆的挤压区域。
- 仅在紧急情况下使用安全释放杆。

智能后备箱门

配备智能钥匙的车辆，可利用智能后备箱门功能在不进行任何手动操作的状态下打开后备箱门。

智能后备箱门使用

在下列条件下，可以使用免手动操作的智能后备箱门功能：

- 在信息娱乐系统设置菜单中设置启用智能后备箱门功能。
- 关闭并闭锁所有车门15秒钟后，智能后备箱门功能进入待机状态。
- 在车辆后方区域检测到智能钥匙持续3秒钟以上时，智能后备箱门将自动打开。

i 信息

在下列任何条件下，智能后备箱门功能不运行：

- 车门没有闭锁或关闭时。
- 所有车门关闭并闭锁后，在15秒钟内检测到智能钥匙时。
- 所有车门关闭并闭锁后15秒钟内，在距离前车门手柄1.5 m范围内检测到智能钥匙时(配备迎宾灯功能)。
- 智能钥匙在车内时。

1. 设置

   要使用智能后备箱门功能，必须在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择：

- 设置 > 车辆 > 车门 > 智能后备箱门

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

2. 检测和警报

   智能后备箱门功能的智能钥匙检测区域在车辆后方约50-100 cm范围内。如果携带智能钥匙进入至检测区域内，危险警告灯闪烁，同时发出警报声，提醒您后备箱门即将打开。

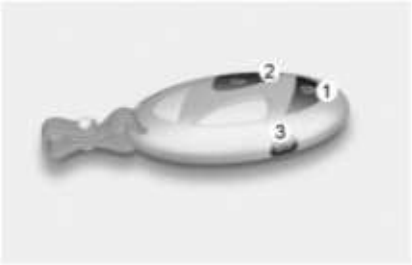
i 信息

如果您携带智能钥匙意外进入至检测区域内，并且启动了危险警告灯闪烁和警报声响，请携带智能钥匙离开检测区域。后备箱门保持关闭状态。

3. 自动打开

   危险警告灯闪烁，同时发出警报声6次，然后后备箱门自动打开。

智能后备箱门功能关闭



在智能钥匙检测和发出警报期间，如果按下智能钥匙上的任何遥控按钮，就会关闭智能后备箱门功能。

(1) 门锁闭锁

(2) 门锁开锁

(3) 后备箱门打开/关闭

- 如果按下门锁开锁按钮(2)，就会暂停智能后备箱门功能。此时，如果在30秒钟内没有打开任何车门，智能后备箱门功能会重新进入待机状态。
- 如果按住后备箱门打开按钮(3)1.5秒钟以上，后备箱门打开。
- 在智能后备箱门功能不在智能钥匙检测和发出警报的阶段时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)或后备箱门打开按钮(3)，智能后备箱门功能仍然在待机状态。
- 按下智能钥匙上的遥控按钮关闭智能后备箱门功能并打开车门后，当所有车门关闭并闭锁时，智能后备箱门功能重新启动。

⚠ 警告

必须熟知在紧急情况下如何关闭智能后备箱门功能的方法。

检测区域

- 智能后备箱门功能的智能钥匙检测区域在车辆后方约50-100 cm范围内。如果携带智能钥匙进入至检测区域内，危险警告灯闪烁，同时发出警报声约3秒钟，提醒您后备箱门即将打开。
- 如果在这3秒钟内将智能钥匙移出检测区域，警报就会停止。

i 信息

- **在下列任何条件下，智能后备箱门功能可能不能正常运行：**
  - **智能钥匙接近无线电台、机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机时。**
  - **智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机时。**
  - **有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙时。**
  - **环境温度在零下时。**
- **在下列任何条件下，智能后备箱门功能的检测区域可能会有变化：**
  - **车辆驻车在坡道或倾斜的地面上时。**
  - **车辆的一侧明显高于或低于另一侧时。**

燃油加油口门

燃油加油口门打开操作

1. 关闭发动机。
2. 确认所有门锁开锁。
3. 按下燃油加油口门后边缘中央部分(1)。

4. 向外拉出燃油加油口门(1)完全打开。
5. 逆时针转动拆卸燃油箱盖(2)。因燃油箱内的压力释放，可能会听到“嘶嘶”声。

6. 将燃油箱盖插到燃油加油口门上。

i 信息

所有门锁开锁时，燃油加油口门也会开锁。

要开锁燃油加油口门，按照下述操作：

- 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。
- 按下驾驶位车门扶手上的中央控制门锁开锁按钮。

  所有门锁闭锁时，燃油加油口门也会闭锁。

要闭锁燃油加油口门，按照下述操作：

- 按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
- 按下驾驶位车门扶手上的中央控制门锁按钮。

- 当车速超过15 km/h时，自动闭锁所有门锁。

当车速超过15 km/h时，燃油加油口门也会闭锁。

燃油加油口门关闭操作

1. 顺时针转动燃油箱盖(2)，直至发出“咔嗒”声1次。
2. 关闭燃油加油口门，直至燃油加油口门牢固锁定。

⚠ 警告

汽车燃油为高度易燃易爆品。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请严格遵守下列安全注意事项：

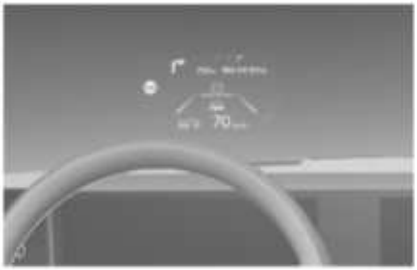
- 阅读并遵守加油站处的所有警告事项。
- 如果在加油站的加油机处配有紧急燃油切断装置，加油之前一定要注意观察紧急燃油切断的位置。
- 在接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 在加油过程中，禁止使用手机。手机的电流和电磁波干扰能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 您一旦开始加油操作，则不要返回至车内。也不要碰触、摩擦或滑过织物等任何物体，因为这些物体会产生静电。静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。如果您必须进入车内，再次接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 使用规定便携式燃油容器加油时，请将燃油容器放在地面上。燃油容器的静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态，直至完成加油操作。
- 仅能使用专门设计为携带和储存燃油的规定便携塑料燃油容器。
- 加油时，始终将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，并且将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。发动机电控系统部件产生的火花能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 在加油站内尤其是在加油时，严禁使用火柴或点烟器等，严禁吸烟或将点燃的烟留在车内。
- 加油时，禁止加油过量或加油到燃油箱的最高位置，以防止燃油溢出。
- 如果在加油过程中起火，立即远离车辆，并立即联系加油站工作人员和消防队。而且必须服从他们的安全指挥。
- 如果燃油在压力作用下喷出溅在衣服和皮肤上，存在起火和灼伤的危险。因此，一定要小心缓慢拆卸燃油箱盖。如果从燃油加油口喷出燃油或燃油蒸气，或者听到嘘嘘的放气声音，则应等到此现象完全消失后，再拆卸燃油箱盖。
- 请检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。

参考

- 注意，不要将燃油溅洒在车辆外饰上。否则，会导致漆面损坏。
- 如果需要更换燃油箱盖，仅能使用纯正品北京现代燃油箱盖或符合您车辆规定的等效品，否则燃油系统或排放控制系统可能会发生故障。
- 如果在一些情况下无法打开燃油加油口门，如电气故障，我们建议您联系北京现代授权经销商。

平视显示器(HUD)

如有配备



平视显示器(HUD)是选配项目，在车辆行驶过程中，允许驾驶员将视线安全的保持在前方路面上的同时，通过透明显示屏查看到投射在其上的各种信息。

平视显示器设置

- 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用平视显示器功能。请选择：
  - 设置 > 仪表盘/抬头显示 > 抬头显示 > 启用抬头显示
- 打开平视显示器后，可以设置或变更平视显示器的“显示调整”和“内容选择”设置。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

平视显示器显示信息

1. 分路段导航(TBT)信息
2. 交通标志或限速
3. 车速表
4. 智能巡航辅助(SCC)设定速度
5. 智能巡航辅助(SCC)设定车距
6. 车道跟踪辅助(LFA)
7. 车道安全
8. 盲点安全
9. 高速公路自动变速(如有配备)
10. 高速公路驾驶辅助(HDA)(如有配备)

平视显示器使用注意事项

- 在下列任何条件下，可能难以看清在平视显示器上显示的信息：
  - 驾驶员在座椅上的就坐位置不当时。
  - 驾驶员戴上偏光太阳镜时。
  - 在平视显示器盖顶上有物体时。
  - 车辆在湿滑路面上行驶时。
  - 在车内加装了不适当的灯光附件，或者车外的强光直射进入时。
  - 驾驶员戴上眼镜时。
  - 驾驶员戴上隐形眼镜时。

  如果难以看清平视显示器显示的信息，在信息娱乐系统设置菜单中调整平视显示器的高度、亮度等。
- 为了确保行车安全，必须在车辆安全停车状态下，操作设置菜单变更功能设置。
- 不要在挡风玻璃上粘贴太阳膜或附上金属涂层。否则，难以看清平视显示器显示的图像信息。
- 禁止在仪表板上放置任何物品，或者在挡风玻璃上附着任何物品。
- 更换前挡风玻璃时，必须更换专为平视显示器配置设计的挡风玻璃。否则，在挡风玻璃上显示的图像可能会产生重影。

⚠ 警告

平视显示器上的盲点安全系统警告信息是辅助说明。变更车道时，不要仅依赖这些信息。变更车道前，必须仔细观察车辆周围环境。

车辆系统无线(OTA)更新

无线(OTA)软件更新功能允许您将车辆系统软件无线更新至最新版本。使用此功能，您可以使您的车辆系统始终保持在最新软件状态。

软件下载

在车辆行驶时，可以下载最新版本软件。最新版本软件下载完成后，会在您的手机或车辆显示屏上收到可用软件更新的通知。

软件更新同意

车辆熄火后，车辆系统将允许您开始更新。

- 要开始更新，请按下“详情”键(1)。
- 要推迟更新，请按下“关闭”键(2)。

软件更新准备

如果按下显示屏上的“立即更新”键，车辆将开始自动安装更新。必须满足下列条件：

- 车辆电源在OFF位置。
- 档位在“P(驻车)”档。
- 啮合电控驻车制动器(EPB)。
- 外部灯光关闭。
- 机舱盖关闭。
- 蓄电池电量充足。
- 要更新的系统不在运行中。

信息

车辆自动检查蓄电池和系统的状态。

- 要立即更新，请按下“立即更新”键。
- 要取消更新，请按下“取消更新”键。

软件更新

您可以在显示屏上看到更新的进度。

更新完成后，会在手机、电子邮件或车辆显示屏上收到软件更新完成的通知。

i 信息

约在3分钟后，显示屏自动关闭，以节省蓄电池电量。如果显示屏自动关闭，可以按下发动机起动/停止按钮检查更新进度。

i 信息

- 更新开始后，您可以下车。
- 无线(OTA)软件更新功能仅适用于使用北京现代车联网服务的用户。
- 根据不同的软件版本，更新详情可能会有所不同。
- 在北京现代网站上可以查看无线(OTA)软件更新的通知。
- 如果更新失败，将自动复原至原版本软件。成功恢复后，如果想要重试软件更新，请联系北京现代服务中心。
- 如果软件更新或复原失败，请联系北京现代服务中心。如果出现安全问题，北京现代服务中心会告知您，以便提供应急救援等服务。
- 更新完成后，可能会提供新功能或改进内容。详细信息，请参考北京现代网站的“无线(OTA)软件更新”页面，或者扫描显示屏上的二维码。

参考

- 在更新过程中，请注意下述限制条件。
  - 在更新期间，不能使用车辆。确保更新时间充足。在开始更新之前，请将车辆安全驻车。
  - 不能使用遥控功能，包括遥控起动。
  - 如果更新中包含数字钥匙功能，可能无法使用数字钥匙执行门锁闭锁/开锁功能。如果根据通知更新了数字钥匙功能，则使用智能钥匙上的按钮闭锁或开锁车门。
  - 后排乘员警告(ROA)系统不能正常运行。检查后座椅上是否有乘员等。(配备此功能的车辆)
- 在启动更新程序之前，如果任何更新所需的车辆条件发生变化，将自动取消更新。
- 更新开始后，您将无法关闭更新程序。
- 如果您修改或更换任何车辆软件，将无法使用无线(OTA)软件更新功能。
- 在更新期间，请勿打开机舱盖或更换蓄电池。否则，可能导致更新失败。
- 如果将任何类型的诊断仪连接在车载诊断(OBD)连接器上，车辆将无法进行更新。移除连接在车载诊断(OBD)连接器上的诊断仪，然后重新起动车辆，就能进行更新。
- 如果没有成功完成更新，我们建议您请联系北京现代服务中心。

外部灯光

灯光控制

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的灯光开关至下述位置之一：

(1) 关闭
(2) 自动灯光(AUTO)(如有配备)
(3) 驻车灯/尾灯
(4) 大灯

自动灯光(AUTO)

利用位于仪表板上部的自动灯光传感器(1)检测的环境亮度信息，自动控制打开和关闭驻车灯/尾灯、大灯。

即使自动灯光(AUTO)功能在运行状态，在夜间或雾天、雨天等条件下驾车时，或者驶入隧道、室内停车场等黑暗区域时，请手动控制打开或关闭灯光。

参考

- 不要在仪表板上部的传感器(1)上方覆盖任何物品，也不要将任何液体溅在传感器上。
- 禁止使用车窗清洁剂清洁传感器。清洁剂会留下干扰传感器工作的遮光膜。
- 如果在挡风玻璃上粘贴太阳膜或涂上金属涂层，自动灯光(AUTO)功能不能正常运行。

驻车灯/尾灯

驻车灯、牌照灯和仪表板照明灯亮。

大灯

大灯、驻车灯、牌照灯和仪表板照明灯亮。

i 信息

要打开大灯，请将发动机起动/停止按钮置于ON位置。

远光灯操作

要打开大灯远光灯，向前推动灯光控制杆并释放。灯光控制杆会返回至原位。

当打开远光灯时，远光灯指示灯亮。

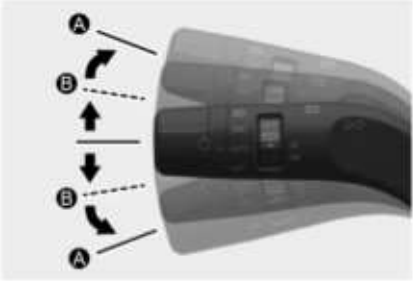
要关闭远光灯，向后拉动灯光控制杆并释放。近光灯将亮。

⚠ 警告

当迎面驶来车辆时，不要使用远光灯。远光灯的光线会严重影响迎面驶来车辆驾驶员的视野。

要远光灯闪烁，向后拉动灯光控制杆并释放。如果将灯光控制杆保持在向后拉动位置，远光灯会保持亮，直至释放灯光控制杆。

转向信号灯和变更车道信号灯



要打开转向信号灯，操作转向信号灯控制杆，左转向时向下拉下或右转向时向上提起至(A)位置。

如果转向信号灯保持亮而不闪烁，或者闪烁频率异常，说明转向信号灯灯泡可能熔断，需要进行更换。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

转向信号灯一触闪光

要启动转向信号灯一触闪光功能，向上或向下移动灯光控制杆至(B)位置并释放。

变更车道信号灯将闪烁3次、5次或7次。

在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置>车辆>灯光>转向信号灯一触闪光>关闭/3闪/5闪/7闪”项，可以设置启用或停用转向信号灯一触闪光功能，或者设置或变更闪光次数。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

后雾灯

要打开后雾灯，按照下述操作：

将灯光开关置于“大灯”位置，然后将雾灯开关(1)拨动至后雾灯位置。

要关闭后雾灯，按照下述操作：

- 将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置。
- 将雾灯开关(1)再次拨动至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

为了避免不必要的蓄电池放电，当驾驶员关闭车辆并打开驾驶位车门时，此功能控制自动关闭驻车灯。

配备此功能的车辆，驾驶员在夜间将车辆驻车在路边而下车时，驻车灯将自动熄灭。

要在车辆熄火状态下，保持驻车灯亮：

1. 打开驾驶位车门。
2. 将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置，然后再次转至“驻车灯/尾灯”位置。

大灯水平调整装置

手动型

要根据车辆乘员数及行李箱内的装载重量调整大灯光束水平角度，操作大灯水平调整开关至适当等级。

开关位置的数字越大，大灯光束照射点越近。必须保持大灯光束照射点在适当位置。否则，大灯灯光会使迎面驶来车辆的驾驶员目眩。

在下表中列出了适合车辆各种装载状态的开关设定等级。对于在下表中没有列出的装载状态，将开关设定至最接近状态的等级。

装载状态	开关位置
仅驾驶员	0
驾驶员+副驾驶乘员	0
满员(包括驾驶员)	1
满员(包括驾驶员)+最大允许装载量	2
驾驶员+最大允许装载量	3

⚠ 警告

如果此功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。禁止试图私自检查或更换线束。

大灯护送功能

在大灯亮状态下，如果将发动机起动/停止按钮转至ACC或OFF位置，大灯(和/或驻车灯/尾灯)保持亮约5分钟。

如果打开和关闭驾驶位车门，大灯保持亮约15秒钟，然后熄灭。此外，在车辆熄火状态下，如果打开和关闭驾驶位车门，大灯(和/或驻车灯)保持亮约15秒钟，然后熄灭。

此时，通过按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁闭锁按钮2次，或者将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置或“自动灯光(AUTO)”位置，可以立即熄灭大灯(和/或驻车灯/尾灯)。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 灯光 > 大灯延时”项，可以设置启用大灯护送功能。

i 信息

如果驾驶员从其它车门(驾驶位车门除外)下车，就不能启动蓄电池保护功能，而且大灯护送功能不能自动关闭。

为了防止蓄电池过度放电，在离开车辆之前，使用灯光开关手动关闭所有灯光。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

日间行车灯(DRL)

日间行车灯(DRL)可使他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易看到您车辆的前部。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 灯光 > 昼间灯设置 > 激活车外和车内控制灯”项，可以同时打开日间行车灯(DRL)和驻车灯。

在下列任何条件下，日间行车灯(DRL)关闭：

- 打开大灯时。
- 啮合驻车制动器时。
- 发动机熄火时。
- 打开危险警告灯时。
- 打开转向信号灯时。
- 仅操作一侧转向信号灯，日间行车灯(DRL)就会关闭。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

迎宾系统

如有配备

迎宾系统在驾驶员靠近车辆时自动控制迎宾灯亮，以在夜间为驾驶员提供照明。

动态迎宾灯

动态迎宾灯功能运行约7秒钟，然后打开尾灯。

在动态迎宾灯亮的状态下，当按下智能钥匙上的门锁闭锁或门锁开锁按钮时，动态迎宾灯立即熄灭。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 灯光 > 动态迎宾灯”项，可以设置启用大灯护送功能。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

车门手柄灯

在所有车门(和后备箱门)关闭并闭锁的状态，如果执行下列任何操作，车门手柄灯保持亮约15秒钟。

- 在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 灯光 > 迎宾后视镜/迎宾灯 > 门锁开锁联动”项。
  - 按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
  - 携带智能钥匙，并按下车门外侧手柄按钮。
  - 携带智能钥匙，并将您的手放在车门外侧手柄上时。
- 检测到智能钥匙，并且选择“灯光 > 迎宾后视镜/迎宾灯 > 车门开锁联动”和“灯光 > 迎宾后视镜/迎宾灯 > 驾驶员靠近联动”项时。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用迎宾灯功能。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

大灯和驻车灯

灯光开关在“大灯”或自动灯光(AUTO)位置，并且所有车门(和后备箱门)关闭并闭锁的状态，当按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮时，大灯和驻车灯亮约15秒钟。

此时，如果按下门锁闭锁或门锁开锁按钮，大灯和驻车灯立即熄灭。

在信息娱乐系统选择“设置>车辆>灯光>大灯延时”项，可以设置启用此功能。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

车内灯光

内顶灯开关在(品)位置，并且所有车门(和后备箱门)关闭并闭锁的状态，如果执行下列任何操作，内顶灯亮约30秒钟：

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮。
- 携带智能钥匙，并按下车门外侧手柄按钮。
- 携带智能钥匙，并将您的手放在车门外侧手柄上时。

  此时，如果按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁闭锁按钮或门锁开锁按钮，灯光立即熄灭。

远光灯辅助(HBA)

如有配备

远光灯辅助(HBA)功能根据通过前视摄像头检测到的迎面驶来车辆和前方车辆的灯光亮度，自动调整大灯模式在远光灯与近光灯之间切换。

检测传感器

(1) 前视摄像头

驾驶期间，由前视摄像头检测环境光线亮度和强度。

检测传感器的具体位置请见上图。

参考

- 始终保持前视摄像头处于良好状态，以保持远光灯辅助(HBA)功能的最佳性能。
- 前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考第7章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)”部分。

远光灯辅助(HBA)功能设置

发动机起动/停止按钮在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置>车辆>灯>远光灯辅助”项，可以设置启用或停用远光灯辅助(HBA)功能。

⚠ 警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

远光灯辅助(HBA)功能操作

- 在信息娱乐系统设置菜单中设置启用“远光灯辅助”功能，并在满足下列条件时，远光灯辅助(HBA)功能启动控制：
  - 将灯光开关置于“自动灯光(AUTO)”位置，并向前推动灯光控制杆。远光灯辅助指示灯(AUTO)亮。
  - 在远光灯辅助(HBA)功能运行状态下，当车速升至30 km/h以上时，远光灯亮，并且远光灯指示灯亮。当车速降至20 km/h以下时，关闭远光灯，并且指示灯的颜色变为白色。
- 当远光灯辅助(HBA)功能进行控制时：
  - 在远光灯关闭的状态下，如果向后拉动灯光控制杆，远光灯亮。当释放灯光控制杆时，远光灯辅助(HBA)功能再次启动运行。
  - 在远光灯辅助(HBA)功能控制远光灯亮的状态下，如果向后拉动灯光控制杆，近光灯亮，并且关闭远光灯辅助(HBA)功能。
  - 如果向后拉动灯光控制杆，远光灯亮，并且关闭远光灯辅助(HBA)功能。
  - 如果将灯光开关从“自动灯光(AUTO)”位置转至其它位置(大灯/驻车灯/关闭位置)，就会关闭远光灯辅助(HBA)功能，并打开灯光开关位置相对应的灯光。
- 在远光灯辅助(HBA)功能启动状态下，如果满足下列任何条件，大灯从远光灯模式切换至近光灯模式：
  - 检测到迎面驶来车辆的大灯灯光时。
  - 检测到前方车辆的尾灯灯光时。
  - 检测到前方摩托车或自行车的前照灯或尾灯灯光时。
  - 周围环境亮度大到不需要远光灯时。
  - 检测到路灯或其它光线时。

i 信息

根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

远光灯辅助(HBA)系统故障和功能限制

远光灯辅助(HBA)系统故障

远光灯辅助(HBA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)可能亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

远光灯辅助(HBA)功能限制

在下列任何条件下，远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行：

迎面驶来车辆或前方车辆的大灯损坏或超出检测范围时。

- 迎面驶来车辆或前方车辆的大灯被灰尘、积雪或雨水等覆盖时。
- 迎面驶来车辆或前方车辆的大灯熄灭但雾灯亮时。
- 前方存在与车辆灯光形状相似的灯光时。
- 大灯没有正常维修或更换时。
- 大灯光束照射点没有正确校准时。
- 在狭窄弯曲道路、粗糙路面、上坡或下坡上行驶时。
- 在交叉路口或弯路上仅检测到前方车辆的某一部分时。
- 前方有临时反射器或闪光器时(建筑工地等)。
- 前方有红绿灯、反光标志、LED标志灯或反射镜时。
- 路面潮湿，或者被积雪、结冰等覆盖时。
- 在弯道上突然出现车辆时。
- 轮胎气压不足导致车辆倾斜，或者被拖车时。
- 由于道路上的排放废气、烟雾、浓雾、积雪、暴风雪、水雾，或者在挡风玻璃上结雾等原因，没有检测到迎面驶来车辆或前方车辆的大灯灯光时。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考第7章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)”部分。

⚠ 警告

- **驾驶员必须始终注意观察路况，必要时采取适当的车辆操控措施安全驾驶。您应始终担负安全驾驶的责任。**
- **当远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行时，请使用灯光控制杆手动在远光灯与近光灯之间切换大灯模式。**
- **起动车辆或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，远光灯辅助(HBA)功能不会启动。**

车内灯光

⚠ 警告

在黑暗环境下驾驶车辆时，不要打开车内灯光。因为车内灯光会造成您的视野模糊，这可能会引发意外事故。

参考

在车辆熄火状态或存在蓄电池过度放电的危险性时，不要长时间使用车内灯光。

内顶灯

在车内灯光亮的状态下，如果车辆熄火并打开和关闭车门，车内灯光保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门保持在打开状态，车内灯光在车辆熄火后保持亮约25分钟，然后自动熄灭。此时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮闭锁车门，防盗警报系统进入警戒状态后，车内灯光在5秒钟后逐渐减光熄灭。

车内灯光自动关闭

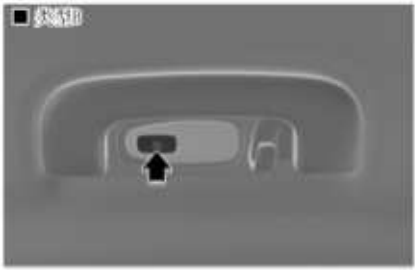
在车内灯光亮的状态下，如果车辆熄火并打开和关闭车门，车内灯光保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门保持在打开状态，车内灯光在车辆熄火后保持亮约25分钟，然后自动熄灭。此时，如果按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁闭锁按钮闭锁车门，防盗警报系统进入警戒状态后，车内灯光在5秒钟后逐渐减光熄灭。

阅读灯

- 按动灯光透镜，可以打开或关闭阅读灯。阅读灯会发出聚光束，以便在夜间驾驶员、副驾驶乘员阅读或作为私人灯使用。
- ：按动此按钮，可以打开前/后内顶灯。
- ：按动此按钮，可以关闭前/后内顶灯。
- ：当打开前车门或后车门时，前内顶灯或后内顶灯亮。当按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮开锁车门时，只要没有打开任何车门，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟。当关闭车门时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟，然后逐步减光熄灭。但是，如果将发动机起动/停止按钮转至ON位置，或者所有车门闭锁，前内顶灯和后内顶灯立即熄灭。发动机起动/停止按钮在ACC或OFF位置，并且任何车门在打开状态时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约5分钟。

后私人灯

如有配备



: 按动此按钮，可以打开或关闭后内顶灯。

梳妆镜灯

如有配备

按动按钮，可以打开或关闭灯光。

: 按下此按钮时，灯光亮。

O : 按下此按钮时，灯光熄灭。

手套箱灯

如有配备

打开手套箱时，手套箱灯亮。

如果手套箱未关闭，灯光保持亮约20分钟，然后熄灭。

参考

手套箱使用完后，请及时关闭手套箱，以防蓄电池放电。

氛围灯

如有配备

[A]仪表板
[B]仪表盘下方
[C]驾驶位车门、副驾驶车门、后车门

要调整氛围灯，请在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 灯光 > 氛围灯”项。

- 如果联动驾驶模式联动，氛围灯的颜色会根据所选择的驾驶模式而改变。
- 如要关闭氛围灯功能，在信息娱乐系统中的氛围灯值设置为“0”级。

信息

- 当档位在非“P(驻车)”档位置时，仪表板两端的氛围灯会关闭，以免降低外后视镜上的能见度。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。
- 根据内饰的颜色和氛围灯颜色的设置，氛围灯的颜色会有所不同。

行李箱灯

打开后备箱门时，行李箱灯亮。
关闭后备箱门时，行李箱灯熄灭。

雨刮器和喷水器

A. 雨刮器速度控制(前)
- 高速(HI)：雨刮器高速运转。
- 低速(LO)：雨刮器低速运转。
- 间歇(INT)：雨刮器间歇运转。
- 自动控制(AUTO)(如有配备)：自动控制雨刮器运转。
- 关闭(OFF)：关闭
- 除雾(MIST)：雨刮器运转1次。

B. 间歇或自动控制雨刮器间歇时间调整

C. 喷水器联动雨刮器运转(前)

D. 后雨刮器控制
- 高速(HI)：雨刮器高速运转。
- 低速(LO)：雨刮器低速运转。
- 关闭(OFF)：关闭

E. 喷水器联动雨刮器运转(后)

前挡风玻璃雨刮器

发动机运转时，雨刮器操作如下：
- 高速(HI)：雨刮器启动并高速运转。
- 低速(LO)：雨刮器启动并低速运转。
- 间歇(INT)：雨刮器以一定的间隔时间间歇运转。要改变间歇运转灵敏度，转动间歇时间调整钮选择适当的灵敏度。
- 关闭(OFF)：雨刮器停止运转。
- 除雾(MIST)：要使雨刮器运转1次，向下拉下雨刮器控制杆并释放。如果雨刮器控制杆保持在此位置，雨刮器持续运转。

i 信息

如果在挡风玻璃上有积雪或结冰，在使用雨刮器前，建议进行10分钟以上的挡风玻璃除雪/除冰操作，直至完全除雪或除冰，以防雨刮器和喷水器系统损坏。

自动控制(AUTO)

如有配备

位于挡风玻璃上端的雨量传感器检测降雨量，并以适当的间隔时间控制雨刮器运转周期。

要改变灵敏度，可以转动灵敏度调整旋钮选择适当的灵敏度等级。

发动机起动/停止按钮在ON位置时，如果将雨刮器开关转至自动控制(AUTO)位置，雨刮器运转1次，并执行雨刮器系统自诊断。不使用雨刮器时，请将雨刮器开关置于关闭(OFF)位置。

⚠ 警告

为了避免人身伤害，请遵守下列安全注意事项：

- 不要碰触朝向雨量传感器的挡风玻璃上端。
- 不要用潮湿或润湿的擦布擦拭挡风玻璃上端。
- 不要在挡风玻璃上施加压力。

参考

- 清洗车辆时，将雨刮器控制杆置于“关闭(OFF)”位置，完全关闭自动雨刮器控制功能。
- 禁止拆卸位于挡风玻璃上端副驾驶侧的传感器盖。

前挡风玻璃喷水器

雨刮器&喷水器控制杆在“关闭(OFF)”位置时，向后拉动雨刮器&喷水器控制杆，喷水器启动向挡风玻璃喷射清洗液，同时雨刮器运转1-3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持在此位置时，喷水器和雨刮器持续工作，直至释放雨刮器&喷水器控制杆。如果喷水器不工作，可能是挡风玻璃清洗液箱空所致，需要加注挡风玻璃清洗液。

清洗液喷射联动空气内循环

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了防止挡风玻璃清洗液的气味进入至车内，根据车外温度，自动控制将空气内/外循环模式切换至“空气内循环”模式，并自动启动制冷系统运行。在此功能控制期间，如果您手动切换至“空气外循环”模式，经过一定时间后，此功能控制重新切换至“空气内循环”模式。在特定条件下，如寒冷环境或车辆熄火状态下，此功能不会运行。

详细信息请参考本章的“暖风&空调控制附加功能”部分。

⚠ 警告

当车外温度低于零度时，在使用喷水器前，使用挡风玻璃除霜功能加热挡风玻璃，以免清洗液冻结在挡风玻璃上而影响驾驶员的前方视野。如果驾驶员的前方视野被遮挡，可能会引发意外事故，而导致严重或致命人身伤害或财产损失。

在冬季或寒冷天气，始终使用规定规格挡风玻璃清洗液。

参考

要防止损坏：

- 在挡风玻璃清洗液箱空时，不要使用喷水器。
- 在挡风玻璃干燥状态下，不要操作雨刮器。
- 不要手动移动雨刮器臂。
- 在冬季或寒冷天气，始终使用防冻型挡风玻璃清洗液。

后雨刮器和喷水器

后雨刮器开关位于雨刮器控制杆的末端。将后雨刮器开关转至理想位置操作后雨刮器和喷水器。

- 高速(HI)：雨刮器高速运转
- 低速(LO)：雨刮器低速运转
- 关闭(OFF)：关闭

自动后雨刮器

向前推动雨刮器&喷水器控制杆，后喷水器启动向后窗玻璃喷射清洗液，同时后雨刮器运转1-3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持在此位置时，喷水器和雨刮器持续工作，直至释放雨刮器&喷水器控制杆。

在前雨刮器运转时，如果车辆倒车，后雨刮器自动运转。在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用此功能。请选择：

- 设置 > 车辆 > 便利 > 自动后雨刮器(倒车时)

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

自动暖风&空调控制系统

根据车辆规格的不同，暖风&空调控制系统的按钮配置可能有所差异。

(1) 驾驶位温度控制
(2) 副驾驶温度控制
(3) 驾驶位座椅温度显示
(4) 副驾驶座椅温度显示
(5) 前挡风玻璃除霜
(6) 空调控制(A/C)
(7) 关闭
(8) 鼓风机速度控制
(9) 通风模式选择
(10) 空气内/外循环模式选择
(11) 后窗除霜器
(12) 空气净化系统

自动暖风和制冷控制

在发动机运转状态下，按照下述操作

1. 按下“自动控制(AUTO)”按钮。指示灯亮。根据设定温度自动控制调节温度。

在自动控制模式下，按动“自动控制(AUTO)”按钮，选择鼓风机速度等级1级~3级。

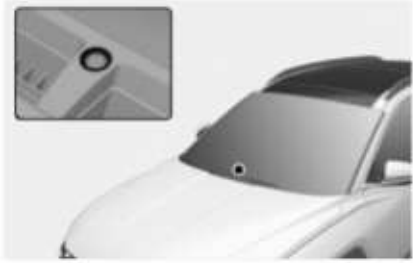
通风模式选择	“自动控制(AUTO)”按钮	鼓风机速度范围
高速	AUTO	1-8
中速	AUTO	1-6
低速	AUTO	1-5

2. 转动温度控制旋钮，变更设定温度。

3. 我们建议您请使用“自动控制(AUTO)”按钮，以保持车内舒适的空气，无论任何季节。通常，将车内温度设置在22℃。当您操作下列功能时，“自动控制(AUTO)”按钮指示灯熄灭。您所操作的功能启动运行，其余的功能还处于自动控制状态。

- 鼓风机速度控制
- 通风模式(空气流出方向)

⚠ 注意



本车辆配备阳光辐射传感器，装配在仪表板的上部。当暖风&空调系统处在“自动控制(AUTO)”模式时，阳光辐射传感器检测太阳光辐射量，其信号用于车内温度自动控制方面。为了正确的车内温度控制，不要在阳光辐射传感器的上方放置任何物品。

手动暖风和制冷控制

操作除自动控制(AUTO)按钮外的其它控制按钮，可以手动控制暖风&制冷系统。在此状态下，系统根据操作按钮的顺序依次工作。在暖风&空调系统自动控制模式，如果操作除自动控制(AUTO)按钮外的其它任何按钮，没有手动操作的功能还是处于自动控制状态。

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定在理想位置。要提高暖风和制冷效果，请选择：
   - 暖风：
   - 制冷：
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度。
6. 如果需要运行制冷系统，请接通制冷系统。
7. 按下“自动控制(AUTO)”按钮，可以切换至系统的全自动控制。

通风模式选择

实际车辆的空调形状可能与图示不同。

符号	控制状态	方向
	气流流向身体上身和脸部。此外，每个通风口可以进行调整，改变从通风口流出的气流流向。	B、D、F
	气流流向脸部和足部。	B、C、D、E、F
	大部分气流流向足部，少量气流流向挡风玻璃和侧面门窗除霜口。	A、C、D、E、F
	大部分气流流向足部和挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口。	A、C、D、E、F

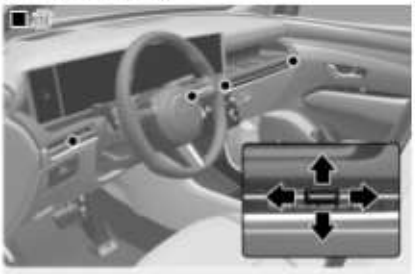
前挡风玻璃除霜[A]、[D]

按动空调控制(A/C)按钮，可以手动启动(指示灯亮)或关闭制冷系统。

按下前挡风玻璃除霜按钮(指示灯亮)时，前挡风玻璃除霜功能启动。如果设置挡风玻璃除雾模式，根据检测的车外温度，自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式，并且自动启动运行制冷系统。

再次按下前挡风玻璃除霜按钮(指示灯熄灭)时，除霜功能关闭。暖风&空调控制系统返回至前挡风玻璃除霜模式启动前的运行模式。

仪表板通风口



可以通过通风口调整杆向上/向下或向左/向右调整从仪表板通风口流出的空气流动方向。

使用通风口控制杆可以控制打开或关闭通风口。将通风口控制杆移至左端时，通风口关闭。

温度控制

顺时针转动温度控制旋钮时，设定温度升高。逆时针转动温度控制旋钮时，设定温度降低。

温度显示单位切换(°C ↔ °F)

要将温度显示单位在° C(摄氏度)与° F(华氏度)之间切换：

- 按住空调控制(A/C)按钮3秒钟后，在5秒钟内，按住通风模式按钮3秒钟以上。
- 在信息娱乐系统中选择设置>一般单位>单位>温度单位>° C/° F。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

同步控制(SYNC)(驾驶位侧和副驾驶侧温度同步调整)

同步调整温度、通风模式

按下“同步控制(SYNC)”按钮(指示灯亮)时，可以同步调整驾驶位侧和副驾驶侧的温度和通风模式。

独立调整温度

再次按下“同步控制(SYNC)”按钮(指示灯熄灭)时，可以独立调整驾驶位侧和副驾驶侧的温度。

空气内/外循环模式选择

空气内循环模式

当选择“空气内循环(车内空气)”模式时，车内空气通过暖风&空调系统进行循环。

空气外循环(新鲜空气)模式

当选择“空气外循环(新鲜空气)”模式时，车外新鲜空气通过暖风&空调系统进入车内。

i 信息

建议主要使用“空气外循环”模式。

如果在“空气内循环(车内空气)”模式长时间运行暖风系统，而没有运行制冷系统，会在挡风玻璃和侧面门窗上结雾，而且车内的空气将变得不清新。

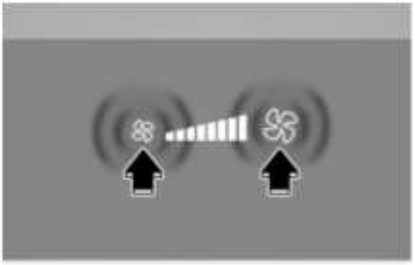
此外，如果在“空气内循环(车内空气)”模式长时间运行制冷系统，可导致车内空气极度干燥。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 如果暖风&空调控制系统持续在“空气内循环(车内空气)”模式运行，会造成车内湿度增大，这会导致在挡风玻璃和门窗上结雾，从而严重影响驾驶员的视野。
- 当暖风&空调控制系统运行时，禁止在车内睡觉。
- 如果暖风&空调控制系统持续在“空气内循环”模式运行，会引起车内乘员瞌睡或困倦。这可能会造成车辆失控，而引发意外事故。驾驶车辆时，将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。

鼓风机速度控制



按动鼓风机速度控制按钮，将鼓风机速度设定在理想速度。鼓风机速度越高，送风量就越多。

按下系统关闭(OFF)按钮时，鼓风机关闭。

i 信息

如果在发动机起动/停止按钮在ON位置和发动机熄火状态下操作鼓风机运转，可能导致蓄电池过度放电。

制冷

按动空调控制(A/C)按钮，可以手动启动(指示灯亮)或关闭制冷系统。

系统关闭(OFF)模式

按下系统关闭(OFF)按钮时，暖风&空调控制系统关闭。发动机起动/停止按钮在ON位置时，仍然可以操作空气内/外循环模式选择按钮。

空气净化按钮

按下空气净化图标按钮时，阻止车外的污染空气进入车内，以保持车内空气的清洁。

- 当空气净化功能启动时，此功能将空气内/外循环模式切换至“空气内循环”模式，并自动调整鼓风机速度和启动制冷系统运行。
- 空气净化功能运行期间，如果启动前挡风玻璃除霜模式，空气净化功能的运行模式可能会改变。

i 信息

空气净化功能运行时，为了获得良好的空气净化效果，请关闭所有车窗、天窗。

功能操作

冷却/通风

1. 选择脸部通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。

暖风

1. 选择足部通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。
5. 必要时，将温度控制设定在“最高”温度，同时启动制冷系统运行，以便除去进入车内空气中的湿气。

如果在挡风玻璃上结雾，请将通风模式设定在足部&除霜模式，或者按下前挡风玻璃除霜按钮。

操作要领

- 要避免车外的灰尘、难闻的烟雾等污染空气通过通风系统进入到车内，A(主屏幕)暂时将空气内/外循环模式设定在“空气内循环”模式。在异味或粉尘消失后，将空气内/外循环模式重新设定在“空气外循环”模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和乘员的舒适性。
- 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，鼓风机速度设定在理想速度，温度控制设定在理想温度，并启动制冷系统运行，如此可以有效地消除挡风玻璃内侧的结雾。

制冷

北京现代汽车的空调系统加注环保R-134a制冷剂。

1. 起动发动机。
2. 按下空调控制(A/C)按钮。
3. 将通风模式设定脸部通风模式。
4. 将空气内/外循环模式暂时设定在“空气内循环”模式，以便快速降低车内的空气温度。当车内空气温度降至一定温度时，将空气内/外循环模式切换至“空气外循环”模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度，温度控制设定在理想温度，以便保持最舒适的车内环境。

为了获得最大制冷效果，将温度控制设定在“最低温度”，将鼓风机速度设定在“最高速度”。

i 信息

您的车辆在生产时根据您所在国家的规定加注R-134a制冷剂。您能从附着在机舱盖内板上的标签上找到您车辆应用的空调制冷剂规格和容量。

参考

- **仅能由经过培训的合格技术员检修制冷系统，而且应在适当的地方执行操作，以确保正确和安全操作。**
- **制冷剂系统应在通风良好的地方维修。**

i 信息

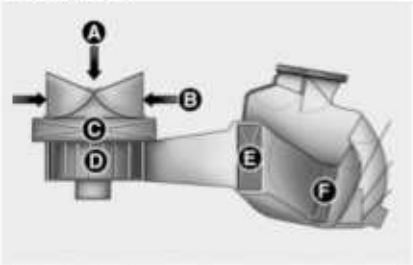
- 在酷热天气环境，车辆制冷系统运行的状态下，驾驶车辆爬坡或在交通拥挤的地方行驶时，需要密切观察发动机冷却液温度表。较高的制冷系统运行负荷，可能导致发动机过热。如果发动机冷却液温度表显示发动机过热，立即关闭制冷系统，并要保持鼓风机运转。
- 在潮湿的环境下，制冷系统运行时，如果门窗在打开状态，可能在车内产生水滴。如果水滴过多，会导致车辆电子/电气系统损坏。因此，运行制冷系统时，请关闭所有的车窗。

制冷系统操作要领

- 在酷热环境下，如果车辆曾驻车在直射阳光下，先打开车门、车窗等待，以便车内的热空气散发到车外。
- 车内的空气充分冷却后，从“空气内循环”模式切换至“空气外循环”模式。
- 在雨天或潮湿的气候，为了减少车窗内侧的结雾，关闭所有门窗、天窗，并启动制冷系统运行，以降低车内空气湿度。
- 每个月必须运行制冷系统至少几分钟，以保持制冷系统的最佳性能。
- 当制冷系统运行时，您可能发现在车底副驾驶侧地面上有滴水(或水坑)现象。这是系统运行时出现的正常现象。
- 如果过度运行制冷系统，因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在这种情况下，通过旋钮或按钮选择↗通风模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

系统保养

空调滤清器



[A]空气外循环
[B]空气内循环
[C]空调滤清器
[D]鼓风机
[E]蒸发器芯
[F]加热器芯

空调滤清器安装在手套箱后方。过滤从车外通过通风系统进入车内的灰尘和污染物。

我们建议您将空调滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，必须早于定期保养周期检查和更换空调滤清器芯。

如果通过通风系统流出的空气流量突然减少，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

空调制冷剂和压缩机润滑油量检查

如果制冷剂量不足，会降低制冷性能。如果制冷剂量过多，也会降低制冷性能，而且会影响制冷系统的密封性。

因此，如果发现制冷系统运行异常，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

使用规定规格和容量的制冷剂和压缩机润滑油很重要。否则，会导致压缩机损坏、制冷系统不能正常运行。为了防止损坏暖风&空调系统，仅能由经过培训的合格技术员检修暖风&空调系统。

⚠ 警告

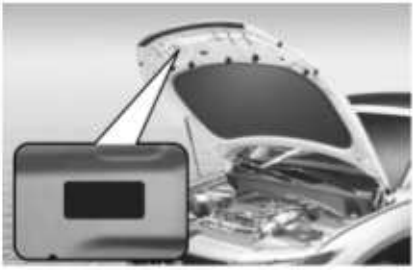
本车辆加注R-134a制冷剂

制冷系统管路内的制冷剂压力非常高，因此仅能由经过培训的合格技术员检修制冷系统。

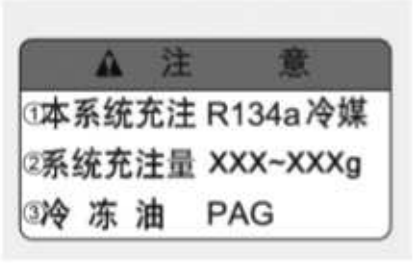
应使用专用设备回收全部制冷剂。

如果将制冷剂直接排放到大气中，会损害人身健康和污染环境。如果不遵守这些安全警告事项，会导致严重人身伤害。

空调制冷剂标签



您能从附着在机舱盖内板上的标签上找到您车辆应用的空调制冷剂规格和容量。



实际车辆的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的符号及说明如下：

(1) 制冷剂型号

(2) 制冷剂量

(3) 压缩机润滑油型号

挡风玻璃除霜和除雾

⚠ 警告

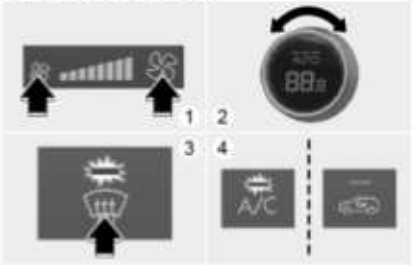
在非常潮湿的环境下，制冷系统运行时，不要将通风模式设定在挡风玻璃除霜(🌫)模式。否则，可能在挡风玻璃的外表面结雾，这会降低驾驶员的前方视野，可能会引发碰撞事故，导致严重或致命人身伤害。

在此状态下，将通风模式设定在脸部(↗)模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

- 为了获得最佳除霜效果，将温度控制设定在最高温度，并将鼓风机速度设定在最高速度。
- 在除霜或除雾期间，如果想向足部提供暖空气，可以将通风模式设定在足部&除霜模式。
- 驾驶车辆前，清除挡风玻璃、后窗、外后视镜及全部侧窗上的积雪和冰。
- 清除机舱盖和空气进气口处的积雪和结冰，以提高暖风和除霜效率，降低挡风玻璃内侧结雾的可能性。

自动暖风&空调控制系统

挡风玻璃内侧除雾



(1) 将鼓风机速度设定在理想速度。

(2) 将温度控制设定在理想温度。

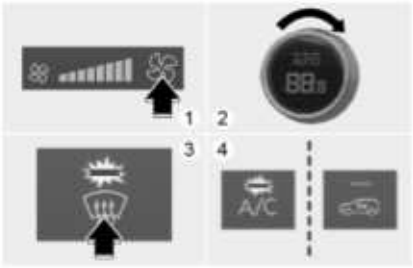
(3) 按下挡风玻璃除霜按钮(🌫)

(4) 根据检测到的车外温度，自动控制启动制冷系统运行，并自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式，自动将鼓风机速度调整至较高速度。

如果没有自动控制启动制冷系统运行，或者没有自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式，或者没有将鼓风机速度调整至较高速度，请手动操作相应的按钮进行调整。

如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

挡风玻璃外侧除霜



(1) 将鼓风机速度设定在最高速度。

(2) 将温度控制设定在最高(HI)温度。

(3) 按下挡风玻璃除霜按钮(⛆)

(4) 根据检测到的车外温度，自动控制启动制冷系统运行，并自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式。

如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

除雾逻辑

为了降低挡风玻璃内侧结雾可能性，根据特定条件，就会自动控制空气内/外循环模式或制冷系统运行。要设置启用或停用除雾逻辑，请按照下述操作：

1. 按下发动机起动/停止按钮转至ON位置。
2. 按下挡风玻璃除霜按钮(⛆)或(⛐)。
3. 按下挡风玻璃除霜按钮(⛆)，然后在3秒钟内，按动空气内循环模式选择按钮5次或以上。

空气内/外循环模式按钮指示灯闪烁3次，表示停用除雾逻辑。要启用除雾逻辑，请重复上述步骤。

如果拆装蓄电池电缆或亏电蓄电池进行充电，除雾逻辑初始化为启用状态。

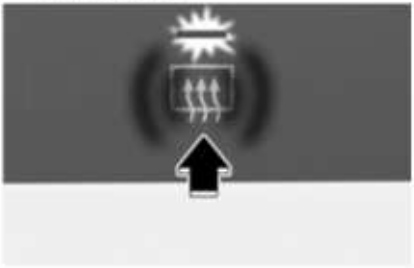
后窗除霜器

参考

禁止使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁门窗，以免损坏除霜加热丝。

发动机运转时，后窗除霜器加热后窗玻璃，除去后窗玻璃内外的结霜、结雾和薄冰。

- 要接通后窗除霜器，请按下在中央控制器上的除霜器按钮。当后窗除霜器接通时，后窗除霜器按钮指示灯亮。



- **要关闭后窗除霜器，请再次按下后窗除霜器按钮。**

i 信息

- **如果在后窗玻璃上积雪或结冰，应在启动后窗除霜器前，清除后窗玻璃上的积雪或结冰。**
- **后窗除霜器接通约20分钟后自动关闭，或者将发动机起动/停止按钮转至OFF位置时关闭。**

外后视镜除霜器

当接通后窗除霜器时，外后视镜除霜器也同时接通。

暖风&空调控制附加功能

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

天窗联动空气外循环

如有配备

当打开天窗时，空气内/外循环模式自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式。此时，如果按下空气内/外循环模式选择按钮手动选择“空气内循环(车内空气)”模式，约在3分钟后，重新自动切换至“空气外循环(新鲜空气)”模式。当关闭天窗时，空气内/外循环模式将返回至之前运行的模式。

清洗液喷射联动空气内循环

如有配备

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了防止挡风玻璃清洗液的气味进入至车内，自动控制将空气内/外循环模式切换至“空气内循环”位置。

当空气内/外循环模式转至“空气内循环”模式时，切断车外的难闻气味进入车内。

在寒冷的环境下，为了防止在挡风玻璃上结雾，可能不会选择“空气内循环”模式。

清洗液喷射联动功能启用或停用

暖风&空调控制系统

选择足部(↙)通风模式，并按住空调控制(A/C)按钮，同时在3秒钟内按动空气内/外循环模式选择按钮(⟲)5次或以上，可以设置启用或停用挡风玻璃清洗液喷射联动功能。

当启用“挡风玻璃清洗液喷射联动”功能时，空气内/外循环模式选择按钮指示灯将闪烁6次。当停用此功能时，指示灯将闪烁3次。

信息娱乐系统

在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置 > 车辆 > 空调 > 空气内循环 > 清洗液喷射联动空气内循环”项，可以设置启用或停用清洗喷射联动空气内循环功能。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

进入隧道时空气内循环

如有配备

为了防止车辆在隧道内行驶时污染空气进入车内，根据导航地图信息和车辆速度，控制暖风&空调控制系统。控制步骤如下：

要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择：

设置>车辆>空调>空气内循环>进入隧道联动

- 隧道路段：在进入隧道前约7秒钟，自动关闭门窗，并将暖风&空调控制系统切换至“空气内循环(车内空气)”模式。

驶出隧道后，再打开门窗至先前的位置。如果在系统自动打开门窗之前，操作电动门窗开关，门窗不能打开至先前的位置。

运行条件

- 暖风&空调控制系统在“空气外循环”模式。
- 车窗在打开状态。

仅在车辆配备所有门窗自动上升/下降功能时，门窗才能自动关闭。

信息

- 根据导航数据、车速等的不同，此功能的启动时间会有所差异。
- 此功能运行，直至穿过连续的隧道。
- 车辆驶入隧道，在“空气内循环”模式运行时，可能会在挡风玻璃上结雾。此时，请操作前挡风玻璃除霜按钮。
- 如果隧道的长度较短，此功能可能不运行。
- 如果导航系统不能正常运行，此功能不会运行。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

警告

门窗关闭时，注意避免乘员身体被夹住。

暖风&空调设置联动自动控制(驾驶位座椅)

如有配备

发动机运转时，根据车内/车外的温度条件，自动控制接通和关闭驾驶位座椅加热器、通风座椅和方向盘加热器，以确保舒适的驾驶位座椅、方向盘的温度。

要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择：设置 > 车辆 > 暖风&空调设置联动自动控制 > 驾驶位座椅加热器/通风座椅

自动舒适控制有关的详细信息，请参考第5章的“座椅加热器”和“方向盘加热器”部分。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

储存箱

⚠ 警告

不要在车内储存打火机、丙烷罐或任何易燃/易爆物品。这些物品在车辆长时间暴露在高温环境下时会爆炸，甚至会引发火灾。

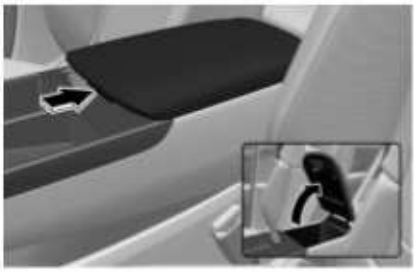
⚠ 警告

驾驶车辆时，应确保各储存箱盖处于牢固关闭状态。在车辆上装载的所有物品都处在与车速相同的速度运动中。当车辆紧急制动或急转弯时，或者车辆发生碰撞事故时，这些物体可能会从储存箱中甩出，撞击驾驶员、乘员，从而导致严重或致命人身伤害。

参考

- 为了避免物品被盗，禁止在储存箱内存放贵重物品。

中央控制台储存箱



要打开：
按下按钮。

手套箱

要打开：
拉动手柄(1)。
手套箱使用完后，必须牢固关闭。

⚠ 警告

如果手套箱处于打开状态，当发生碰撞事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

副驾驶开放托盘

此托盘用于存放小物件。

⚠ 警告

在托盘内不要放入尖锐的物品。否则，当车辆发生交通事故时，这些尖锐的物品被抛飞，导致乘员伤害。

行李箱托盘

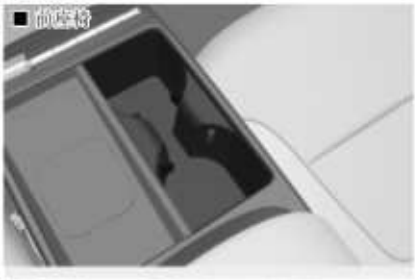
如有配备

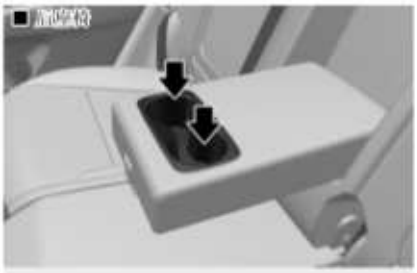
您可以在行李箱托盘内存放急救箱、三角警示板(前托盘)、车载工具等，以便于在紧急情况下使用。

- 握住底板盖上部的手柄，并提起底板盖。

车内装置

杯架





在杯架内可以放置杯子、小型饮料罐等。

按下按钮。杯架从前控制台伸出。

使用后推入杯架。

要使用杯架，请拉下扶手。

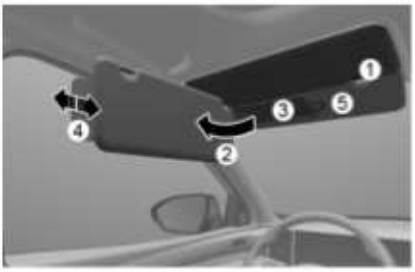
⚠ 警告

- 在杯架内存放有水杯、饮料罐等时，不要紧急起步或紧急制动，以免杯中的液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如果驾驶员被烫伤，在混乱瞬间会失去对车辆的控制，从而引发意外碰撞事故。
- 在杯架内，仅存放软型杯子。

参考

- 驾驶车辆时，要盖好饮料瓶盖，以免饮料溅出。如果液体溅出，会进入到车辆的电子/电气系统部件内，从而导致部件损坏。
- 清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架。否则，会导致杯架损坏。
- 禁止将饮料瓶或罐存放在阳光直射和温度很高的车内。否则，可能会引起爆炸。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下并调整至适当位置。

要挡住通过侧面门窗进入的直射阳光，向下拉下遮阳板(1)，并从支架处脱开遮阳板，然后向门窗方向摆动遮阳板至侧面(2)。

要使用梳妆镜，拉下遮阳板，并滑动打开梳妆镜盖(3)。

按需要向前/向后调整遮阳板内小塑料板位置(4)(如有配备)。可以利用票据夹(5)夹住票据。

使用完后，关闭梳妆镜盖，并将遮阳板返回至原位。

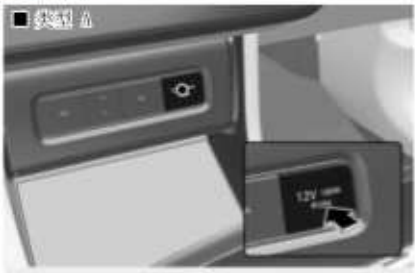
⚠ 警告

使用遮阳板时，注意不要阻碍驾驶员的视野或道路。

参考

遮阳板上梳妆镜旁的票据夹(5)可用于临时保管公路收费票据、自助停车票据等。将票据插入票据夹内时，注意不要损坏票据夹。在票据夹中不要夹入过多票据，否则会损害票据夹。

电源插座



电源插座用于给手机或其它与车辆电气系统兼容的设备提供电源。

发动机运转时，电源插座可提供12V、180W以下的电功率。

⚠ 警告

避免电击。不要将手指、工具等插入至电源插座内，更不要湿手触摸电源插座。否则，可能会引发电击事故。

参考

为了避免电源插座损坏：

- 仅在发动机运转时使用电源插座。使用完后，立即拔出设备电源插头。如果在发动机熄火状态长时间使用电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 仅能使用12V、180W以下功率的电子/电气设备。
- 在使用电源插座时，请将暖风&空调控制系统调整至最低运行标准。
- 不使用时，请牢固关闭盖。
- 某些外部电子/电气设备的电源连接在车辆电源插座上时，可能会干扰车辆的电子/电气系统。
- 尽量完全推入电源插头。否则，会导致电源插座过热或保险丝熔断。
- 仅连接具有反向电流保护功能的设备。否则，来自设备自带电池的电流逆流进入车辆，可能导致车辆的电子/电气系统故障。

USB充电接口

USB充电接口通过USB数据线进行连接，为小型电子设备的电池充电。

发动机运转时，电子设备可以充电。

i 信息

- 在电子设备上能看到电池充电状态。
- 使用完后，及时将USB数据线从USB充电接口分离。
- 在充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示USB充电系统存在故障。
- 请勿使用USB数据线给智能手机或平板电脑充电，应使用原装充电器充电。
- 请勿将此充电接口用于在信息娱乐系统中播放音频、多媒体等。
- 当使用从手机制造商或市场上购买的C-型转A-型的转换器时，可能无法充电。

参考

- 请在发动机运转时使用USB充电接口。如果在发动机起动/停止按钮在ON位置(发动机熄火)状态长时间使用USB充电接口，可能会导致蓄电池过度放电。
- 为了防止USB充电接口损坏：
  - 禁止在插座内插入异物或喷入液体。否则，会导致USB充电接口损坏。
  - 不要使用额定电流超过3,000mA(3.0A)的设备。
- 当使用USB充电接口转换适配器(C-型转A-型)为电子设备充电时，请使用为您的车辆指定的纯正品适配器。普通适配器未配备任何降噪、过电流保护和稳定性保护措施。
- 如果使用非规定规格连接线，可能会导致车辆的USB接口或连接的设备损坏。北京现代汽车附件有关的详细信息，我们建议您咨询北京现代授权经销商。
- 如果使用非纯正品部件，可能会导致USB充电接口和信息娱乐系统损坏。因这些原因而导致的车辆故障，不在新车有限保修范围内。

智能手机无线充电系统

如有配备

(1) 指示灯

(2) 充电板

某些特定车型，配备了智能手机无线充电器。

仅在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置，并且所有车门关闭的状态下，才能使用此系统。

智能手机充电

智能手机无线充电器仅能为Qi认证智能手机(📱)进行充电。访问智能手机制造商的官网，检查本智能手机是否支持Qi技术。

将Qi认证智能手机屏幕朝上放在充电板上时，就会启动无线充电进程。

1. 仅在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置，并且所有车门关闭的状态下，才能使用智能手机无线充电器。
2. 您能在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用无线充电功能。
   - 请选择：设置>车辆>便利>手机无线充电系统
3. 将智能手机放在无线充电板的中央位置。用户可以通过信息娱乐系统的用户设置菜单(USM)选择指示灯模式。

   类型1：智能手机充电时，琥珀色指示灯亮，充电完成时，绿色指示灯亮。

   类型2：智能手机充电时，绿色指示灯依次亮，充电完成时，绿色指示灯亮。

i 信息

- 从充电板上移除智能钥匙等多余物品。
- 对于翻盖式智能手机，使用无线充电器进行充电时，将智能手机折叠，并且智能手机背面朝向充电板放在充电板的中央位置。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

如果您的智能手机不能充电：
- 轻轻变动智能手机在充电板上的位置。
- 确保橙色指示灯亮。

如果智能手机无线充电器存在故障，橙色指示灯闪烁约10秒钟。

车辆熄火，并打开前车门时，如果在充电板上留有智能手机，无线充电系统会在仪表盘上显示警告信息，向您发出警告。

参考

- 智能手机无线充电系统不支持某些未通过QI标准(Ⓠ)认证的手机。
- 在充电板上放置智能手机时，将智能手机放在充电板中央，以便确保最佳充电性能。如果智能手机偏在一侧，充电速率会减慢，而且可能造成智能手机的温度升高。
- 有时无线充电进程可能会临时停止，如在使用智能钥匙起动发动机，或者控制门锁闭锁/开锁等时。
- 某些智能手机充电时，即使智能手机充电完成，充电指示灯也不会变为绿色。
- 当无线充电板内部的温度异常升高时，可能暂停无线充电进程。在温度降至规定值以下前，无线充电进程不会重启。
- 当智能手机无线充电板与智能手机之间夹有硬币等金属物品时，无线充电进程可能暂停。
- 对于某些制造商的智能手机，即使智能手机遗留在无线充电板上，系统可能不会发出警告。这是由智能手机特定性能所致，而不表示无线充电系统存在故障。
- 当使用智能手机应用程序(如Android Auto)充电时，如果智能手机过热，充电过程可能会延迟或中断。此现象与无线充电系统无关，而是因智能手机的自热导致。此时，请从充电板上拿开智能手机。
- 如果智能手机的附加外壳很厚，可能无法进行无线充电。
- 智能手机无线充电时，如果信用卡、电话卡、交通卡等带有磁性物质的物品与智能手机放在一起，可能造成这些物品被消磁损坏。
- 如果智能手机没有完全接触充电板，可能无法正常充电。
- 将发动机起动/停止按钮转至OFF位置时，无线充电进程也会停止。
- 如果在充电板上放置没有配备无线充电功能的手机或任何金属物品，可能会听到轻微的噪声。这是由无线充电器识别放置在充电板上的物品兼容性过程中发出的，而这不会影响车辆或智能手机的正常运行。
- 部分智能手机可能因手机内部结构的原因而无法充电。如果出现这种情况，可以尝试将智能手机移动至充电板的左右两侧启动充电进程。部分内置磁性的可折叠智能手机，可以尝试将手机靠近充电板的左侧启动充电进程。
- 如果智能手机绑定了NFC门禁卡或公交卡，将手机放在无线充电板上(如有配备NFC)时，手机上可能会不断弹出NFC屏幕。

参考

智能手机无线充电时，如果信用卡、电话卡、火车票等带有磁性物质的物品与智能手机放在一起，可能造成这些物品被消磁损坏。

时钟

在信息娱乐系统设置菜单中可以调整时钟。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

⚠ 警告

驾驶车辆时，禁止调整时钟。

衣帽钩

在衣帽钩上禁止挂大物或重物。

⚠ 警告

仅挂软性衣帽。不要在衣服口袋内放入沉重、尖锐或易碎物品。否则，当车辆发生碰撞事故或侧气帘展开时，这些物品可能会被抛飞，撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。

底板垫固定锚

如有配备

在车辆上安装前排和2排座椅底板垫时，必须用底板垫固定锚牢固固定。底板垫固定锚能有效防止前排和2排座椅底板垫向前移动。

⚠ 警告

为了避免底板垫干扰制动踏板或加速踏板的操作而导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 安装底板垫之前，请先去除地毯上的保护膜。
- 驾驶前，确定底板垫牢固固定在底板垫固定锚上。
- 禁止使用不能牢固固定在底板垫固定锚上的底板垫。
- 禁止将底板垫堆叠在另一底板垫上(如地毯式底板垫上部重叠全天候橡胶底板垫)。每个位置只能安装一个底板垫。

⚠ 警告

为了防止干扰踏板操作，我们建议您使用专门为您车辆设计的北京现代汽车底板垫。

⚠ 警告

- 注意，防止眼睛受到伤害。严禁过度拉伸行李网。您的脸部和身体任何部位一定要远离行李网的反冲路线。如果在捆带上存在明显的磨损或损坏迹象，严禁使用行李网。

行李箱安全屏

如有配备

使用行李箱安全屏可以隐藏装载在行李箱内的物品。

行李箱安全屏使用

1. 抓住手柄向后拉出行李箱安全屏(1)。
2. 将导销(2)插入导轨(3)内。

信息

必须抓住安全屏中间的手柄拉动安全屏，以防导销脱轨。

不使用行李箱安全屏时：

1. 向后和向上拉动行李箱安全屏，从导轨中释放安全屏。
2. 行李箱安全屏会自动收回至卷绕筒内。

信息

如果没有将行李箱安全屏完全拉出，可能不能自动收回至卷绕筒内。将行李箱安全屏完全拉出，然后使行李箱安全屏缓慢收回。

参考

使用行李箱安全屏时，不要在其上方放置任何物品。否则，会导致行李箱安全屏变形或损坏。

警告

- 禁止在行李箱安全屏上放置任何物品。否则，这些物品可能会晃动，并在车辆发生事故或紧急制动时，可能导致车内乘员伤害。
- 禁止任何人乘坐在车辆的行李箱内。这是专为装载行李物品设计的空间。
- 保持车辆的平衡，尽量将重物向前方装载。

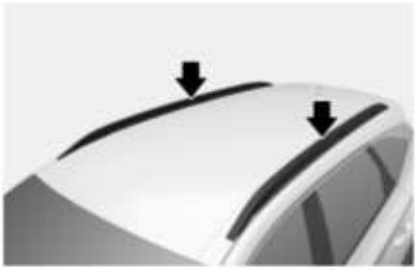
行李箱安全屏拆卸

1. 将行李箱安全屏的一侧向内侧推动压缩弹簧，并从车辆上脱开行李箱安全屏总成。
2. 在弹簧压缩状态，拉出行李箱安全屏。

车外装置

车顶行李架

如有配备



您的车辆可能配备车顶侧行李架。如果您的车辆配备车顶侧行李架，在其上可以加装横梁(没有显示)。

信息

- 如果车辆配备天窗，确保在车顶行李架上装载的行李物品不会干扰到天窗的操作。
- 请采取必要的措施，确保行李物品不会损坏车顶。
- 在车顶行李架上装载大型行李物品时，确保行李物品不会超出整个车顶的长度或宽度范围。
- 在车顶行李架上装载行李物品时，请采取必要的措施，确保行李物品不会损坏车顶。

  在车顶行李架上装载大型行李物品时，确保行李物品不会超出整个车顶的长度或宽度范围。

警告

- 如果在车顶行李架上的装载量超过规定重量限制，会导致车辆损坏。

车顶行李架	100 kg 均匀分布

- 避免紧急起步、紧急制动、急转弯、急剧操控或高速驾驶。否则，车辆可能失控，而引发翻车等交通事故。如果在车顶行李架上装载物品，车辆的重心会升高。
- 在车顶行李架上装载行李物品的状态下驾驶车辆时，必须低速行驶，尤其是在转弯时更要注意减速行驶。由来往车辆、自然强风所引起的上升气流会给在车顶行李架上装载的行李物品施加向上的升力。尤其是在装载木板、床垫等大型、扁平的货物时。这种升力的突然增大，可能会导致行李物品从车顶行李架上掉落，从而引发意外事故，导致他人严重或致命人身伤害或财产损失。
- 为了防止在车辆行驶期间损坏或丢失装载在车顶行李架上的行李物品，请在驾驶车辆前牢固固定行李物品，而且在车辆行驶中途频繁检查车顶行李架上的行李物品是否松动，必要时重新紧固。

信息娱乐系统

参考

- 不要加装在零配件市场购买的HID大灯。否则，会影响车辆音响系统、电子/电气系统的正常运行。
- 防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。

天线

鲨鱼鳍式天线接收传输数据(如AM/FM、SXM)。

方向盘远程控制开关

(1) 搜索/预选(SEEK/PRESET)
(2) 音量(VOLUME)
(3) 静音(MUTE)
(4) 模式(MODE)

参考

不要同时操作多个音响远程控制开关。

搜索/预选(SEEK/PRESET)(∧/∨)

向上/向下拨动搜索/预选(SEEK/PRESET)开关超过0.8秒钟，其功能如下：

- 收音机(RADIO)模式
  此开关起自动搜索(AUTO SEEK)选择按钮的作用。会保持搜索状态，直至释放开关。
- 多媒体(MEDIA)模式
  此开关起快进/快退(FF/RW)按钮的作用。

短暂向上/向下拨动搜索/预选(SEEK/PRESET)开关，其功能如下：

- 收音机(RADIO)模式
  它起前/后预选电台(PRESET STATION UP/DOWN)按钮的作用。
- 多媒体(MEDIA)模式
  它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮的作用。

音量(VOLUME)(VOL +/VOL -)

向上/向下推动控制杆调节音量。

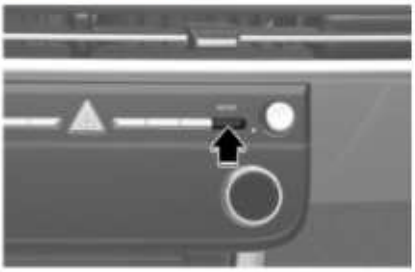
静音(MUTE)(⊘)

按住静音(MUTE)(⊘)按钮3秒钟，静音或激活声音。

模式(MODE)

按下模式(MODE)按钮选择收音机模式。

信息娱乐系统



详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

USB接口

发动机运转时，按下USB接口选择按钮。按下按钮的上部(1)时，可以给电子设备充电。按下按钮的下部(2)时，可以播放多媒体存储设备内的音乐，同时给设备充电。当任何指示灯亮时，可以使用USB接口。

- 您可使用USB数据线在车辆USB接口上连接便携式音频设备。
- 将MP3或USB存储器等多媒体存储设备连接在USB接口上后，您可以通过车辆的扬声器或信息娱乐系统播放音乐。
- 小型电子设备可以充电。

i 信息

- 某些设备无法通过USB接口充电。
- 如果连接使用以车辆电源插座电源为工作电源的便携式音频设备，在播放音乐期间可能会产生噪声。在此状态下，请分离USB连接线，并使用便携式音频设备自带电源。

参考

- 当连接A-型USB或存储设备到车辆时，请使用为您的车辆指定的纯正品转换适配器(C-型转A-型)。普通适配器未配备任何降噪、过电流保护和稳定性保护措施。如果使用非规定规格连接线，可能会导致车辆的USB接口或连接的设备损坏。北京现代汽车附件有关的详细信息，我们建议您咨询北京现代授权经销商。

- 如果使用非纯正品部件，可能会导致USB充电接口和信息娱乐系统损坏。因这些原因而导致的车辆故障，不在新车有限保修范围内。

Bluetooth® Wireless Technology

(1) 呼叫/应答/通话结束按钮

(2) 麦克风

详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

⚠ 注意

驾驶车辆时，为了避免分散驾驶注意力，驾驶员尽可能不要使用这些功能。如果驾驶员分散驾驶注意力，可能会引发碰撞事故，导致严重或致命人身伤害。

语音识别

请参考附带的信息娱乐系统使用手册中的附加信息。

Blue Link®中心

如有配备

请参考附带的信息娱乐系统使用手册中的附加信息。

6. 驾驶车辆

驾驶前注意事项 6-4
在进入车辆前 6-4
起动前的注意事项 6-4
点火开关 6-5
发动机起动/停止按钮 6-5
自动变速器 6-10
自动变速器操作(转动式换档旋钮) 6-10
仪表盘显示器显示信息 6-14
拨片换档开关(手动换档模式) 6-17
泊车 6-17
良好驾驶习惯 6-18
系统故障 6-19
制动系统 6-20
动力辅助制动器 6-20
盘式制动器磨损指示器 6-20
电控驻车制动器(EPB) 6-21
自动驻车(AUTO HOLD) 6-25
防抱死制动系统(ABS) 6-28
电子稳定控制(ESC) 6-29
车辆稳定管理(VSM) 6-32
上坡起步辅助控制(HAC) 6-33
紧急制动信号(ESS) 6-33
侧风稳定控制(CSC) 6-34
防多次碰撞制动(MCB) 6-35
下坡制动控制(DBC) 6-36
正确使用制动器 6-37
四轮驱动(4WD) 6-38
四轮驱动(4WD)模式 6-39
四轮驱动(4WD)地形模式 6-41
紧急情况安全注意事项 6-42

怠速停止&起动(ISG) 6-43
怠速停止&起动(ISG)功能操作 6-43
怠速停止&起动(ISG)功能关闭 6-44
重新起动发动机的条件 6-45
怠速停止&起动(ISG)系统故障 6-46
蓄电池传感器校准 6-46
智能怠速停止&起动(ISG)功能 6-47
前方停止的车辆出发时，自动起动 6-47
智能怠速停止&起动(ISG)功能限制 6-47
驾驶模式集成控制系统(2WD) 6-49
驾驶模式 6-49
驾驶模式集成控制系统(4WD) 6-52
地形驾驶模式 6-56
特殊驾驶条件 6-56
危险驾驶路况 6-56
陷车脱困操作要领 6-57
平稳转弯 6-57
夜间驾驶 6-57
雨天驾驶 6-58
积水区域驾驶 6-58
高速公路驾驶 6-58
降低侧翻风险 6-59
冬季驾驶 6-59
积雪或结冰路况 6-59
冬季驾驶安全注意事项 6-62
车重 6-64
超载 6-64

⚠ 警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

确保排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者在车辆行驶时车辆底部被撞击，我们建议您尽快请北京现代授权经销商检查排气系统。

在封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，起动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

在车内有乘员时，不要长时间怠速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间怠速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，同时将鼓风机速度设定在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内进行循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须及时清除挡风玻璃前新鲜空气进口的积雪、结冰、树叶等。

如果需要在后备箱门打开状态驾驶车辆时：

关闭所有车窗。

打开仪表板通风口。

将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，将通风模式设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、外后视镜、车外灯光均清洁和无遮挡。
- 清除结霜、积雪、结冰等。
- 检查轮胎是否不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车底是否有漏油、漏水迹象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保机舱盖、后备箱门和所有车门安全关闭并闭锁。
- 调整好座椅和方向盘的位置。
- 调整好内/外后视镜的位置。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 将车辆电源转至ON位置，并检查仪表盘上的各种仪表、指示灯/警告灯的状态是否正常，以及在仪表盘显示屏上显示的信息。
- 检查所有携带物品是否正确存放和安全。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。详细信息请参考第3章的“座椅”部分。
- 始终要防御性驾驶。驾车时，始终要预想或预测其他驾驶员、行人等可能粗心大意、出错等潜在的遇险因素。
- 驾驶时保持集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 始终与前方车辆保持安全车距。

⚠ 警告

严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况的反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，甚至比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，禁止驾驶车辆。同样，请您不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

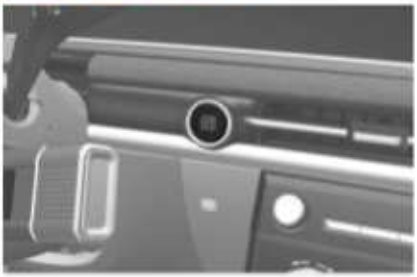
点火开关

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止让儿童或不了解车辆系统的人员碰触点火开关或相关部件。否则，可能会造成车辆意外和突然移动，而引发意外事故。
- 驾驶车辆时，严禁穿过方向盘碰触点火开关或其它控制。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，而引发意外事故。

发动机起动/停止按钮



当打开前车门时，发动机起动/停止按钮照明灯亮。当关闭前车门时，照明灯在30秒钟后熄灭。

⚠ 警告

要在紧急情况下车辆熄火：

按住发动机起动/停止按钮2秒钟以上，或者快速按动发动机起动/停止按钮3次(在3秒钟内)。

如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮，在不踩制动踏板的状态重新起动车辆。

⚠ 警告

- 除了紧急情况外，车辆移动时，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则，车辆会熄火，这会失去转向辅助动力和制动辅助动力，从而严重影响车辆方向控制和制动控制，可能会引发严重事故。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置，并携带好智能钥匙。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。
- 驾驶车辆时，严禁穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或其它控制。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，而引发意外事故。

发动机起动/停止按钮位置

按钮位置	工作	说明
OFF	要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下发动机起动/停止按钮。如果档位在“D(前进)”档或“R(倒车)”档时按下发动机起动/停止按钮，档位自动挂入“P(驻车)”档。如果档位在“N(空档)”档时按下发动机起动/停止按钮，发动机起动/停止按钮将转至ACC位置。在此位置，锁住方向盘，防止车辆被盗。	打开驾驶位车门时，如果方向盘没有正常锁止，就会发出警报声。
ACC	发动机起动/停止按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机起动/停止按钮。可以使用部分电子/电气设备。在此位置，方向盘开锁。	• 如果发动机起动/停止按钮在ACC位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免不必要的蓄电池放电。 • 如果方向盘没有正常开锁，发动机起动/停止按钮就不工作。此时，轻微向左/向右晃动方向盘释放张力，同时按下发动机起动/停止按钮。
ON	发动机起动/停止按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机起动/停止按钮。在起动发动机之前，检查各指示灯/警告灯的状态。	发动机不运转时，不要将发动机起动/停止按钮长时间置于ON位置，以免不必要的蓄电池放电。
START	要起动发动机，档位在“P(驻车)”或“N(空档)”档状态下，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮。为了确保行车安全，请在档位“P(驻车)”档起动发动机。	如果在没有踩下制动踏板的状态，按动发动机起动/停止按钮，发动机不会起动，而发动机起动/停止按钮的状态按照如下顺序进行切换：OFF > ACC > ON > OFF或ACC

发动机起动操作

⚠ 警告

- 驾车时，始终穿上合适的鞋。不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等)会影响制动踏板、加速踏板的操作。
- 不要在踩下加速踏板状态起动发动机。
- 否则，车辆可能会突然移动，而引发意外事故。
- 请等待，直至发动机转速恢复至正常状态。如果在发动机转速高时释放制动踏板，车辆可能会突然移动，从而引发意外事故。

i 信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机起动/停止按钮起动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不会起动。
- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任何车门，智能钥匙系统就会搜索智能钥匙。如果在车内没有检测到智能钥匙，就会在仪表盘上的钥匙防盗指示灯“🚗”闪烁，并且显示“智能钥匙不在车内”的警告信息。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。请保持智能钥匙在车内。

配备自动变速器的车辆：

1. 始终携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确认档位在“P(驻车)”档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机起动/停止按钮。

i 信息

- 不要为了预热发动机，而在车辆停止状态下等待。
- 以适度的发动机转速驾驶。此时，应避免急加速和急减速。
- 起动车辆时，始终要踩住制动踏板。在发动机起动期间，不要踩下加速踏板。在发动机预热期间，不要高速运转发动机。

配备涡轮增压器的发动机起动和关闭

1. 起动发动机后，切勿立即高速运转发动机或急加速。如果发动机在冷态，驾驶车辆前应怠速运转发动机几秒钟，确保涡轮增压器充分润滑。
2. 发动机高负荷高速运转后，或者长时间运转后，在关闭发动机之前，必须怠速运转发动机超过1分钟。在这段怠速运转时间，可使涡轮增压器在发动机关闭前冷却下来。

参考

发动机高负荷运转后，不要立即关闭发动机。否则，可能导致发动机或涡轮增压器严重损坏。

参考

为了避免车辆损坏：

- 车辆行驶时，如果发动机失火，严禁将档位挂入“P(驻车)”档。

  如果交通、路况等允许，您可以在车辆仍在移动时，将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮重新起动发动机。
- 禁止以推动或拖车的方式起动车辆。

参考

为了避免车辆损坏：

除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，通常不能起动发动机。更换新品保险丝。如果您无法更换保险丝，发动机起动/停止按钮在ACC位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上，就能起动发动机。

为了确保行车安全，起动车辆时，请踩住制动踏板。

紧急起动

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示的方向，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，就能起动车辆。

发动机关闭操作

1. 完全停车，并继续踩住制动踏板。
2. 确认档位在“P(驻车)”档。
3. 牢固啮合驻车制动器，然后按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置。

遥控起动

如有配备

您能使用智能钥匙上的遥控起动按钮起动车辆。

要遥控起动车辆：

1. 在距离车辆10 m范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
2. 门锁闭锁后，在4秒钟内，按住遥控起动(🔒)按钮2秒钟以上。
3. 要关闭遥控起动功能，请再次按下遥控起动按钮(🔒)1次。

- 如果智能钥匙不在距离车辆10m范围内，遥控起动按钮(🔒)功能无效。
- 如果机舱盖或后备箱门在打开状态，不能遥控起动车辆。
- 档位在“P(驻车)”档时，才能使用遥控起动功能起动车辆。
- 如果您在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，发动机就会自动熄火。
- 遥控起动发动机后，如果在10分钟内没有进入车内，发动机就会自动熄火。
- 不要长时间怠速运转发动机。

自动变速器

自动变速器操作(转动式换档旋钮)

自动变速器配有8个前进档和1个倒档。

档位在“D(前进)”档时，变速器自动在各前进档位之间换档。

⚠ 警告

在酷热的环境下，车辆停在阳光直射的室外时，包括自动变速器换档旋钮在内的内饰部件的温度会变得很高。因此，车辆温度很高时必须小心，以防高温烫伤。

[A]转动式换档旋钮

[B]P-档按钮

转动换档旋钮换档或挂入“P(驻车)”档时，必须踩下制动踏板。

当发动机起动/停止按钮在ON位置时，仪表盘上的档位指示灯显示换档位置。

⚠ 警告

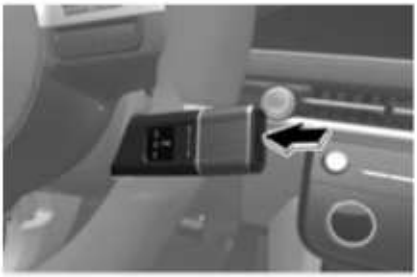
为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，始终要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。**
- **驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。**
- **使用拨片换档模式(手动换档)时，在湿滑路面上，不要使用急速发动机制动(从高档位降至较低档位)功能。否则，可能会造成车辆滑移，而引发意外事故。**

变速器档位

P(驻车)

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。



要将档位挂入“P(驻车)”档，在踩下制动踏板状态，按下[P-档]按钮。

档位在“R(倒车)”档、“N(空档)”档和“D(驻车)”档时，如果发动机熄火，档位将自动挂入“P(驻车)”档。

⚠ 警告

- 如果在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会造成车辆失控。
- 完全停车后，始终将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。
- 在坡路上驻车时，始终将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，以防车辆向下溜车。

自动挂入“P(驻车)”档

在下列任何条件下，为了确保行车安全，档位自动挂入“P(驻车)”档。

- 档位在“R(倒车)”档、“D(前进)”档、“N(空档)”档状态，关闭发动机时。
- 车辆在停车、发动机运转、档位在“R(倒车)”档或“D(前进)”档或“N(空档)”档的状态下，打开驾驶位车门时。
- 档位在“N(空档)”档和车辆熄火状态下，打开驾驶位车门时。

在上述条件下，档位必须挂入“P(驻车)”档。始终要在仪表盘上检查确认档位是否在“P(驻车)”档。

R(倒车)

使用此档位进行倒车。

要将档位挂入“R(倒车)”档，在踩下制动踏板的状态下，将换档旋钮转动至“R(倒车)”档位置。

档位在“R(倒车)”档和车辆停车状态下，如果打开驾驶位车门，档位自动挂入“P(驻车)”档。

但是，如果车辆在移动，为了防止损坏自动变速器，档位不会自动挂入“P(驻车)”档。

参考

将档位挂入“R(倒车)”档或退出“R(倒车)”档前，车辆必须完全停车。如果在车辆移动时挂入“R(倒车)”档，会导致变速器损坏。

N(空档)

车轮与变速器之间不在连接(啮合)状态。

要将档位挂入“N(空档)”档，在踩下制动踏板状态，转动换档旋钮将档位从“R(倒车)”档或“D(前进)”档挂入“N(空挡)”档。

注意，档位从“N(空档)”档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

档位在“N(空档)”档时，如果关闭发动机，档位自动挂入“P(驻车)”档。

但是，如要在发动机熄火状态保持在N(空挡)档，请参考“车辆电源在ACC位置时档位保持“N(空档)”档”部分。

⚠ 警告

档位在“N(空档)”档时可以起动发动机。但是，为了确保行车安全，建议您档位在“P(驻车)”档时起动发动机。

D(前进)

这是正常行驶的档位。

变速器自动在8个前进档位之间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，要增加发动机输出动力，请完全踩下加速踏板，直至感觉到变速器降档至较低档位。

要将档位挂入“D(前进)”档，在踩下制动踏板状态下，将换档旋钮转动至“D(前进)”档位置。

档位在“D(前进)”档和车辆停车状态下，如果打开驾驶位车门，档位自动挂入“P(驻车)”档。

但是，如果车辆在移动，为了防止损坏自动变速器，档位不会自动挂入“P(驻车)”档。

参考

要将档位挂入“D(前进)”档，车辆必须完全停车。

⚠ 注意

在上坡上停车后起步时，即使将档位挂入“D(前进)”档，如果您没有踩下加速踏板或制动踏板，车辆可能会向后溜车，而引发意外事故。

车辆电源在ACC位置时档位保持“N(空档)”档

如要在发动机熄火(发动机起动/停止按钮在ACC位置)状态下，档位保持在“N(空档)”档，请按照下述操作：

1. 发动机运转时，关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能，并释放电控驻车制动器(EPB)。
2. 踩住制动踏板，并转动换档旋钮挂入“N(空档)”档。
3. 此时，释放制动踏板时，就会在仪表盘上显示“保持N挡模式请长按方向盘OK键”档，请按住OK按钮”的提示信息。
4. 此时，按住方向盘上的“OK”按钮超过1秒钟。
5. 在仪表盘上显示“车辆保持“N(空档)”档，换档解除”的提示信息时，踩下制动踏板，并关闭车辆。

如要解除，将档位挂入“P(驻车)”档、“D(前进)”档或“R(倒车)”档。否则，车辆电源在ACC位置状态下，档位将保持在“N(空档)”档。

此外，如果打开驾驶位车门，档位将自动挂入“P(驻车)”档，并且发动机起动/停止按钮转至OFF位置。

参考

档位在“N(空档)”档时，发动机起动/停止按钮保持在ACC位置。发动机起动/停止按钮在ACC位置时，不能闭锁车门。如果车辆电源长时间停留在ACC位置，会导致蓄电池过度放电。

蓄电池亏电

蓄电池亏电时不能换档。

紧急情况下，车辆在平坦的地面上时，按照下述操作，将档位挂入“N(空档)”档：

1. 在发动机舱内的跨接起动端子上连接另一辆车的蓄电池或辅助蓄电池。

   详细信息请参考第8章的“跨接起动”部分。
2. 发动机起动/停止按钮在ON位置时，释放电控驻车制动器(EPB)。
3. 将档位挂入“N(空档)”档。请参考本章的“自动变速器”部分。

i 信息

车辆熄火后，如果需要将档位从“P(驻车)”档挂入“N(空档)”档后保持，请参考本章的“车辆电源在ACC位置时档位保持“N(空档)”档”部分。

仪表盘显示器显示信息

请踩刹车踏板换挡

如果试图在没有踩下制动踏板的状态下换档，就会在仪表盘上显示此警告信息。

请踩下制动踏板，然后进行换档操作。

请停车后切换至P挡

如果试图在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会在仪表盘上显示此警告信息。

如要将档位挂入“P(驻车)”档，车辆必须完全停车。

请检查电子换挡杆

当变速器或换档旋钮在“P(驻车)”档不能正常操作时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

请检查换挡旋钮

如果换档旋钮存在故障，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

请检查P键

当P-档按钮存在故障时，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

换挡旋钮无法回位

转动换档旋钮后，换档旋钮没有返回至原位时，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

熄火后将保持N挡

在仪表盘上显示“要保持N-档，请按住OK按钮”的提示信息后，按住方向盘上的“OK”按钮时，就会显示此提示信息。发动机熄火后，档位将保持在“N(空档)”档。

变速器过热警告

变速器过热！停车保持启动状态

频繁的急加速、紧急起步等驾驶状态，可能导致变速器过热。如果变速器过热，启动自保护模式，就会在仪表盘上显示此警告信息，同时发出警报声，警告驾驶员变速器过热。

在此状态下，请安全驾驶车辆驶离道路，并在安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，啮合驻车制动器，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。

变速器温度高动力受限

如果在变速器过热的状态继续驾驶车辆，就会在仪表盘上显示此警告信息，并且自保护模式限制车辆的动力输出。

- 在此状态下，请安全驾驶车辆驶离道路，并在安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，啮合驻车制动器，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果上述信息持续显示，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

变速器冷却完毕请继续行驶

当车辆恢复至能安全行驶时，就会在仪表盘上显示此提示信息。

拨片换档开关(手动换档模式)

换挡旋钮在“D(前进)”档或手动换档模式时，可以用拨片换档开关进行换档。

拨片开关低速时不工作。

拉动1次升档[+]或降档[-]拨片开关，可以挂高一个档或挂低一个档，并且换档系统从自动换档模式切换至手动换档模式。

要从手动换档模式切换至自动换档模式，执行如下操作之一：

- 拉住升档[+]拨片开关超过1秒钟。
- 将档位挂入“D(前进)”档。

在下列任何条件下，手动换档模式自动切换至自动换档模式：

- 驾驶车辆时，轻轻踩住加速踏板6秒钟以上时。(“运动(SPORT)”驾驶模式时，保持手动换档模式)
- 车辆停止时。

变速杆处于手动换档模式

拉动1次升档[+]或降档[-]拨片开关，可以挂高一个档或挂低一个档。

i 信息

如果同时拉动升档[+]或降档[-]拨片开关，不会执行换档操作。

泊车

一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。

将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置。

下车时，请携带好车辆钥匙。

⚠ 警告

- **在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要踩下加速踏板。否则，会导致发动机或排气系统过热，而引发火灾。**
- **发动机运转时，发动机排气系统和排放尾气的温度非常高。应远离排气系统部件。**
- **禁止将车辆驻车在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方。因为排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。**

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，禁止将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。
- 车辆移动时，不要将档位挂入“P(驻车)”档。
- 将档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档之前，必须确认车辆完全停车。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。如果在车辆行驶时将档位挂入“N(空档)”档，车辆会丧失发动机制动功能。这会增大发生事故的危险性。
- 此外，如果在车辆移动时将档位挂入“D(前进)”档，可能会严重损坏变速器。
- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂“D(前进)”档，而倒车时挂“R(倒车)”档。在驾驶车辆起步前，将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档后，必须观察在仪表盘上显示的档位。如果车辆以选择的档位相反方向移动，发动机就会熄火，这会造成制动性能恶化，从而会引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。
- 当同时踩下加速踏板和制动踏板时，就会启动发动机动力降低逻辑，以确保车辆减速。释放制动踏板后，车辆将恢复加速。
- 以运动(SPORT)驾驶模式行驶时，在挂入较低档位前，必须放慢车速。否则，如果发动机转速超出允许范围，车辆不会执行挂低速档操作。
- 离开车辆时，始终牢固啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来替代驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑的道路上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。

系统故障

如果变速器存在故障，将档位固定在“5-档”，并且故障警告灯I亮。

在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。**
- **避免高速转弯或转向。**
- **不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。**
- **如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。**
- **当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。**
- **即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而是要缓慢操控车辆返回至行车道上。**

制动系统

动力辅助制动器

本车辆配备了动力辅助制动系统，正常使用时可以自动进行调节。

车辆行驶时，如果发动机不运转或熄火，动力辅助制动系统将不能运行。此时，如要制动，必须用比平常更大的力量操作制动踏板。此外，制动停车距离会比动力辅助制动系统更长。

发动机熄火后，每踩动1次制动踏板，就会消耗掉部分储存的制动辅助动力。因此，在制动辅助动力中断的状态下，不要点踩制动踏板。

参考

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会短暂听到噪声，这是正常现象，并不说明制动器存在故障。
- 在使用化学除冰剂的道路上行驶时，因制动器被化学除冰剂污染而会发出制动噪声，还会导致轮胎异常磨损。此时，在确保车辆驾驶安全的条件下，轻轻踩下制动踏板进行制动，清除粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。

⚠ 警告

请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。
- 驾车下长坡或陡峭山坡时，您可以使用拨片换档开关手动降档至较低档位，以便在不过度使用制动器的状态下控制车速。持续使用制动器会造成制动器过热，这会导致暂时性丧失制动性能，制动盘变形，方向盘振动。在严重高速制动中也会出现相同的现象。
- 潮湿的制动器会丧失安全减速的能力，而且会出现车辆制动跑偏现象。要测试制动器的状态，轻轻踩动制动踏板，检查制动器受影响的程度。车辆驶过深水后，以这种方式测试制动器是否受到影响。要干燥制动器，保持安全速度，并轻轻踩下制动踏板加热制动器，直至制动器的性能恢复正常。制动器的性能恢复至正常状态之前，禁止高速驾车。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

参考

为了避免庞大的制动器维修费，不要在制动块已极限磨损状态继续驾驶车辆。

i 信息

更换制动块时，应将前桥或后桥所有制动块整体进行更换。

电控驻车制动器(EPB)

驻车制动器啮合操作

要啮合电控驻车制动器(EPB)，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 向上拉起电控驻车制动器(EPB)开关。

确认驻车制动警告灯亮。

在下列任何条件下，自动啮合电控驻车制动器(EPB)：

- 其它系统请求时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态，车辆熄火时。

紧急制动

驾驶车辆期间，如果行车制动系统存在故障，可通过拉起电控驻车制动器(EPB)开关进行紧急制动。驻车制动器仅在拉起电控驻车制动器(EPB)开关期间进行制动。注意，制动距离会比正常制动时更长。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，驾驶车辆时，除了紧急情况外，禁止操作电控驻车制动器(EPB)。否则，可能会损坏制动系统，而引发意外事故。

i 信息

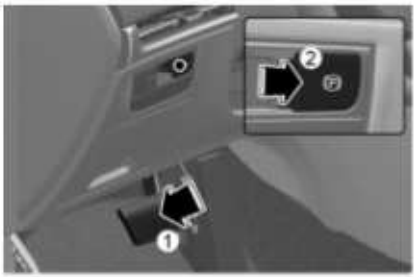
在进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

在用电控驻车制动器(EPB)进行紧急制动时，如果不断听到噪声或闻到烧焦味，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驻车制动器释放操作

要释放电控驻车制动器(EPB)，按照下述操作：



1. 按下发动机起动/停止按钮转至ON或START位置。
2. 踩住制动踏板(1)，并按下电控驻车制动器(EPB)开关(2)。

确认驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电控驻车制动器(EPB)，按照下述操作：

- 档位在“P(驻车)”档时
  发动机运转时，踩住制动踏板，并将档位从“P(驻车)”档挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档。
- 档位在“N(空档)”档时
  发动机运转时，踩住制动踏板，并将档位从“N(空档)”档挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档。
- 满足下列条件

1. 佩戴好安全带，关闭所有车门、机舱盖和后备箱门。
2. 发动机运转时，踩住制动踏板，并将档位从“P(驻车)”档挂入“D(前进)”档、“R(倒车)”档或手动换档模式。
3. 踩下加速踏板。
   确认驻车制动警告灯熄灭。

i 信息

- 为了确保行车安全，即使发动机起动/停止按钮在OFF位置，仍能操作啮合电控驻车制动器(EPB)(仅在蓄电池电能满足要求时)，但不能释放。
- 为了确保行车安全，当驾车下坡或倒车时，踩住制动踏板，并使用EPB开关手动释放电控驻车制动器(EPB)。

参考

- 释放电控驻车制动器(EPB)后，如果驻车制动警告灯仍然保持亮，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 禁止在啮合电控驻车制动器(EPB)的状态下驾驶车辆。否则，会导致制动摩擦片和制动转子早期磨损。

警告信息

当前环境无法自动解除电子驻车制动，请系好安全带，关闭车门/机舱盖/行李箱或尾门

- 如果您试图在啮合电控驻车制动器(EPB)的状态驾驶车辆起步，就会发出警报声，同时显示警告信息。
- 如果没有佩戴驾驶位安全带和机舱盖或后备箱门处于打开状态，就会发出警报声，并显示此警告信息。
- 如果车辆存在故障，可能也会发出警报声，并显示此警告信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下电控驻车制动器(EPB)开关手动释放电控驻车制动器(EPB)。

⚠ 警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。
- 将档位挂入“P(驻车)”档，并拉起EPB开关啮合电控驻车制动器(EPB)，然后关闭车辆电源。下车时，请携带好车辆钥匙。
- 如果车辆仅啮合驻车制动器，而没有将档位挂入“P(驻车)”档，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。
- 禁止任何不了解车辆系统的人员碰触电控驻车制动器(EPB)开关。如果意外释放电控驻车制动器(EPB)，可能会引发意外事故，而导致严重或致命人身伤害或财产损失。
- 仅在驾驶员坐在驾驶位座椅上，并牢固踩住制动踏板的状态下，释放电控驻车制动器(EPB)。

i 信息

- 在驻车制动器啮合状态，不要踩下加速踏板。如果在电控驻车制动器(EPB)啮合状态踩下加速踏板，就会发出警报声，同时显示警告信息。这可能会导致驻车制动器损坏。
- 如果车辆在驻车制动器啮合状态行驶，会导致制动器过热、制动块和制动盘早期磨损，甚至会导致制动器损坏。因此，驾驶车辆起步前，确认电控驻车制动器(EPB)完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

参考

- 在电控驻车制动器(EPB)啮合和释放期间，可能会听到“咔嗒”声。这是正常现象，表示电控驻车制动器(EPB)正常运行。
- 将车辆钥匙交给泊车员或助手时，一定要告知他们如何操作电控驻车制动器(EPB)。

自动驻车即将解除！请踩刹车踏板

从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，同时显示警告信息。

驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，同时显示警告信息。

电控驻车制动器(EPB)系统故障

将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，电控驻车制动器(EPB)警告灯亮，并在电控驻车制动器(EPB)功能运行正常时，此警告灯在约3秒钟后熄灭。

如果电控驻车制动器(EPB)警告灯保持亮，或者在行驶中亮，或者将发动机起动/停止按钮转至ON位置时不亮，表示电控驻车制动器(EPB)系统可能存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而电子稳定控制(ESC)指示灯亮时，电控驻车制动器(EPB)警告灯也可能亮，但这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

驻车制动警告灯

将发动机起动/停止按钮转至ON位置，检查驻车制动警告灯的状态。

驾车起步前，确认驻车制动器完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯保持亮，表示制动系统存在问题。必须立即关注处理。

必要时，立即停止驾驶车辆。如果不能立即停车，请谨慎操控车辆，直至驾车至安全地方停车。

电控驻车制动器(EPB)不能释放时

如果电控驻车制动器(EPB)不能正常释放，我们建议您利用平板拖车将车辆装运至北京现代授权经销商检查系统。

自动驻车(AUTO HOLD)

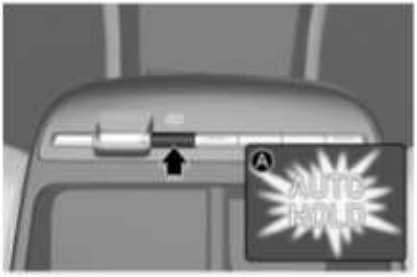
如有配备

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使释放制动踏板，在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制下，车辆仍然保持静态。

i 信息

当车辆熄火时，保持自动驻车(AUTO HOLD)功能的启动或关闭设置状态。当重新起动车辆时，自动驻车(AUTO HOLD)功能将保持最后设置的状态。

要启动时：



[A]白色

1. 在驾驶位车门和机舱盖关闭状态，踩住制动踏板，并按下自动驻车(AUTO HOLD)按钮。白色自动驻车(AUTO HOLD)指示灯亮，并且此功能进入待机状态。
2. 当踩下制动踏板完全停车时，自动驻车(AUTO HOLD)功能启动控制保持制动压力，将车辆保持在静态。自动驻车(AUTO HOLD)指示灯的颜色由白色变为绿色。
3. 此时，即使您释放制动踏板，车辆仍然保持静态。
4. 如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制。

要释放时：

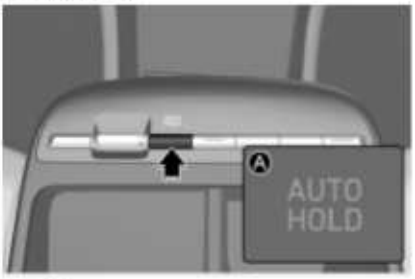
档位在“D(前进)”档、“R(倒档)”档或手动换档模式的状态下，踩下加速踏板时，车辆自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制，并起步行驶。自动驻车(AUTO HOLD)指示灯的颜色由绿色变为白色。

⚠ 警告

踩下加速踏板解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制时，必须仔细观察周围环境。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要关闭时：



[A]白色

1. 踩住制动踏板。
2. 按下自动驻车(AUTO HOLD)按钮。

自动驻车(AUTO HOLD)指示灯熄灭。

⚠ 警告

为了防止车辆意外和突然移动，在执行下列操作前，必须踩下制动踏板，并关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能：

- 驾车下坡时。
- 将档位挂入“R(倒车)”档时。
- 泊车时。

i 信息

在下列任何条件下，自动驻车(AUTO HOLD)功能不会运行：

- 档位在“P(驻车)”档时。
- 电控驻车制动器(EPB)在啮合状态时。
- 为了确保行车安全，在下列任何条件下，自动驻车(AUTO HOLD)功能控制自动切换至啮合电控驻车制动器(EPB)：
  - 车辆停车状态持续10分钟以上时。
  - 车辆停在陡坡上时。
  - 车辆多次移动时。

  此时，驻车制动警告灯亮，自动驻车(AUTO HOLD)指示灯的颜色从绿色变为白色，并发出警报声，同时显示警告信息，告知您已啮合电控驻车制动器(EPB)。再次驾车起步前，踩下制动踏板，仔细观察车辆周围环境，并使用EPB开关手动释放驻车制动器。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，您可能听到机械噪声。这是正常的系统运行声音，说明系统正在进行控制。

参考

如果黄色自动驻车(AUTO HOLD)指示灯亮，说明自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 驾车起步时，缓慢踩下加速踏板。
- 为了确保行车安全，驾车下坡、倒车或泊车时，请关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能。

⚠ 警告

如果驾驶位车门或机舱盖打开检测功能存在问题，自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告信息

驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，同时显示警告信息。

自动驻车即将解除！请踩刹车踏板

从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，同时显示警告信息。

显示此警告信息时，自动驻车(AUTO HOLD)功能和电控驻车制动器(EPB)功能可能不能正常运行。为了确保行车安全，请踩下制动踏板。

请踩下制动踏板，解除自动驻车(AUTO HOLD)

如果在没有踩下制动踏板的状态，试图按下自动驻车(AUTO HOLD)按钮关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能，就会发出警报声，同时显示警告信息。

防抱死制动系统(ABS)

⚠ 警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而引发的意外事件做出响应。虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性，但是驾驶员应始终负责保持与前方车辆之间的安全车距。在路况不良的道路上驾驶车辆时，请减速慢行。在下列任何条件下，配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

在下列任何条件下，请减速慢行：

- **在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上驾车时。**
- **在坑洼或路面高度不同的道路上驾驶时。**
- **车辆安装了轮胎防滑链时。**

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆控制安全性能。这会危及您或他人的安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统，有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

使用防抱死制动系统(ABS)

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板，尽可能用力踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示防抱死制动系统(ABS)正在处于控制状态。

防抱死制动系统(ABS)并不能缩短制动停车所需的时间或距离。

始终与前方车辆保持安全车距。

防抱死制动系统(ABS)并不能防止因车辆高速转弯、紧急变道等突然改变方向而导致的车辆打滑。始终根据路面和天气条件，以安全车速驾驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时，必须谨慎驾车。猛烈和急剧的方向盘转动操作，会导致车辆转到对向车道或脱离公路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，防抱死制动系统(ABS)(B)警告灯会亮几秒钟。

在此时间内，防抱死制动系统(ABS)执行自诊断，并在系统运行正常时，防抱死制动系统(ABS)警告灯熄灭。如果警告灯保持亮，说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

如果防抱死制动系统(ABS)警告灯(B)持续亮，说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。您车辆的动力辅助制动系统正常运行。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时，防抱死制动系统(ABS)可能持续控制，这会导致防抱死制动系统(ABS)警告灯(B)亮。在此状态下，小心驾车到安全地方停车，并关闭车辆。

重新起动车辆。如果防抱死制动系统(ABS)警告灯短暂亮后熄灭，说明防抱死制动系统(ABS)正常运行。

否则，说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动车辆时，防抱死制动系统(ABS)警告灯(B)可能亮。这是由于蓄电池电压过低导致的，并不表示防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前，给蓄电池充满电。

电子稳定控制(ESC)

电子稳定控制(ESC)功能在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

车辆行驶时，电子稳定控制(ESC)功能检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。当电子稳定控制(ESC)功能判定车辆的稳定性异常时，通过控制部分制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的介入，辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此功能不能代替安全驾驶。因此，驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。

⚠ 警告

驾车转弯时，禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。电子稳定控制(ESC)功能不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均能引发严重事故。

电子稳定控制(ESC)功能操作

电子稳定控制(ESC)功能启动条件

将发动机起动停止按钮转至ON位置时，电子稳定控制(ESC)指示灯和电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮约3秒钟后熄灭。2个指示灯熄灭后，电子稳定控制(ESC)功能进入待机状态。

功能控制时

- 当电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁；
- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示电子稳定控制(ESC)功能正在处于控制状态。
- 在电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，发动机不会像往常一样响应加速踏板的操作。
- 在巡航辅助功能运行状态，如果电子稳定控制(ESC)功能启动控制，就会自动暂停巡航辅助功能。当路面条件允许时，就会重新启动巡航辅助功能。请参考“巡航辅助(CC)”或“智能巡航辅助(SCC)”。
- 在泥泞路况或光滑路面上驾驶时，即使多踩下加速踏板，发动机的转速也不会增大。这是此功能为了保持车辆的稳定性和牵引力而进行的控制。

电子稳定控制关闭(ESC OFF)条件

要关闭电子稳定控制(ESC)功能：

- 状态[1]

  短暂按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮和/或显示“牵引力控制系统关闭”的警告信息。在此状态下，电子稳定控制(ESC)功能的牵引力控制功能(发动机管理)关闭，而电子稳定控制(ESC)功能的制动控制功能(制动管理)仍然正常运行。

- 状态[2]

  按住电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮3秒钟以上。电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮和/或显示‘牵引力&稳定控制关闭’的警告信息，同时发出警报声。在此状态下，电子稳定控制(ESC)功能的牵引力控制功能(发动机管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。

  在电子稳定控制(ESC)功能关闭状态，如果将发动机起动/停止按钮转至OFF位置，电子稳定控制(ESC)功能保持关闭状态。当重新起动车辆时，电子稳定控制(ESC)功能自动进入待机状态。

指示灯

电子稳定控制(ESC)指示灯(闪烁)

电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯(亮)

将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，电子稳定控制(ESC)指示灯亮，并在电子稳定控制(ESC)功能运行正常时，此指示灯熄灭。

当电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁。

如果电子稳定控制(ESC)指示灯持续亮，表明电子稳定控制(ESC)系统存在故障。如果此警告灯保持亮，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

关闭电子稳定控制(ESC)功能时，电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮。

⚠ 警告

电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁，表示电子稳定控制(ESC)功能正在控制车辆：

慢速驾车，禁止加速。电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制(ESC)功能。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)功能失效。因此，更换轮圈&轮胎时，一定要确定所有4个轮圈&轮胎总成的型号、规格相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成时，禁止驾车。

电子稳定控制(ESC)功能关闭模式用途

驾驶时

电子稳定控制(ESC)功能关闭模式用于车辆陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)功能，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

如要在车辆行驶时关闭电子稳定控制(ESC)功能，请行驶在平坦的路面上时，按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。

参考

为了避免变速器损坏：

- 当电子稳定控制(ESC)指示灯、防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动警告灯亮时，严禁一个车桥的车轮高速空转。否则，以此所导致的车辆故障不在新车有限保修范围内。当这些警告灯/指示灯亮时，降低发动机动力，以防车轮高速空转。
- 在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能(电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮)。

i 信息

电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时，不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的正常运行。

车辆稳定管理(VSM)

车辆稳定管理(VSM)功能担负着电子稳定控制(ESC)的功能。在湿滑、粗糙等4个轮胎摩擦力互不同的路面上急加速或紧急制动时，此功能辅助控制车辆，帮助保持车辆的稳定性。

⚠ 警告

使用车辆稳定管理(VSM)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应始终负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。车辆稳定管理(VSM)功能不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。车辆稳定管理(VSM)功能不能预防事故的发生。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快，会引发严重事故。

车辆稳定管理(VSM)功能操作

车辆稳定管理(VSM)功能启动条件

在下列条件下，车辆稳定管理(VSM)功能运行：

电子稳定控制(ESC)功能启动控制。

功能控制时

在可能电子稳定控制(ESC)功能启动控制的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示车辆稳定管理(VSM)功能正在处于控制状态。

i 信息

在下列任何条件下，车辆稳定管理(VSM)功能不能运行：

- 在陡坡、斜坡道路上行驶时。
- 倒车行驶时。
- 电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮时。
- 电机驱动动力转向(MDPS)警告灯(E)亮或闪烁时。

车辆稳定管理(VSM)功能关闭条件

要关闭车辆稳定管理(VSM)功能，按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯(🚗)亮。

要启动车辆稳定管理(VSM)功能，再次按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯熄灭。

⚠ 警告

如果电子稳定控制(ESC)指示灯(🚗)或电机驱动动力转向(MDPS)警告灯(⊖!)持续亮或闪烁，表明车辆稳定管理(VSM)系统可能存在故障。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成，可能会导致车辆稳定管理(VSM)功能失效。因此，更换轮圈&轮胎时，一定要确定所有4个轮圈&轮胎总成的型号、规格相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成时，禁止驾车。

上坡起步辅助控制(HAC)

上坡起步辅助控制(HAC)功能在车辆停在陡峭的上坡上后起步时，辅助控制车辆制动，以防车辆向后溜车。上坡起步辅助控制(HAC)功能控制保持制动压力约2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能控制期间，轻踩加速踏板时，最多控制约5秒钟)，以防车辆向后溜车。2秒钟后或踩下加速踏板时，完全解除制动压力。

⚠ 警告

在上坡起步时，随时准备好踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能保持制动压力控制仅约2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能控制期间，轻踩加速踏板时，最多控制约5秒钟)。

i 信息

- **档位在“P(驻车)”档或“N(空档)”档时，上坡起步辅助控制(HAC)功能不会运行。**
- **上坡起步辅助控制(HAC)功能在电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时正常运行。但是，在电子稳定控制(ESC)系统存在故障时不能运行。**

紧急制动信号(ESS)

紧急制动信号(ESS)功能在车辆紧急制动时控制制动灯闪烁，向后方车辆驾驶员发出警告。

在下列任何条件下，此功能启动控制：

- 车辆紧急制动时。(车速为55 km/h以上和减速度为7 m/s2以上。)
- 防抱死制动系统(ABS)启动控制，并且车速在55km/h以上时。

制动灯闪烁后，在下列任何条件下，自动转为危险警告灯闪烁：

- 车速降至40km/h以下时。
- 防抱死制动系统(ABS)控制停止时。
- 紧急制动情况结束时。

在下列任何条件下，危险警告灯熄灭：

- 车辆低速行驶一定时间时。
  驾驶员按下危险警告灯按钮关闭危险警告灯时。

i 信息

如果已打开危险警告灯，紧急制动信号(ESS)功能不会运行。

侧风稳定控制(CSC)

侧风稳定控制(CSC)功能与电子稳定控制(ESC)功能和电机驱动动力转向(MDPS)功能配合工作，当车辆摇晃时，或者车辆因强侧风而失去牵引力时，此功能控制稳定车辆。

侧风稳定控制(CSC)功能操作

- 当驾驶车辆经过桥梁或靠近卡车、公交车等大型车辆时，强烈的侧风可能会导致车辆晃动或失去牵引力。侧风稳定控制(CSC)功能自动调整车辆姿态和方向盘，以纠正车辆的路线。
- 当此功能控制时，仪表盘上的电子稳定控制(ESC)指示灯()亮，并且显示警告信息，同时发出警报声。
- 当此功能控制时，由于制动器和电机驱动动力转向(MDPS)系统进行操作，驾驶员可能会感到车辆轻微振动和方向盘笨重。

侧风稳定控制(CSC)功能关闭

在下列任何条件下，侧风稳定控制(CSC)功能不能运行或解除控制：

车速降至70km/h以下时。

- 车辆紧急转向时。
- 紧急踩下制动踏板超过规定压力点时。
- 在颠簸路面上行驶时，或者在结冰、积雪或雨水等光滑路面上行驶时。
- 当关闭电子稳定控制(ESC)功能(ESC OFF状态2)，电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯()亮时。
- 电子稳定控制(ESC)功能控制车辆时。
- 驾驶员辅助系统(FCA、BCA、LKA、LFA等)控制车辆时。

侧风稳定控制(CSC)系统故障

- 当电子稳定控制(ESC)系统存在故障时，侧风稳定控制(CSC)功能不能运行。
- 当电机驱动动力转向(MDPS)系统存在故障时，侧风稳定控制(CSC)功能可能部分运行。
- 如果电子稳定控制(ESC)指示灯()或电机驱动动力转向(MDPS)警告灯()持续亮或闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

侧风稳定控制(CSC)功能仅为辅助驾驶员的驾驶辅助系统。驾驶员应担负控制车辆的责任。

驾驶车辆时，始终握紧方向盘。必要时，操作制动踏板减速。

防多次碰撞制动(MCB)

防多次碰撞制动(MCB)功能在车辆发生事故而气囊展开时，自动采取紧急制动辅助控制，以降低可能的二次碰撞事故的危险性。

功能操作

- 从气囊展开的时间开始，防多次碰撞制动(MCB)功能在短时间内监测制动踏板和加速踏板的踩下强度。当满足下列条件时，防多次碰撞制动(MCB)功能启动控制：
  - 车辆碰撞速度在180 km/h以下。
  - 几乎没有操作制动踏板和加速踏板。
- 在防多次碰撞制动(MCB)功能进行车辆控制的状态下，当驾驶员踩下制动踏板超过压力点时，驾驶员的制动力优先于防多次碰撞制动(MCB)功能自动控制的制动力。但是，如果驾驶员释放制动踏板，防多次碰撞制动(MCB)功能将保持自动控制的制动力。

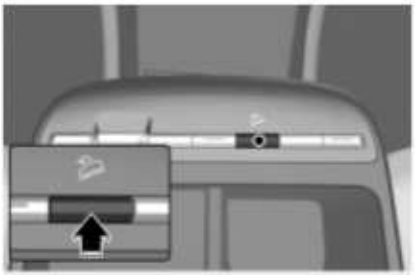
功能关闭

- 在下列任何条件下，防多次碰撞制动(MCB)功能关闭：
  - 踩下加速踏板超过规定压力点时。
  - 车辆停止时。
  - 电子稳定控制(ESC)系统或电控系统存在故障时。
  - 此功能无法正常运行时。
  - 防多次碰撞制动(MCB)功能的制动控制状态已超过10秒钟时。

⚠ 警告

- **防多次碰撞制动(MCB)功能会在碰撞发生后降低车速，以此降低发生二次碰撞的危险性，但是不能完全避开二次碰撞。为了避免随后发生碰撞的危险性，您可以操作加速踏板驾车驶离碰撞地点。**
- **当车辆通过防多次碰撞制动(MCB)功能停车后，此功能会解除制动辅助控制。因此，驾驶员应操作制动踏板或加速踏板控制车辆，以避免随后的碰撞事故。**

下坡制动控制(DBC)



下坡制动控制(DBC)功能在驾驶员不操作制动踏板的状态下，辅助驾驶员驾车驶下陡坡。

此功能自动控制车辆制动系统，将车速保持在一定速度以下，让驾驶员将精力集中在车辆转向操作上。

发动机熄火时，此功能也关闭。

按下按钮时，此功能启动；再次按下按钮时，此功能关闭。

功能操作

模式	指示灯	说明
待机	绿色指示灯亮	车速在60km/h以下时，按下下坡制动控制(DBC)按钮。下坡制动控制(DBC)功能启动进入待机状态。如果车速为60 km/h以上，此功能不能启动。
控制	绿色指示灯闪烁	在此功能待机状态下，如果满足下列条件，下坡制动控制(DBC)功能就会启动控制： • 道路坡度满足条件。 • 没有操作制动踏板或加速踏板。 车速在4~40km/h的功能控制车速范围内时，驾驶员可以通过操作制动踏板或加速踏板控制车速。
关闭	绿色指示灯熄灭	在下列任何条件下，下坡制动控制(DBC)功能关闭： • 再次按下下坡制动控制(DBC)按钮时。 • 车速超过60 km/h时。
	绿色指示灯亮	满足下列条件时，下坡制动控制(DBC)功能解除控制，并进入待机状态： • 道路坡度不满足条件时。 • 车速在40 ~ 60 km/h之间。
系统故障	黄色警告灯亮	在系统启动状态下，如果检测到系统存在故障，或者系统不能正常运行，就会黄色警告灯亮。在此状态下，下坡制动控制(DBC)功能关闭。我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

下坡辅助已暂停，请控制车速

下坡制动控制(DBC)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示此警告信息，同时发出警报声。此时，必须由驾驶员操作制动踏板控制车速。

⚠ 警告

在正常道路上驾驶车辆时，请关闭下坡制动控制(DBC)功能。否则，当驾车通过减速带或急转弯时，此系统可能会意外从待机模式中启动控制。

i 信息

- **在非常陡峭的山坡上，即使踩下制动踏板或加速踏板，可能下坡制动控制(DBC)功能也不会解除。**
- **下坡制动控制(DBC)功能并不能始终保持车速在规定范围内。**
- **在下列任何条件下，下坡制动控制(DBC)功能不会运行：**
  - **档位在“P(驻车)”档时。**
  - **电子稳定控制(ESC)功能控制车辆时。**
- **下坡制动控制(DBC)功能控制车辆时，制动器可能振动或发出噪声。**
- **下坡制动控制(DBC)功能控制车辆时，制动灯亮。**

正确使用制动器

⚠ 警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。

车辆驻车时，如果没有啮合或没有完全啮合驻车制动器，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。离开车辆时，始终牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。湿的制动器不能使车辆快速停车。湿的制动器可能会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板，直至制动器恢复至正常状态。如果制动器不能恢复至正常状态，请在确保安全的条件下尽快停车。我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。

如果在车辆行驶时轮胎泄气，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，安全驾驶车辆驶离公路，并在安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。

四轮驱动(4WD)

如有配备

四轮驱动(4WD)系统将发动机的动力按需要分配至前/后车轮上，以获得最大的牵引力。在湿滑、泥泞、积水或积雪的等需要额外牵引力的路面上驾驶车辆时，四轮驱动(4WD)系统非常有用。

四轮驱动(4WD)系统偶尔也可用于越野驾驶，如在未铺设路面、山间小路上行驶。始终将车速降至符合这些行驶条件的标准。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止在超出车辆设计目的范围的条件下行驶，例如具有挑战性的野外驾驶。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而是要缓慢操控车辆返回至行车道上。

参考

- 如果水浸过车辆底盘，禁止在水中驾驶。
- 一旦驶出泥泞、水坑等路况，立即检查制动器的状态。缓慢驾车轻踩制动踏板几次，直至感觉制动器状态恢复至正常。
- 如果经常进行野外驾驶，如在沙地、泥泞或水坑等路况，请按照恶劣行驶条件下保养时间表进行维护保养(请参考第9章的“恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表”部分)。
- 野外驾驶后，一定要彻底清洗车辆，尤其是车辆底部。
- 确认车辆上配备的4个轮胎&车轮总成的型号、规格相同。
- 配备四轮驱动(4WD)系统的车辆需要拖吊时，必须将车辆装载在平台卡车上运送，或者使用移动台车等使全部车轮离地的状态拖车。

四轮驱动(4WD)模式

如有配备

自动四轮驱动(4WD)模式(正常驾驶)

如果四轮驱动(4WD)系统判定需要四轮驱动模式，将发动机输出扭矩自动按需要分配至所有的4个车轮上。

为了四轮驱动(4WD)安全操作

驾驶前注意事项

确定所有乘员都佩戴好安全带。

在积雪或结冰道路上驾车时

- 轻踩加速踏板，缓慢起步。
- 使用雪地轮胎或轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 减速时，使用发动机制动功能。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转向等操作，以防车辆打滑。

在沙地或泥地上驾车时

- 缓慢行驶并保持恒速。
- 在泥地上行驶时，按需要使用轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 降低车速，并始终仔细观察前方路况。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转弯等操作，以防陷在沙地、泥地中。

i 信息

当车辆陷在雪地、沙地或泥地中时，在驱动轮下塞入防滑材料获得额外的牵引力，或者频繁左右摆动前轮，并驾车前进/倒车，以摆脱困境。禁止发动机连续高速运转，以免导致四轮驱动(4WD)系统损坏。

在上坡或下坡驾车时

- 上坡驾车
  - 起步前，检查是否可以驾车上坡。
  - 尽量直线行驶。
- 下坡驾车
  - 下坡驾驶时，不要换档。在下坡驾驶之前，选择合适的档位。
  - 下坡驾驶时，尽量利用发动机制动功能，缓慢行驶。
  - 尽量直线行驶。

⚠ 警告

- **在陡峭的上坡或下坡上驾车时，应保持高度警惕。根据坡度、地形、水洼、泥浆等道路条件，如果驾驶注意力不集中，可能会引发翻车事故。**
- **禁止驾车经过陡坡的边缘。即使车轮角度发生轻微的变化，也会造成车辆丧失稳定性。车辆一旦停止前进，原本稳定的车辆也会丧失稳定性。这会引发翻车事故，导致严重或致命人身伤害。**

在积水中驾车时

- 尽量避免驶过深水。这可能会导致发动机失速或排气管堵塞。
- 在积水中不要换档。

其它驾驶条件

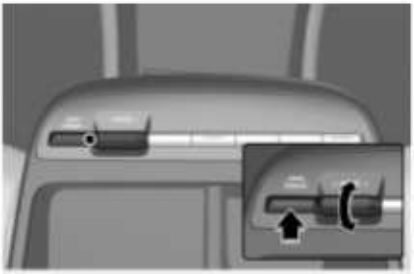
- 驾驶车辆前，应熟悉野外路况。
- 野外驾车时，要一直集中注意力，并避开危险区域。
- 风大时慢速驾车。
- 转弯时降低车速。配备四轮驱动(4WD)系统的车辆重心比传统两轮驱动(2WD)车辆高。因此，如果转弯速度过快会引发翻车事故。
- 野外驾车时，必须始终握牢方向盘。

⚠ 警告

当您在野外驾驶车辆时，严禁从内向外抓握方向盘。否则，一旦进行紧急转向操作或由于地面冲击而方向盘强力回弹，会造成手臂伤害。这会失去对方向盘的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

四轮驱动(4WD)地形模式

如有配备



按下驾驶/地形模式(DRIVE/TERRAIN)按钮，从正常驾驶模式切换至多地形驾驶模式。上下调整模式(MODE)按钮选择“雪地(SNOW)、泥地(MUD)或沙地(SAND)”模式。

选择的模式		说明
雪地(SNOW)		• 在湿滑的道路上行驶时使用雪地(SNOW)驾驶模式。 • 将发动机动力合理分配至所有车轮上，帮助车辆在湿滑路面上稳定起步或防止轮胎打滑。
泥地(MUD)		• 在泥地、未铺设道路或不平坦道路上行驶时，使用泥地(MUD)驾驶模式。 • 将发动机动力合理分配至所有车轮上，确保牵引力充足，以帮助车辆稳定起步。
沙地(SAND)		• 在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上行驶时，使用沙地(SAND)驾驶模式。 • 将发动机动力合理分配至所有车轮上，帮助在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上安全驾驶。

⚠ 注意

当在正常道路条件下驾驶车辆时，请保持在驾驶(DRIVE)模式。车辆在正常道路条件下行驶时，如果使用地形(TERRAIN)模式，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏，而且会造成机械振动或噪声。

如果在正常道路条件下使用地形(TERRAIN)模式，驾驶员可能会听到机械噪声或感觉到轻微的振动，尤其是车辆转向时，这是很正常现象，而不是故障。当关闭地形(TERRAIN)模式时，噪声或振动就会立即消失。关闭地形(TERRAIN)模式时，可能会车辆轻微震动，这是正常现象，会持续至车辆前轮/后轮的牵引力被释放。

紧急情况安全注意事项

轮胎

禁止使用与车辆原装轮胎&轮毂总成型号、规格等不同的轮胎&轮毂总成。否则，会影响车辆行驶性能和驾驶安全性，造成转向失效或车辆侧翻，从而导致严重或致命人身伤害。

更换轮胎时，必须确保所有4个轮胎和轮毂总成型号、规格、胎面、承载能力等相同。如果您的车辆装配了非北京现代品牌推荐的用于越野驾驶的轮圈&轮毂总成，请不要将此轮圈&轮毂总成用于在高速公路上行驶。

⚠ 警告

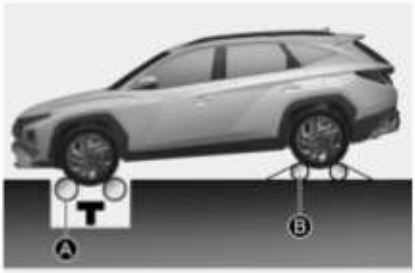
用千斤顶顶起配备全时四轮驱动(4WD)的车辆时，禁止起动发动机。否则，车辆从千斤顶上滑落，可能导致严重或致命人身伤害。

拖吊

配备四轮驱动(4WD)系统的车辆，建议使用托举拖车、移动台车使全部车轮离地的状态拖车，或者使用平板拖车装运。详细信息请参考第8章的“拖吊”部分。

测功器上检查

必须在规定的四轮驱动底盘测功器上检查配备全时四轮驱动(4WD)系统的车辆。



[A]滚动测试仪(车速表)
[B]临时自由滚轴

禁止用2轮驱动(2WD)车辆测功器检查配备全时四轮驱动(4WD)系统的车辆。如果必须使用2轮驱动(2WD)车辆测功器，按照下述操作：

1. 检查轮胎气压是否符合规定。
2. 如图所示将前轮放在测功器滚轴上进行车速表测试。
3. 释放驻车制动器。
4. 如图所示将后轮放在临时自由滚轴上。

⚠ 注意

- **测试车辆时，禁止啮合驻车制动器。**
- **车辆在举升机上举升的状态下，不要分别操作前轮/后轮。应该同时操作所有四个车轮。**

⚠ 警告

车辆在测功器上进行换档操作时，人员必须远离车辆前方和后方。换档时，存在车辆向前/向后跳跃的潜在危险性，不注意会导致严重或致命人身伤害。

怠速停止&起动(ISG)

如有配备

怠速停止&起动(ISG)功能在车辆停车(如在遇到交通灯、停车标志、交通堵塞等停车)时，自动关闭发动机，以降低燃油消耗量。每当起动发动机时，怠速停止&起动(ISG)功能自动启动。

i 信息

当发动机在怠速停止&起动(ISG)功能的控制下自动起动时，某些警告灯(ABS、ESC、ESC OFF、MDPS和驻车制动等)会亮几秒钟。这是由蓄电池电压过低引起的，而不表示系统存在故障。

怠速停止&起动(ISG)功能操作

功能启动必要条件

- 佩戴好驾驶位安全带。
- 驾驶位车门和机舱盖关闭。
- 制动助力器真空压力充足。
- 蓄电池传感器在激活状态，蓄电池电量充足。
- 车外温度不过低也不过高。
- 车辆以稳定的速度行驶和停车。
- 暖风&空调系统满足条件。
- 车辆充分暖机。
- 怠速停止&起动(ISG)系统部件正常。
- 道路坡度平缓。
- 车辆停车前，方向盘转动角度在180° 以下。

i 信息

如果仪表盘上的自动熄火指示灯(Ⓐ)的颜色为白色，表示不满足上述怠速停止&起动(ISG)功能启动的条件，此功能处于关闭状态。如果仪表盘上的自动熄火指示灯(Ⓐ)的颜色为黄色，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

自动熄火

在怠速停止&起动(ISG)功能启动状态，如果满足下列条件，发动机就会自动熄火：

车速降至0km/h，车辆完全停车。

踩下制动踏板和档位在“D(前进)”档或“N(空档)”档。

当发动机熄火时，仪表盘上的绿色自动熄火指示灯(Ⓐ)亮。

i 信息

发动机熄火并自动起动后，车速必须超过5 km/h，才能再次启动怠速停止&起动(ISG)功能。

在发动机自动熄火的状态下，如果打开机舱盖，就会暂停怠速停止&起动(ISG)功能。

当此功能暂停时，怠速停止&起动(ISG)(Ⓑ)按钮指示灯亮，并且在仪表盘上显示"怠速启停已解除，请切换至P或N档启动车辆"的警告信息，同时发出警报声。

在此状态下，踩下制动踏板，并手动起动发动机。

自动起动

发动机在怠速停止&起动(ISG)功能控制熄火的状态下，在下列任何条件下，发动机将自动起动：

- 释放制动踏板时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态下，释放制动踏板后，踩下加速踏板时。
- 在踩下制动踏板状态下，将档位从“N(空档)”档或“D(前进)”档挂入“R(倒车)”档或“P(驻车)”档时。
- 在踩下制动踏板状态下，将档位从“N(空档)”档挂入“D(前进)”档时。

当发动机自动起动时，仪表盘上的自动熄火指示灯(Ⓐ)的颜色变为白色。

警告信息

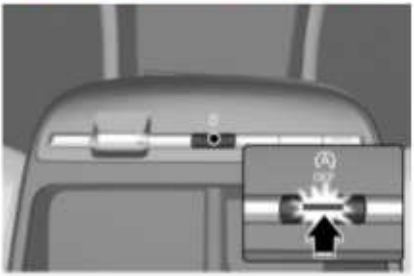
怠速启停已解除，请切换至P或N挡启动车辆

此功能暂停时，如果满足下列任何条件，怠速停止&起动关闭(ISG OFF)按钮(Ⓐ)指示灯亮，并在仪表盘上显示警告信息，同时发出警报声：

- 打开机舱盖时。
- 怠速停止&起动(ISG)功能不能正常运行时。

在此状态下，踩下制动踏板，并手动起动发动机。为了确保行车安全，请在档位“P(驻车)”档起动发动机。

怠速停止&起动(ISG)功能关闭



自动熄火累计时间初始化

您在实用信息视图功能中可以查看自动熄火累计时间。要查看最后初始化之后的发动机自动熄火累计时间，请在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 仪表盘/平视显示器 > 仪表盘 > 自动熄火定时器初始化”项。

自动熄火累计时间初始化取决于所链接的实用信息视图模式。

- 如果选择驾驶信息，当初始化驾驶信息时，自动熄火累计时间也会被初始化。
- 如果选择加油后信息，当初始化加油后信息时，自动熄火累计时间也会被初始化。

- 如果选择累计时间信息，当初始化累计时间信息时，自动熄火累计时间也会被初始化。
- 如果没有选择链接项目 ，自动熄火累计时间与其它信息无法进行链接。按住方向盘上的OK按钮，初始化累计时间。

详细信息请参考第4章的“仪表盘显示器”部分。

按下怠速停止&起动关闭(ISG OFF)按钮(㉀)时，怠速停止&起动(ISG)功能关闭。怠速停止&起动关闭(ISG OFF)按钮(㉀)指示灯亮。要启动怠速停止&起动(ISG)功能，再次按下怠速停止&起动关闭(ISG OFF)按钮(㉀)。

重新起动发动机的条件

在下列任何条件下，发动机会自动起动：

- 制动助力器真空压力低时。
- 发动机自动熄火时间超过5分钟时。
- 启动暖风&空调控制系统，鼓风机速度设定至规定速度以上时。
- 启动前挡风玻璃除霜功能时。
- 蓄电池电量在规定值以下时。
- 暖风&空调控制系统的制冷/暖风效果不良时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态下，将档位挂入“P(驻车)”档或“R(倒车)”档时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态下，打开车门或解开驾驶位安全带时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态下，按下电控驻车制动器(EPB)开关时。

发动机自动起动时，仪表盘上的绿色自动熄火(AUTO STOP)指示灯(㉁)闪烁约5秒钟。

⚠ 警告

发动机在自动熄火状态时，能在驾驶员没有进行任何操作的状态下自动起动。因此，在离开车辆或检查发动机舱之前，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至OFF位置，完全关闭发动机。下车时，随身携带好车辆钥匙。

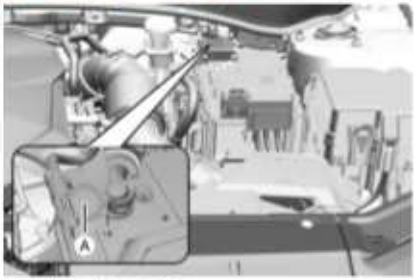
怠速停止&起动(ISG)系统故障

在下列任何条件下，怠速停止&起动(ISG)功能不能正常运行：

- 仪表盘上的黄色自动熄火指示灯(Ⓐ)亮。
- 怠速停止&起动关闭(ISG OFF)按钮(Ⓑ)指示灯亮。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

蓄电池传感器校准



[A]蓄电池传感器

如果拆装或更换了AGM蓄电池，怠速停止&起动(ISG)功能不能立即启动运行。如要使用怠速停止&起动(ISG)功能，需要按照下述程序执行蓄电池传感器校准程序。

1. 关闭发动机。
2. 分离在车辆上加装的所有电子/电气设备，如导航仪、行车记录仪等。
3. 等待 4 小时以上，然后执行起动和关闭发动机的操作3-4次。

i 信息

在下列任何条件下，怠速停止&起动(ISG)功能不能正常运行：

- 怠速停止&起动(ISG)系统存在故障时。
- 蓄电池电量在规定值以下时。
- 制动助力器真空压力低时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

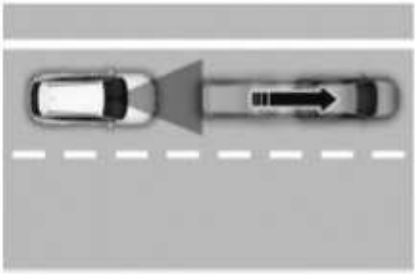
- 仅能使用纯正品北京现代AGM蓄电池。否则，怠速停止&起动(ISG)功能不能正常运行。
- 禁止使用普通蓄电池充电器给AGM蓄电池充电。否则，可能会导致AGM蓄电池损坏或爆炸。
- 禁止拆卸蓄电池单电池盖。否则，蓄电池内的电解液可能会外泄，此电解液对人体有害。

智能怠速停止&起动(ISG)功能

如有配备

前方停止的车辆出发时，自动起动

当车辆在停车状态时，如果怠速停止&起动(ISG)功能控制关闭发动机，当前视摄像头检测到前方停止的车辆出发时，会自动起动发动机。



如果由智能怠速停止&起动(ISG)功能自动起动发动机，在仪表盘上的实用信息视图中显示发动机自动熄火(AUTO STOP)累计信息。

i 信息

- 因为前视摄像头检测前方停止的车辆出发的功能受到很多因素的影响，有时即使前方停止的车辆出发，智能怠速停止&起动(ISG)功能也可能无法起动发动机。详细信息请参考本章的“智能怠速停止&起动(ISG)功能限制”部分。
- 如果由怠速停止&起动(ISG)功能控制关闭发动机，与智能怠速停止&起动(ISG)功能无关，随时可以通过释放制动踏板起动发动机。

智能怠速停止&起动(ISG)功能限制

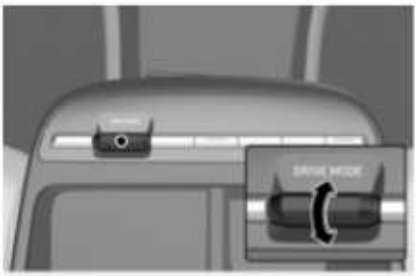
- 在下列任何条件下，智能怠速停止&起动(ISG)功能不能正常运行或可能意外运行：
- 前视摄像头被积雪、雨水等异物覆盖或遮挡，或者损坏时。
- 前视摄像头周围温度过高或过低时。
- 摄像头镜头被挡风玻璃着色、挡风玻璃损坏或在挡风玻璃上粘着的物质(不干胶、虫子等)等覆盖或遮挡时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 阳光、路灯或接近的车辆灯光等被潮湿的路面反射时，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 车辆被拖时。
- 环境亮度过亮或过暗(夜间、隧道内等)时。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度非常暗，且前方车辆没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 仅检测到前方车辆的某一部分时。
- 前方车辆是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状货物的卡车、拖车等时。
- 前方车辆没有尾灯或尾灯位置异常时。
-

- 低光线条件下，前方车辆没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、行人或骑行者突然插入到前方时。
- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆突然变道或紧急减速时。
- 前方车辆的形状被破坏时。
- 前方车辆速度过快或过慢时。
- 前方车辆为了避免发生碰撞事故，而转至本车道的相反方向时。
- 低速变更车道后，前方存在车辆时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 车辆行驶不稳定时。
- 在弯道或环状路上没有检测到前方车辆时。
- 连续绕圈行驶时。
- 前方车辆的形状不规则时。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。

驾驶模式集成控制系统(2WD)

如有配备

驾驶模式



驾驶员可以根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。

当起动发动机时，驾驶模式初始化至“标准(NORMAL)”驾驶模式。

信息

如果仪表盘存在故障，默认驾驶模式为“标准(NORMAL)”模式，而且不能使用“运动(SPORT)”驾驶模式。

向上/向下拨动驾驶模式(DRIVE MODE)按钮时，驾驶模式如下进行切换。

- 经济(ECO)>标准(NORMAL)>运动(SPORT)>我的驾驶(MY DRIVE)

我的驾驶(MY DRIVE)模式特性

我的驾驶(MY DRIVE)模式允许驾驶员定制化设置动力传动系、转向系统和悬架系统的驾驶模式。

要设置“我的驾驶(MY DRIVE)”模式，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶模式 > 我的驾驶(MY DRIVE)模式”项。

我的驾驶模式(MY DRIVE MODE)	
动力传动系	经济(ECO)/标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)(如有配备)/智能(SMART)
方向盘	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)(如有配备)

信息

您的车辆配备N-系列时，可用运动增强(SPORT+)驾驶模式。

制动模式设置

如有配备

要设置制动模式，以调整制动响应性，停车并将档位挂入“P(驻车)”档。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶模式>制动模式”项，然后选择模式之一。

- 标准(NORMAL)：适合于舒适驾驶的制动响应性。
- 运动(SPORT)模式：适合于运动驾驶的制动响应性。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

驾驶(MY DRIVE)模式特性

经济(ECO)驾驶模式

“经济(ECO)”驾驶模式帮助提高燃油效率，提供环保驾驶体验。

燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

- 当选择“经济(ECO)”驾驶模式时，仪表盘上的经济(ECO)指示灯亮。
- 当启动“经济(ECO)”驾驶模式时：
  - 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
  - 暖风&空调控制系统的性能可能会受到限制。
  - 变速器的换档模式可能会改变。
  - 某些自动变速器在换档期间，发动机的噪声可能会很大，如同更多踩下加速踏板强制降档。

为了提高燃油效率而启动“经济(ECO)”驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

标准(NORMAL)驾驶模式

“标准(NORMAL)”驾驶模式提供平稳且舒适的驾驶体验。

当选择“标准(NORMAL)”驾驶模式时，在仪表盘上没有显示。

运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)

“运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)”驾驶模式(如有配备)提供运动感且稳定的驾驶体验。

车辆以运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)行驶时，燃油效率会降低。

- 选择运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)时，仪表盘上的运动指示灯(SPORT)亮。
- 当起动发动机时，驾驶模式初始化至“标准(NORMAL)”驾驶模式。
- 启动运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)时：
  - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
  - 加速时，升档延迟。

参考

- 车辆以“运动(SPORT)”或“运动增强(SPORT+)(如有配备)”驾驶模式行驶时，燃油效率会降低。
- 怠速停止&起动(ISG)功能和智能巡航辅助(SCC)功能在运动增强(SPORT+)(如有配备)驾驶模式下关闭。

智能(SMART)驾驶模式

“智能(SMART)”驾驶模式利用制动踏板操作或方向盘操作等信息，判断驾驶员的驾驶习惯，并在“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式、“智能标准(SMART NORMAL)”驾驶模式、“智能运动(SMART SPORT)”驾驶模式、“智能运动增强(SMART SPORT+)”驾驶模式之间选择适当的驾驶模式。

车辆在“智能(SMART)”驾驶模式时，可能遇到的各种驾驶情况

- 当加速踏板的操作较为温柔时，经过一定时间后，驾驶模式自动切换至“经济(ECO)”驾驶模式(您的驾驶模式归类为温和型)。
- 当加速踏板的操作较为猛烈和频率较高时，持续一段时间后，驾驶模式自动从“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式切换至“智能标准(SMART NORMAL)”驾驶模式。
- 当车辆在一定坡度的上坡起步行驶时，在相同驾驶方式下，驾驶模式自动切换至“智能标准(SMART NORMAL)”驾驶模式。当车辆驶入水平路面时，驾驶模式自动恢复至“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式。
- 驾驶模式仅在很猛烈的驾驶条件下自动切换至“智能运动(SMART SPORT)”驾驶模式。在多数正常驾驶条件下，驾驶模式会选择“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式或“智能标准(SMART NORMAL)”驾驶模式。

- 当急加速或方向盘的操作频率较高时(您的驾驶模式归类为运动型)，驾驶模式自动切换至“智能运动(SMART SPORT)”驾驶模式。在此驾驶模式下，车辆保持低档位行驶，以便于急加速/急减速，并提高发动机制动性能。

智能经济(SMART ECO)、智能标准(SMART NORMAL)和智能运动(SMART SPORT)驾驶模式有关的一般说明，请参考“我的驾驶(MY DRIVE)模式特性”。

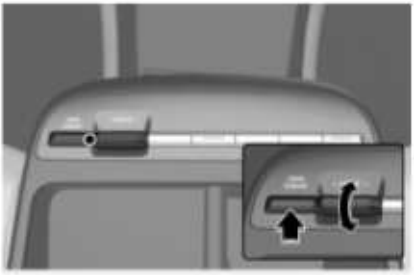
“智能(SMART)”驾驶模式限制

在下列任何条件下，“智能(SMART)”驾驶模式控制会受到限制。经济(ECO)、标准(NORMAL)、运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)特性

- 驾驶员使用拨片换档开关手动换档时。(驾驶员的手动换档操作优先)
- 智能巡航辅助(SCC)功能在启动状态时。
- 变速器油温过高或过低时。

驾驶模式集成控制系统(4WD)

如有配备



按下驾驶/地形模式(DRIVE/TERRAIN)按钮，切换驾驶模式。

向上/向下拨动驾驶模式(DRIVE MODE)开关时，驾驶模式就会改变。

驾驶员可以根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。

当起动发动机时，驾驶模式初始化至“标准(NORMAL)”驾驶模式。

i 信息

如果仪表盘存在故障，默认驾驶模式为“标准(NORMAL)”模式，而且不能使用“运动(SPORT)”驾驶模式。

按住驾驶模式(DRIVE MODE)按钮时，驾驶模式如下进行切换。

- 经济(ECO)>标准(NORMAL)>运动(SPORT)>我的驾驶(MY DRIVE)

我的驾驶(MY DRIVE)模式特性

我的驾驶(MY DRIVE)模式允许驾驶员定制化设置动力传动系、转向系统和悬架系统的驾驶模式。

要设置“我的驾驶(MY DRIVE)”模式，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶模式 > 我的驾驶(MY DRIVE)模式”项。

我的驾驶模式(MY DRIVE MODE)	
动力传动系	经济(ECO)/标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)(如有配备)/智能(SMART)
方向盘	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)(如有配备)

i 信息

您的车辆配备N-系列时，可用运动增强(SPORT+)驾驶模式。

制动模式设置

如有配备

要设置制动模式，以调整制动响应性，停车并将档位挂入“P(驻车)”档。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶模式>制动模式”项，然后选择模式之一。

- 标准(NORMAL)：适合于舒适驾驶的制动响应性。
- 运动(SPORT)模式：适合于运动驾驶的制动响应性。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

驾驶(MY DRIVE)模式特性

经济(ECO)驾驶模式

“经济(ECO)”驾驶模式帮助提高燃油效率，提供环保驾驶体验。

燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

- 当选择“经济(ECO)”驾驶模式时，仪表盘上的经济(ECO)指示灯亮。
- 当启动“经济(ECO)”驾驶模式时：
  - 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
  - 暖风&空调控制系统的性能可能会受到限制。
  - 变速器的换档模式可能会改变。
  - 某些自动变速器在换档期间，发动机的噪声可能会很大，如同更多踩下加速踏板强制降档。

为了提高燃油效率而启动“经济(ECO)”驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

标准(NORMAL)驾驶模式

“标准(NORMAL)”驾驶模式提供平稳且舒适的驾驶体验。

当选择“标准(NORMAL)”驾驶模式时，在仪表盘上没有显示。

运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)

“运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)”驾驶模式(如有配备)提供运动感且稳定的驾驶体验。

车辆以运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)行驶时，燃油效率会降低。

- 选择运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)时，仪表盘上的运动指示灯(SPORT)亮。
- 当起动发动机时，驾驶模式初始化至“标准(NORMAL)”驾驶模式。
- 启动运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)时：
  - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
  - 加速时，升档延迟。

参考

- **车辆以“运动(SPORT)”或“运动增强(SPORT+)(如有配备)”驾驶模式行驶时，燃油效率会降低。**
- **怠速停止&起动(ISG)功能和智能巡航辅助(SCC)功能在运动增强(SPORT+)(如有配备)驾驶模式下关闭。**

智能(SMART)驾驶模式

“智能(SMART)”驾驶模式利用制动踏板操作或方向盘操作等信息，判断驾驶员的驾驶习惯，并在“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式、“智能标准(SMART NORMAL)”驾驶模式、“智能运动(SMART SPORT)”驾驶模式、“智能运动增强(SMART SPORT+)”驾驶模式之间选择适当的驾驶模式。

车辆在“智能(SMART)”驾驶模式时，可能遇到的各种驾驶情况

- 当加速踏板的操作较为温柔时，经过一定时间后，驾驶模式自动切换至“经济(ECO)”驾驶模式(您的驾驶模式归类为温和型)。
- 当加速踏板的操作较为猛烈和频率较高时，持续一段时间后，驾驶模式自动从“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式切换至“智能标准(SMART NORMAL)”驾驶模式。
- 当车辆在一定坡度的上坡起步行驶时，在相同驾驶方式下，驾驶模式自动切换至“智能标准(SMART NORMAL)”驾驶模式。当车辆驶入水平路面时，驾驶模式自动恢复至“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式。
- 驾驶模式仅在很猛烈的驾驶条件下自动切换至“智能运动(SMART SPORT)”驾驶模式。在多数正常驾驶条件下，驾驶模式会选择“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式或“智能标准(SMART NORMAL)”驾驶模式。
- 当急加速或方向盘的操作频率较高时(您的驾驶模式归类为运动型)，驾驶模式自动切换至“智能运动(SMART SPORT)”驾驶模式。在此驾驶模式下，车辆保持低档位行驶，以便于急加速/急减速，并提高发动机制动性能。

智能经济(SMART ECO)、智能标准(SMART NORMAL)和智能运动(SMART SPORT)驾驶模式有关的一般说明，请参考“我的驾驶(MY DRIVE)模式特性”。

“智能(SMART)”驾驶模式限制

在下列任何条件下，“智能(SMART)”驾驶模式控制会受到限制。经济(ECO)、标准(NORMAL)、运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式(如有配备)特性

- 驾驶员使用拨片换档开关手动换档时。(驾驶员的手动换档操作优先)
- 智能巡航辅助(SCC)功能在启动状态时。
- 变速器油温过高或过低时。

地形驾驶模式

地形驾驶模式根据路面条件，通过对发动机输出扭矩控制和制动控制，获得最佳的行驶性能。

按下驾驶/地形模式(DRIVE/TERRAIN)按钮，从正常驾驶模式切换至地形控制模式。

详细信息请参考本章的“四轮驱动(4WD)”部分。

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到积水、积雪、结冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请遵循下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免紧急制动或急转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，档位使用2-档，并缓慢加速，避免不必要的车轮空转。
- 当车辆陷在雪地、泥地或冰地上时，将沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物体放在车轮下，以提供牵引力。

⚠ 警告

在光滑的路面上行驶时，如果自动变速器降档，可能会引发意外事故。因为车辆轮胎的转速突然改变，可能会导致轮胎打滑。因此，在光滑的路面上进行降档操作时，必须谨慎。

陷车脱困操作要领

当车辆因陷在雪地、沙地、泥坑等，为了摆脱困境而需要进行陷车脱困操作时，首先应向左/向右转动方向盘，使车辆前轮周围畅通。然后在“R(倒车)”档和“D(前进)”档之间来回换档。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速运转发动机。

为了防止变速器磨损，等到车轮完全停止后再换档。换档时，释放加速踏板，然后变速器挂档后，轻踩加速踏板。使车轮缓慢向前/向后轮番转动，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。

⚠ 警告

在车辆陷困状态，如果车轮过度高速空转，轮胎的温度就会急速升高。如果轮胎损坏，可能会导致轮胎爆胎或爆炸。这种情况非常危险，可能会导致严重或致命人身伤害。如果在任何车轮旁有人或物体，不要执行车辆脱困操作。

在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能发动机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，以防轮胎或发动机过热。禁止车轮空转速度超过56 km/h。

i 信息

进行车辆陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能。

参考

如果陷车脱困操作失败若干次，可以用牵引车以适当的拖车方式将陷车拖出来，以免发动机过热和变速器、轮胎损坏。请参考第8章的“拖车”部分。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换档，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。

夜间驾驶

夜间驾驶的危险性高于昼间驾驶。因此，请谨记下述驾车要领：

- 因为夜间识别物体的能见度会大幅度降低，因此放慢车速，与其它车辆保持足够的安全车距，尤其是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这些方面。
- 调整后视镜的角度，降低来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净，并正确调校光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会造成夜间驾车时的能见度更加不良。
- 避免直接注视迎面驶来车辆的大灯灯光。否则，会导致眼睛短暂失明，而且这需要数秒钟时间才能重新适应黑暗环境。

雨天驾驶

在雨天及湿滑路面上驾车很危险。以下是在雨天或湿滑路面上驾车时的安全注意事项：

- 放慢车速，并保持安全制动距离。倾盆大雨会严重影响驾驶员的视野，而且会大幅度增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航辅助或智能巡航辅助功能。(如有配备)
- 雨刮器刮擦时，如果在挡风玻璃上留下条纹或存在漏刮区域，请及时更换档风玻璃雨刮器片。
- 请务必确认车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面状态不良，在湿滑路面上进行紧急制动时，会造成车辆打滑，这可能会引发意外事故。请参考第9章的轮胎更换部分。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 如果在积水路面上车速过快，会影响车辆制动器的性能。因此，当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您怀疑制动器被弄湿，请在确保安全驾驶的条件下，轻踩制动踏板干燥制动器，直至制动器恢复至正常。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。详细信息请参考第9章的“胎面”部分。

积水区域驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

将轮胎气压调整至规定气压。如果轮胎气压过低，会导致轮胎过热及轮胎突发故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

i 信息

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大气压标准。

燃油、发动机冷却液及发动机机油

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其燃油消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高燃油经济性。

在高速公路上驾车之前，检查确定发动机冷却液量和发动机机油量符合规定。

传动皮带

如果传动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

降低侧翻风险

您的多用途车辆定义为多功能运动休闲车(SUV)。多功能运动休闲车(SUV)与轿车型相比，有更高的离地间隙和相对较窄的轮距，这更适用于多变的野外驾驶中。特殊的设计特性使它的重心比普通车辆高，如果急转弯，更容易翻车。多用途车辆的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。因此，要求驾驶员和乘员必须佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。

驾驶员可以采取一些预防措施，降低翻车的危险性。在所有可能的情况下，避免急转弯或紧急操控车辆，不要在车顶行李架上装载重货，并禁止以任何方式改装车辆。

⚠ 警告

多用途车辆的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。为了避免车辆侧翻或失去控制：

- **驾驶车辆转弯时，要比轿车更慢的速度转弯。**
- **避免急转弯、紧急操控车辆。**
- **禁止进行车辆任何方式的改装。否则，可能会使车辆重心升高。**
- **保持标准轮胎气压。**
- **在车顶行李架上不要装载重货。**

⚠ 警告

未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。确定所有乘员都佩戴好安全带。

冬季驾驶

在冬季，恶劣天气条件会加快轮胎的磨损，并且造成其它问题。要降低冬季行车故障，请遵守下述建议：

积雪或结冰路况

您应始终与前方车辆保持安全车距。

应轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动及急转弯等操作均潜藏着极大的危险性。减速时，充分利用发动机制动功能。如果在积雪或结冰的路面上紧急制动，会导致车辆甩尾打滑。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，如轮胎防滑链、拖吊带或链、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

雪地轮胎

⚠ 警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会严重影响车辆的安全性和操控性。

我们建议您请在路面温度低于7° C时使用雪地轮胎。

如果要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们是与原装轮胎有相同气压标准。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。注意，雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原装轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

轮胎防滑链

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此，请使用推荐的雪地轮胎代替防滑链。如果配备铝制车轮，尽可能不要使用轮胎防滑链。如果必须使用轮胎防滑链，请使用线绳型轮胎防滑链。

如果必须使用，参考下表使用轮胎防滑链。

235/65R17	线绳型轮胎防滑链(不要使用大于12mm的防滑链)或织物防滑链
235/60R18	
235/55R19	

由于轮胎防滑链使用不当而导致的车辆损坏事件，不在新车有限保修范围内。

使用轮胎防滑链时，按如下方法安装在驱动轮上。

两轮驱动(2WD)：前轮

四轮驱动(4WD)：四轮驱动(4WD)车辆如果不能在四个车轮上都安装防滑链，可以只安装在前轮。

⚠ 警告

车辆装配轮胎防滑链行驶时，车辆的操控性会受到影响。因此：

- 车辆行驶速度不要超过30 km/h或轮胎防滑链制造商规定的限制速度，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯，以及能锁止车轮的制动操作。

i 信息

- 将轮胎防滑链成对安装在前车轮上。注意，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。
- 如果需要安装钉胎，请先检查当地和市政法规是否允许使用钉胎。

轮胎防滑链的装配

装配轮胎防滑链时，请遵守制造商提供的使用说明，并尽可能牢固装配。车辆装配轮胎防滑链行驶时，请慢速驾驶(30 km/h以下)。如果您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘的声音，应停车并重新紧固轮胎防滑链。如果仍然听到敲击声，请降低车速，直至不再听到敲击声。一旦您回到清理的道路上驾车，请尽快拆卸轮胎防滑链。

当装配轮胎防滑链时，将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警示板(如有配备)。在装配轮胎防滑链之前，始终将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。

参考

使用轮胎防滑链时：

- 如果防滑链尺寸错误或防滑链装配不正确，会损坏车辆的制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用SAE“S”等级或线绳型轮胎防滑链。
- 如果您听到轮胎防滑链敲击车身的噪声，请重新紧固轮胎防滑链，以免轮胎防滑链与车身发生干扰。
- 为了避免车身损坏，驾车行驶0.5-1.0km后，重新紧固防滑链。
- 如果配备铝制车轮，尽可能不要使用轮胎防滑链。如果必须使用轮胎防滑链，请使用线绳式轮胎防滑链。

235/65R17	线绳型轮胎防滑链(不要使用大于12mm的防滑链)或织物防滑链
235/60R18	织物防滑链
235/55R19	织物防滑链

- 请使用厚度不超过12 mm的线绳型轮胎防滑链，以免损坏轮胎防滑链连接件。

冬季驾驶安全注意事项

使用高品质乙二醇冷却液

您的车辆在冷却系统中使用高品质乙二醇冷却液。这是唯一一种应该使用的冷却液。此类型冷却液有助于冷却系统防腐、防冻和冷却液泵润滑。请按照第9章定期保养时间表中的保养周期更换或补充冷却液。进入冬季前，检查冷却液的浓度，确保冷却液在整个冬季不会冻结。

检查蓄电池和电缆

冬季温度会影响蓄电池性能。请参考第9章的说明，检查蓄电池和电缆。我们建议您将蓄电池充电电缆有关的所有检查工作交由北京现代授权经销商进行。

根据需要更换“冬季用”机油

在冬季，某些地区请使用低粘度等级的“冬季用”机油。此外，如果接近下一次定期保养的周期，请更换发动机机油和机油滤清器。新品发动机机油可确保发动机在冬季最佳运行。详细信息请参考第2章。当您不确定冬季用机油类型时，我们建议您将机油和机油滤清器有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

检查火花塞和点火系统

请参考第9章说明，检查火花塞。按需要进行更换。同时检查所有高压导线和部件是否存在任何龟裂、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为了防止车锁冻结，向钥匙锁筒内注入规定的除冰液或甘油。如果钥匙锁筒的开口已被冰覆盖，请在冰上喷射规定的除冰液除冰。如果钥匙锁筒内部冻结，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙，以免造成伤害。

喷水器系统使用规定防冻清洗液

为了防止喷水器系统冻结，按照在清洗液箱上的说明，加注规定的防冻挡风玻璃清洗液。在北京现代授权经销商和多数汽车零配件市场上均可购买到防冻挡风玻璃清洗液。禁止使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏车辆漆面。

检查挡风玻璃雨刮器

检查下列条件：

- 清除前挡风玻璃和后窗上的冰或雪。
- 检查雨刮器片是否冻硬，是否粘在玻璃上。

防止驻车制动器冻结

在某些条件下，车辆驻车制动器可能在啮合位置上冻结。在后制动器周围有积雪或积冰时，或者制动器潮湿时，很可能导致驻车制动器冻结。如果存在驻车制动器冻结的危险，将档位挂入“P(驻车)”档，并临时啮合驻车制动器。然后，在后车轮的前/后挡上轮挡，以阻止车辆移动。之后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，这会干扰车辆的转向操作。在冬季驾车时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

驾车时，应根据天气条件携带适当的紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

不要把物品、材料遗留在发动机舱内。

如果将无关的物品、材料遗留在发动机舱内，可能这些物质会阻碍发动机的冷却，因而导致发动机故障或引发火灾。注意，以此所导致的车辆损坏事件不在新车有限保修范围内。

在排气管内水汽冷凝和积聚状态驾驶车辆时

在冬季，如果车辆长时间处在停车和发动机运转状态，水蒸汽在排气管内冷凝和积聚，这会引起排气管噪声。这种现象会在车辆中高速行驶时，随着冷凝水的排出而消失。

车重

在驾驶位车门车身侧门框上的2个标签上显示，车辆设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签、合格证标签。

在装载您的车辆前，请先熟悉下述项目，以便根据车辆规格和车辆合格证标签，确定您车辆的重量等级：

基本整备重量

这是包括满箱燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。此车重不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上售后市场设备重量的总和。

货物重量

这是添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车轴重量(GAW)

这是施加在每个车轴(前轴和后轴)上的重量总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车轴重量标准值(GAWR)

这是单一车轴(前轴或后轴)能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。每个车轴上的总负荷不能超过总体车轴重量标准值(GAWR)。

总体车重(GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量和乘员体重的总和。

总体车重标准值(GVWR)

这是满载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。总体车重标准值(GVWR)标记在驾驶位车门车身侧门框上的合格证标签上。

超载

⚠ 警告

您车辆的总体车轴重量标准值(GAWR)和总体车重标准值(GVWR)数据标记在粘附于驾驶位(或副驾驶)车门车身侧门框上的合格证标签上。如果车重超过此重量标准值，将引发意外事故，或者导致车辆损坏。在车辆上装载货物(和搭载人员)前，您可以通过称重，计算负载的重量。小心避免车辆超载。

7. 驾驶辅助系统

驾驶员辅助系统参考 7-4
前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型) 7-4
前向防撞辅助(FCA)功能设置 7-5
前向防撞辅助(FCA)功能操作 7-7
前向防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制 7-9
前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型) 7-15
前向防撞辅助(FCA)功能设置 7-16
前向防撞辅助(FCA)功能操作 7-18
前向防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制 7-23
车道保持辅助(LKA) 7-29
车道保持辅助(LKA)功能设置 7-30
车道保持辅助(LKA)功能操作 7-31
车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制 7-33
盲点防撞辅助(BCA) 7-35
盲点防撞辅助(BCA)功能设置 7-37
盲点防撞辅助(BCA)功能操作 7-38
盲点防撞辅助(BCA)系统故障和功能限制 7-41
安全下车警告(SEW) 7-44
安全下车警告(SEW)功能设置 7-45
安全下车警告(SEW)功能操作 7-46
安全下车警告(SEW)系统故障和功能限制 7-47
手动限速辅助(MSLA) 7-48
手动限速辅助(MSLA)功能操作 7-48
智能限速辅助(ISLA) 7-50
智能限速辅助(ISLA)功能设置 7-51
智能限速辅助(ISLA)功能操作 7-51
智能限速辅助(ISLA)系统故障和功能限制 7-53
驾驶员注意力提示(DAW) 7-55
驾驶员注意力提示(DAW)功能设置 7-56
驾驶员注意力提示(DAW)功能操作 7-56
驾驶员注意力提示(DAW)系统故障和功能限制 7-57

盲点影像(BVM)..... 7-60
盲点影像(BVM)功能设置..... 7-61
盲点影像(BVM)功能操作..... 7-61
盲点影像(BVM)系统故障..... 7-61
巡航辅助(CC)..... 7-62
巡航辅助(CC)功能操作..... 7-62
智能巡航辅助(SCC)..... 7-66
智能巡航辅助(SCC)功能设置..... 7-66
智能巡航辅助(SCC)功能操作..... 7-67
智能巡航辅助(SCC)系统故障和功能限制..... 7-75
基于导航智能巡航辅助(NSCC)..... 7-80
基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能设置..... 7-81
基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能操作..... 7-81
基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能限制..... 7-83
车道跟踪辅助(LFA)..... 7-86
车道跟踪辅助(LFA)功能设置..... 7-86
车道跟踪辅助(LFA)功能操作..... 7-87
车道跟踪辅助(LFA)系统故障和功能限制..... 7-89
高速公路驾驶辅助(HDA)..... 7-90
高速公路驾驶辅助(HDA)功能设置..... 7-90
高速公路驾驶辅助(HDA)功能操作..... 7-91
高速公路驾驶辅助(HDA)系统故障和功能限制..... 7-94
后视监视器(RVM)..... 7-95
后视监视器(RVM)功能设置..... 7-95
后视监视器(RVM)功能操作..... 7-96
后视监视器(RVM) 系统故障和功能限制..... 7-98
全景影像(SVM)..... 7-99
全景影像(SVM)功能设置..... 7-99
全景影像(SVM)功能操作..... 7-101
全景影像(SVM)系统故障和功能限制..... 7-104
后方交叉防撞辅助(RCCA)..... 7-105
后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设置..... 7-106
后方交叉防撞辅助(RCCA)功能操作..... 7-107
后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障和功能限制..... 7-111
前/后泊车距离警告(PDW)..... 7-115
前/后泊车距离警告(PDW)功能设置..... 7-115

前/后泊车距离警告(PDW)功能操作 7-116
前/后泊车距离警告(PDW)系统故障和功能限制 7-117
前/侧面/后泊车距离警告(PDW) 7-119
前/侧面/后泊车距离警告(PDW)功能设置 7-120
前/侧面/后泊车距离警告(PDW)功能操作 7-120
前/侧面/后泊车距离警告(PDW)系统故障和功能限制 7-123
后泊车防撞辅助(PCA) 7-125
后泊车防撞辅助(PCA)功能设置 7-125
后泊车防撞辅助(PCA)功能操作 7-126
后泊车防撞辅助(PCA)系统故障和功能限制 7-127
遥控器智能泊车辅助(RSPA) 7-130
遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能设置 7-131
遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能操作 7-132
遥控器智能泊车辅助(RSPA)系统故障和功能限制 7-136
符合标准声明 7-141
前雷达传感器 7-141
后侧面雷达传感器 7-141

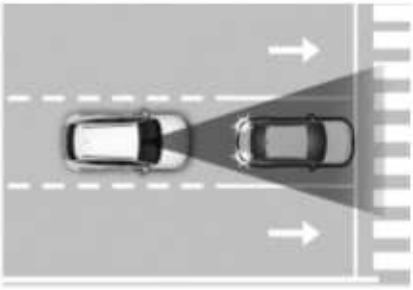
驾驶员辅助系统参考

由于信息娱乐系统软件更新，驾驶员辅助系统各功能的说明可能与《车主手册(使用说明书)》有所不同。

如果已安装信息娱乐系统(北京现代汽车正品)，请通过“信息娱乐系统快速指南”中的二维码，熟悉网站手册中的设置和功能。

前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)

如有配备



前向防撞辅助(FCA)功能设计的目的是，帮助检测和监视前方车辆，或者帮助检测道路上的动力两轮车、行人或骑行者，必要时显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，并且主动采取紧急制动辅助控制。

检测传感器

(1) 前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- **不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，或对其造成任何损坏。**
- **如果更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **禁止在前挡风玻璃上附加任何配饰或粘贴任何贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。**
- **要特别注意，请保持前视摄像头的干燥状态。**
- **不要在仪表板上放置任何会反射光线的物品(如白纸、镜子等)。**
- **切勿在前挡风玻璃附近放置物品，也不要在前挡风玻璃上安装任何配件。否则，会降低暖风&空调控制系统的除湿&除霜性能，从而会影响驾驶员辅助系统的正常运行。**

前向防撞辅助(FCA)功能设置

前方安全警告时间

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 行驶安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

- **如果选择“前方安全”模式，前向防撞**辅助(FCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。并且，根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制。如果取消选择“前方安全”模式，就会停用前方安全功能。仪表盘上的警告灯(🚗)亮。

驾驶员能在设置菜单中获得前向防撞辅助(FCA)功能的启用或停用状态信息。在前向防撞辅助(FCA)功能启用状态下，如果前方安全警告灯(🚗)保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

当起动车辆时，前向防撞辅助(FCA)功能始终进入激活状态。但是，如果取消选择“前方安全”模式，驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

⚠ 警告

当起动发动机时，前向防撞辅助(FCA)功能始终进入激活状态。但是，如果取消选择“前方安全”模式，驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

前方安全警告时间

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>行驶安全>前方安全警告时间”项，可以设置或变更前向防撞辅助(FCA)功能的初始警告启动时间。警告时间可以设置为“普通”或“较慢”模式之一。

- 在正常驾驶条件下，可以使用“普通”模式。如果感觉警告时间过早，请将警告时间设置为“较慢”模式。
  - 如果选择“较慢”模式，前向防撞辅助(FCA)功能会稍晚一些向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 注意

- 尽管警告时间设置为“普通”模式，当前方车辆紧急停车时，可能仍会感觉到警告还是过于迟缓。
- 仅当交通状况良好和驾驶速度较慢时，将警告时间设置为“较慢”模式。

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。
- 驾驶安全优先：当驾驶安全系统的碰撞危险预警功能发出警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 不能同时关闭“警告音量”。当关闭两者之一时，另一个启动。

前向防撞辅助(FCA)功能操作

基本功能

前向防撞辅助(FCA)的基本功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞警告

- 在仪表盘上显示“碰撞警告”的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 本车辆车速在10~180km/h范围内，且检测到前方有车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 本车辆车速在10~80km/h范围内，且检测到前方有行人或骑行者时，此功能启动控制。

紧急制动

在仪表盘上显示“紧急制动”的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。

在下列条件下，紧急制动功能启动：

- 车辆或动力两轮车：

	行驶的车辆	停止的车辆
制动动力不足	约10-60 km/h	
制动动力足够	约10-60 km/h	约10-60 m/h

- 行人或骑行者：

本车辆车速在10-60km/h范围内时，此功能启动控制。

⚠ 注意

- **根据前方交通条件或车辆周围的环境条件，此功能的运行范围可能会缩小。**
- **夜间驾驶时，对动力两轮车的识别性能降低，这会导致前向防撞辅助(FCA)功能运行临时受限或不运行。**

停车并终止制动控制

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。
- 为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

i 信息

按下危险警告灯开关时，关闭碰撞危险预警的警报声或紧急制动控制。

⚠ 警告

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 前向防撞辅助(FCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。不要完全依赖前向防撞辅助(FCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行前向防撞辅助(FCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，前向防撞辅助(FCA)功能可能不会启动控制。
- 当前向防撞辅助(FCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，前向防撞辅助(FCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到前向防撞辅助(FCA)功能所发出的警报声。
- 根据路面条件和周围环境条件，前向防撞辅助(FCA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。

- 即使前向防撞辅助(FCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，前向防撞辅助(FCA)功能自动停止紧急制动控制。

⚠ 注意

- 根据前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者状态及周围环境情况，前向防撞辅助(FCA)功能启动控制的速度范围可能会缩小。前向防撞辅助(FCA)功能可能仅向驾驶员发出碰撞危险预警，或者根本不会启动控制。
- 前向防撞辅助(FCA)功能根据接近的车辆、动力两轮车的状态、行驶方向、车速和周围环境情况等信息，判断碰撞危险程度，而在满足特定条件时才会启动控制。
- 根据可探测的距离，可能前向防撞辅助(FCA)功能仅能提供碰撞危险预警和降低碰撞程度。

i 信息

- 在即将发生碰撞的高危险条件下，驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板进行制动时，如果驾驶员的制动操纵力不足，前向防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制。
- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

前向防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制

前向防撞辅助(FCA)系统故障

前向防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯(⚠)和(🚗)亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前向防撞辅助(FCA)功能暂停

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致前向防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯(⚠)和(🚗)警告灯亮。

当清除积雪、雨水等异物时，前向防撞辅助(FCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果前向防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- **前向防撞辅助(FCA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。**
- **前向防撞辅助(FCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。**
- **如果在摄像头受阻碍或故障期间关闭发动机并重新起动，则状态保持不变。因此前向防撞辅助(FCA)功能可能不能正常运行。**

前向防撞辅助(FCA)功能限制

在下列任何条件下，前向防撞辅助(FCA)功能不能正常运行或可能意外运行：

- 检测传感器损坏或其周围受到污染时。
- 周围环境导致前视摄像头周围温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上，影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或接近的车辆灯光被潮湿的路面反射时，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 车辆被拖时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度非常暗，且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆、行人或骑行者等的某一部分时。

- 前方车辆是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状货物的卡车、拖车等时。
- 前方车辆没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、动力两轮车、行人或骑行者突然插入到前方时。
- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆突然变道或紧急减速时。
- 前方车辆的形状变形时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 行驶不规律时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆时。
- 连续绕圈行驶时。
- 前方车辆的形状不规则时。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。
- 因行人或骑行者倾斜、没有完全直立等，不能整体检测到行人或骑行者时。
- 行人或骑行者所穿着的衣服或装备导致很难识别时。

上图显示了前视摄像头和前雷达传感器检测到的车辆、动力两轮车、行人和骑行者的图像。

- 前方行人、骑行者的速度很快时。
- 前方行人、骑行者较矮或身姿较低时。
- 前方行人、骑行者有行走障碍时。
- 前方行人、骑行者与车辆行驶方向交叉时。
- 前方人、骑行者集中在一起或人山人海时。
- 行人、骑行者穿着与背景相似时。
- 行人、骑行者与周围的相似形状结构很难区别时。
- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、不完全铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在坡路、弯道上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。

- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。
- 安装了雪地防滑链、备胎或不同尺寸轮毂&轮胎总成时。

⚠ 警告

- 在弯道上行驶时

在弯道上行驶时，会严重影响前向防撞辅助(FCA)传感器的检测性能，前向防撞辅助(FCA)功能可能检测不到弯道上前方的车辆、行人或骑行者。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制。

在弯道上行驶时，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

在弯道上行驶时，前向防撞辅助(FCA)功能可能会检测到相邻车道内或车道外的车辆、行人或骑行者。

在此状态下，前向防撞辅助(FCA)功能可能在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制。因此，驾车时始终注意观察车辆周围环境和交通状况。

- 在坡路上行驶时

在上坡或下坡道路上行驶时，会严重影响前向防撞辅助(FCA)传感器的检测性能，前向防撞辅助(FCA)功能可能检测不到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

这可能导致在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制，而在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制。

此外，当突然检测到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

在上坡或下坡道路上行驶时，应始终仔细观察前方路况，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 变更车道时

[A]：本车辆。
[B]：变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入至传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，前向防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

[A]：本车辆

[B]：变更车道的车辆

[C]：相同车道内的车辆

当前方车辆驶出本车道时，前向防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。

因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 检测车辆

前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物时，或者前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。前向防撞辅助(FCA)功能可能无法检测出从前方车辆车厢中延伸出来的货物。因此，驾驶员必须正确操控车辆与最后的物体保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板降低车速，以维持安全车距。

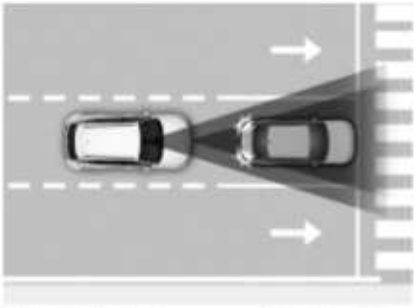
⚠ 警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭前向防撞辅助(FCA)功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、动力两轮车、行人和骑行者相似的物体，前向防撞辅助(FCA)功能可能会启动控制。
- 前向防撞辅助(FCA)功能不能对自行车、摩托车，或者行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 前向防撞辅助(FCA)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，前向防撞辅助(FCA)功能不会启动。

前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)

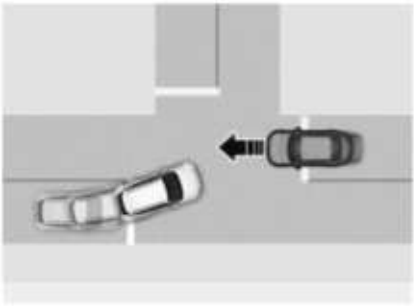
如有配备

基本功能



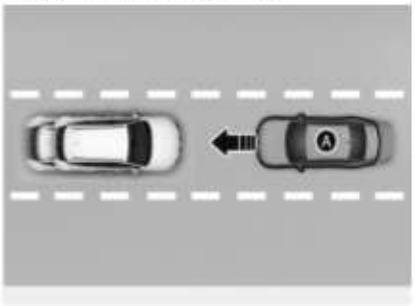
前向防撞辅助(FCA)功能设计的目的是，帮助检测和监视前方车辆，或者帮助检测道路上的动力两轮车、行人或骑行者，必要时显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，并且主动采取紧急制动辅助控制。

路口转弯防撞辅助功能



在交叉路口，当打开左转向信号灯转弯时，如果存在与相邻车道内迎面驶来的车辆发生碰撞的危险性，路口转弯防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员避免发生碰撞。

直行迎面防撞辅助功能



[A]：迎面驶来车辆

车辆直行时，如果检测到正对本车辆迎面驶来的车辆，直行迎面防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员降低碰撞速度。

检测传感器

(1) 前视摄像头
(2) 前雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，或对其造成任何损坏。
- 如果需要更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代汽车授权经销商进行。
- 禁止在前挡风玻璃上附加任何配饰或粘贴任何贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 要特别注意，请保持前视摄像头的干燥状态。
- 不要在仪表板上放置任何会反射光线的物品(如白纸、镜子等)。
- 切勿在前挡风玻璃附近放置物品，也不要在前挡风玻璃上安装任何配件。否则，会降低暖风&空调控制系统的除湿&除霜性能，从而会影响驾驶员辅助系统的正常运行。
- 禁止在前雷达传感器盖周围附加牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞块装置等。
- 始终保持前雷达传感器及盖的清洁，避免灰尘、杂质等污染。
- 仅使用软布洗刷车辆。请勿直接向传感器或传感器盖喷射高压水。
- 如果雷达传感器或其装配位置的周围受到冲击，前向防撞辅助(FCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能无法正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 维修或更换前雷达传感器盖时，仅能使用纯正品前雷达传感器盖。禁止在前雷达传感器盖上涂漆。

前向防撞辅助(FCA)功能设置

前方安全

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 行驶安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“前方安全”模式，前向防撞辅助(FCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。并且，根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制。如果取消选择“前方安全”模式，就会停用前方安全功能。仪表盘上的警告灯(🚗)亮。

⚠ 警告

当起动车辆时，前向防撞辅助(FCA)功能始终进入激活状态。但是，如果取消选择“前方安全”模式，驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

前方安全警告时间

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>行驶安全>前方安全警告时间”项，可以设置或变更前向防撞辅助(FCA)功能的初始警告启动时间。警告时间可以设置为“普通”或“较慢”模式之一。

- 在正常驾驶条件下，可以使用“普通”模式。如果感觉警告时间过早，请将警告时间设置为“较慢”模式。
  - 如果选择“较慢”模式，前向防撞辅助(FCA)功能会稍晚一些向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 注意

- 尽管警告时间设置为“普通”模式，当前方车辆紧急停车时，可能仍会感觉到警告还是过于迟缓。
- 仅当交通状况良好和驾驶速度较慢时，将警告时间设置为“较慢”模式。

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。
- 驾驶安全优先：当驾驶安全系统的碰撞危险预警功能发出警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 不能同时关闭“警告音量”。当关闭两者之一时，另一个启动。

前向防撞辅助(FCA)功能操作

基本功能

前向防撞辅助(FCA)的基本功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为："碰撞危险预警"、"紧急制动"和"停车并终止制动控制"。

碰撞警告

- 在仪表盘上显示"碰撞警告"的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 本车辆车速在10~180km/h范围内，且检测到前方有车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 本车辆车速在10~85km/h范围内，且检测到前方有行人或骑行者时，此功能启动控制。

紧急制动

在仪表盘上显示"紧急制动"的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。

在下列条件下，紧急制动功能启动：

- 车辆或动力两轮车：

	行驶的车辆	停止的车辆
制动动力不足	约10-180 km/h	
制动动力足够	约10-85km/h	约10-75km/h

- 行人或骑行者：

本车辆车速在10-65km/h范围内时，此功能启动控制。

⚠ 警告

- **根据前方交通状况或车辆周围环境，此功能控制速度范围可能会受限。**
- **车辆在夜间行驶时，对动力两轮车的检测性能降低，这会导致前向防撞辅助(FCA)功能运行临时受限或不运行。**

停车并终止制动控制

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。

  为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

i 信息

通过按下危险警告灯按钮启动碰撞预警或紧急制动时，警报声可能不工作。

路口转弯防撞辅助功能

路口转弯防撞辅助功能根据发生碰撞的危险性发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞警告

- 在仪表盘上显示“碰撞警告”的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 本车辆车速在10-30km/h范围内，且迎面驶来车辆或动力两轮车车速在30-70km/h范围内时，此功能启动控制。

紧急制动

- 在仪表盘上显示“紧急制动”的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。
- 此功能采取紧急制动辅助控制时，会强力制动，以辅助防止与迎面驶来的车辆发生碰撞。
- 本车辆车速在10-30km/h范围内，且迎面驶来车辆或动力两轮车车速在30-70km/h范围内时，此功能启动控制。

i 信息

如果车辆为左舵型(方向盘在左侧)，路口转弯防撞辅助功能仅在左转弯时启动控制。

停车并终止制动控制

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。

  为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

i 信息

通过按下危险警告灯按钮启动碰撞预警或紧急制动时，警报声可能不工作。

直行迎面防撞辅助功能

直行迎面防撞辅助功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞警告

- 在仪表盘上显示“碰撞警告”的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 本车辆车速在30~130km/h范围内，且迎面驶来车辆车速在10 km/h以上时，此功能启动控制。

紧急制动

- 在仪表盘上显示“紧急制动”的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。
- 此功能采取紧急制动辅助控制时，会强力制动，以辅助防止与迎面驶来的车辆发生碰撞。
- 本车辆车速在30~130km/h范围内，且迎面驶来车辆车速在10 km/h以上时，此功能启动控制。

停车并终止制动控制

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

⚠ 注意

如果本车辆或迎面驶来车辆不是直线行驶，直行迎面防撞辅助功能的碰撞危险预警和车辆控制功能可能会延迟启动控制或根本不会启动控制。

⚠ 警告

- 根据前方交通状况或车辆周围环境，此功能控制速度范围可能会受限。
- 车辆在夜间行驶时，对动力两轮车的检测性能降低，这会导致前向防撞辅助(FCA)功能运行临时受限或不运行。
- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 前向防撞辅助(FCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。不要完全依赖前向防撞辅助(FCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行前向防撞辅助(FCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，前向防撞辅助(FCA)功能可能不会启动控制。
- 当前向防撞辅助(FCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，前向防撞辅助(FCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到前向防撞辅助(FCA)功能所发出的警报声。

- 根据路面条件和周围环境条件，前向防撞辅助(FCA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。
- 即使前向防撞辅助(FCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，前向防撞辅助(FCA)功能自动停止紧急制动控制。

⚠ 注意

- 根据前方车辆、动力两轮车、行人或骑行者的状态及周围情况，前向防撞辅助(FCA)功能启动控制的速度范围可能会缩小。前向防撞辅助(FCA)功能可能仅向驾驶员发出碰撞危险预警，或者根本不会启动控制。
- 前向防撞辅助(FCA)功能根据接近的车辆、动力两轮车的状态、行驶方向、车速和周围环境情况等信息，判断碰撞危险程度，而在满足特定条件时才会启动控制。
- 根据可探测的距离，可能前向防撞辅助(FCA)功能仅能提供碰撞危险预警和降低碰撞程度。

i 信息

- 在即将发生碰撞的高危险条件下，驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板进行制动时，如果驾驶员的制动操纵力不足，前向防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制。
- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

前向防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制

前向防撞辅助(FCA)系统故障

前向防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯(⚠)和(🚗)亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前向防撞辅助(FCA)功能暂停

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位、前雷达传感器盖、保险杠或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致前向防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，驾驶员辅助系统已暂停”或“雷达探测受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯(⚠)和(🚗)亮。

当清除积雪、雨水等异物时，前向防撞辅助(FCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果前向防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- **前向防撞辅助(FCA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。**
- **前向防撞辅助(FCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。**

前向防撞辅助(FCA)功能限制

在下列任何条件下，前向防撞辅助(FCA)功能不能正常运行或可能意外运行：

- 检测传感器损坏或其周围受到污染时。
- 周围环境导致前视摄像头周围温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上，影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或接近的车辆灯光被潮湿的路面反射时，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 车辆被拖时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度非常暗，且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆、动力两轮车、行人或骑行者等的某一部分时。
- 前方车辆或动力两轮车是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状物体的卡车、拖车等时。
- 前方车辆、动力两轮车没有尾灯或尾灯位置异常时。

- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、动力两轮车、行人或骑行者突然插入到前方时。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离原位时。
- 前雷达传感器周围温度过高或过低时。
- 驾驶车辆穿过隧道或铁桥等时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
- 附近有能反射前雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、车辆等。
- 前方骑行者的自行车材质不能反射前雷达传感器的电磁波时。
- 过迟检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 前方车辆或动力两轮车突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆或动力两轮车突然变道或突然减速时。
- 前方车辆或动力两轮车的形状弯曲变形时。
- 前方车辆或动力两轮车的速度过快或过慢时。
- 前方车辆或动力两轮车为了避免碰撞而转至本车辆反方向时。
- 在前方有车辆或动力两轮车的状态下，本车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 行驶不规律时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 连续绕圈行驶时。
- 前方车辆的形状不规则时。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。
- 因行人或骑行者倾斜、没有完全直立等，不能整体检测到行人或骑行者时。
- 行人、骑行者所穿着的衣服或装备导致很难识别时。
- 禁用后轮转向系统(如有配备)。

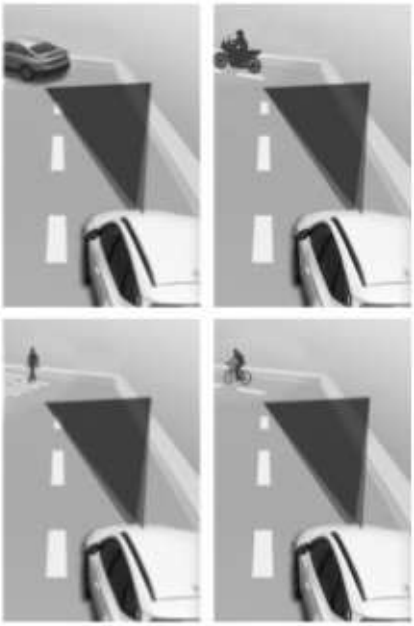
上图显示了前视摄像头和前雷达传感器检测到的车辆、动力两轮车、行人和骑行者的图像。

- 前方行人、骑行者的速度很快时。
- 前方行人、骑行者较矮或身姿较低时。
- 前方行人、骑行者有行走障碍时。
- 前方行人、骑行者与车辆行驶方向交叉时。
- 前方人、骑行者集中在一起或人山人海时。
- 行人、骑行者穿着与背景相似时。

- 行人、骑行者与周围的相似形状结构很难区别时。
- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、不完全铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在坡路、弯道上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。
- 安装了雪地防滑链、备胎或不同尺寸轮毂&轮胎总成时。

⚠ 警告

- 在弯道上行驶时



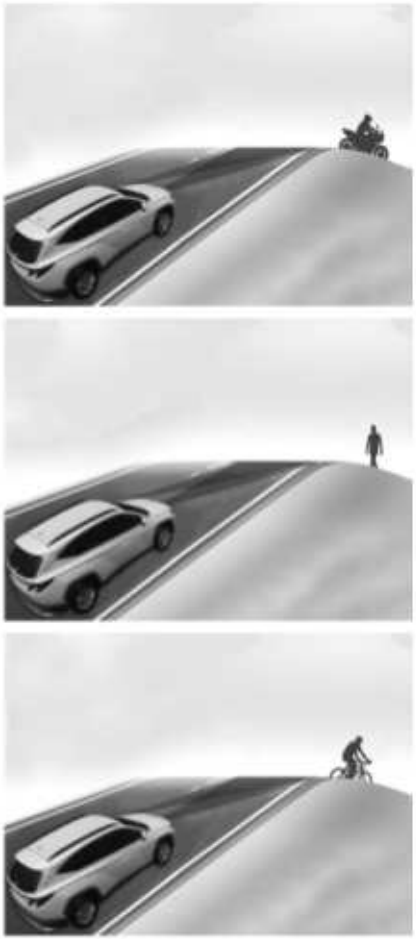
在弯道上行驶时，会严重影响前向防撞辅助(FCA)传感器的检测性能，前向防撞辅助(FCA)功能可能检测不到弯道上前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制或紧急转向辅助控制(如有配备)。

在弯道上行驶时，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

在弯道上行驶时，前向防撞辅助(FCA)功能可能会检测到相邻车道内或车道外的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

在此状态下，前向防撞辅助(FCA)功能可能在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制或紧急转向辅助控制(如有配备)。因此，驾车时始终注意观察车辆周围环境和交通状况。

- 在坡路上行驶时



在上坡或下坡道路上行驶时，会严重影响前向防撞辅助(FCA)传感器的检测性能，前向防撞辅助(FCA)功能可能检测不到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

这可能在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制或紧急转向辅助控制，而在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制或紧急转向辅助控制(如有配备)。

此外，当突然检测到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

在上坡或下坡道路上行驶时，应始终仔细观察前方路况，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 变更车道时

[A]：本车辆。

[B]：变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入至传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，前向防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

[A]：本车辆

[B]：变更车道的车辆

[C]：相同车道内的车辆

当前方车辆驶出本车道时，前向防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 检测车辆

前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物时，或者前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。前向防撞辅助(FCA)功能可能无法检测出从前方车辆车厢中延伸出来的货物。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

⚠ 警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭前向防撞辅助(FCA)功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、动力两轮车、行人和骑行者相似的物体，前向防撞辅助(FCA)功能可能会启动控制。
- 前向防撞辅助(FCA)功能不能对自行车目标，或者行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 前向防撞辅助(FCA)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，前向防撞辅助(FCA)功能不会启动。

车道保持辅助(LKA)

如有配备

车道保持辅助(LKA)功能设计的目的是，车速在规定速度以上行驶时，检测车道线(或道路边界)，如果车辆在未使用转向信号灯的状态趋于偏离本车道，此功能向驾驶员发出碰撞危险预警，而且必要时主动采取转向辅助控制，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。

检测传感器

(1) 前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线(或道路边界)。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)”部分。

车道保持辅助(LKA)功能设置

车道安全

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 行驶安全 > 车道安全”项，可以设置启用或停用此功能。

如果选择“车道安全”模式，车道保持辅助(LKA)功能检测到车辆趋于偏离本车道时，主动采取转向辅助控制，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。如果取消选择“车道安全”模式，就会停用车道保持辅助(LKA)功能，并且仪表盘上的黄色指示灯(⛟)亮。

⚠ 警告

- 当车辆行驶在车道中央时，车道保持辅助(LKA)功能不会控制方向盘。
- 驾驶员应始终注意观察车辆周围环境。如果取消选择“车道安全”模式，车道保持辅助(LKA)功能将不能辅助您控制车辆。

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。
- 驾驶安全优先：当驾驶安全系统的碰撞危险预警功能发出警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 不能同时关闭“警告音量”。当关闭两者之一时，另一个启动。

车道保持辅助(LKA)功能操作

车道保持辅助(LKA)功能启动和关闭

当车辆电源处于ON位置时，通过按住功能按钮(/⊖\)打开或关闭车道保持辅助功能。当车道保持辅助(LKA)功能启动时，仪表盘上的状态指示灯(⛍)变为灰色或绿色。

当车道保持辅助(LKA)功能关闭时，状态指示灯变为警告灯(⛍)琥铂色。

i 信息

- **当车道保持辅助(LKA)功能处于准备就绪状态时，仪表盘上的状态指示灯(⛍)变为灰色。**
- **当车道保持辅助(LKA)功能在操作准备就绪状态时，仪表盘上的状态指示灯(⛍)变为绿色。**

警告和控制

车道保持辅助(LKA)功能利用车道偏离警告(LDW)功能和车道保持辅助(LKA)功能发出碰撞危险预警和控制车辆。

■ 左侧

■ 右侧

车道偏离警告(LDW)

- 当车辆趋于偏离本车道时，就会在仪表盘上绿色指示灯(⛍)闪烁，并且车辆偏离方向的车道线闪烁，同时发出警报声，警告驾驶员车辆趋于偏离前方预期车道。
- 在下列情况下，车道偏离警告功能将根据识别目标工作：
  - 车道线：车速为45~200km/h
  - 道路边界：车速为60~200km/h

车道保持辅助

- 当车辆检测到趋于偏离本车道时，就会在仪表盘上绿色指示灯(⛍)闪烁，警告驾驶员车辆趋于偏离前方预期车道，并且主动采取紧急转向辅助控制，将车辆保持在本车道内行驶。
- 在下列情况下，车道保持辅助功能将根据识别目标工作：
  - 车道线：车速为45~200km/h
  - 道路边界：车速为60~200km/h

未握方向盘警告

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报。

⚠ 警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道保持辅助(LKA)功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和将车辆保持在本车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能可能会延迟显示警告信息。驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，车道保持辅助(LKA)功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 如果在方向盘上附加任何物品，未握方向盘警告功能可能不能正常运行。

i 信息

- 仪表盘设置有关的详细信息，请参考第4章的"仪表盘显示器”部分。
- 当检测到车道线(或道路边界)时，就会在仪表盘上显示的车道线的颜色从灰色变为白色，并且绿色车道安全指示灯(🚗)亮。

■ 未检测到车道线

■ 检测到车道线

- 根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。
- 即使由车道保持辅助(LKA)功能辅助控制方向盘，驾驶员仍要始终保持方向盘的控制。
- 当车道保持辅助(LKA)功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制

车道保持辅助(LKA)系统故障

车道保持辅助(LKA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和黄色车道安全警告灯(🚗)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车道保持辅助(LKA)功能暂停

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致车道保持辅助(LKA)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和车道保持辅助警告灯(🚗)亮。

当清除积雪、雨水等异物时，车道保持辅助(LKA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果车道保持辅助(LKA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 车道保持辅助(LKA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此车道保持辅助(LKA)功能可能不能正常运行。

车道保持辅助(LKA)功能限制

在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不能正常运行：

- 车道受到污染或很难分辨时：
  - 车道线(或道路边界)被雨水、积雪、污泥等覆盖时。
  - 车道线(或道路边界)颜色与路面颜色难以区分时。
  - 路面标记过于接近车道线(或道路边界)或与车道线(或道路边界)相似时。
  - 车道线(或道路边界)模糊或损坏时。
  - 隔离带、树木、护栏、声障等在车道线(或道路边界)上投下了阴影时。
- 车道线增多或减少，或者车道线(或道路边界)穿行复杂时。
- 路面上有两个以上车道线(或道路边界)时。
- 车道线较为复杂，或者有施工区等替代车道线(或道路边界)的结构时。
- 存在其它道路标记时，如曲折车道，人行横道标记和路面标志。
- 车道突然消失时，例如十字路口。
- 车道(或道路宽度)过宽或过窄时。
- 没有车道线，只有道路边界时。
- 道路上有边界结构时，如收费站、人行道、路缘等。
- 与前方车辆之间的距离过近或前方车辆遮挡车道线(或道路边界)时。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制”部分。

⚠ 警告

使用车道保持辅助(LKA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。禁止过度依赖车道保持辅助(LKA)功能控制和危险驾驶。
- 根据路况和环境条件，车道保持辅助(LKA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制。因此，驾驶员应谨慎驾驶车辆。
- 如果车道线的检测异常，请参考“车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制”部分。
- 当本车辆正在拖动挂车或另一辆车时，为了确保行车安全，请关闭车道保持辅助(LKA)功能。
- 如果车速超过功能启动限速，此功能就不能采取转向辅助控制。因此，使用车道保持辅助(LKA)功能时，驾驶员必须始终遵循速度限制。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，车道保持辅助(LKA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到车道保持辅助(LKA)功能所发出的警报声。

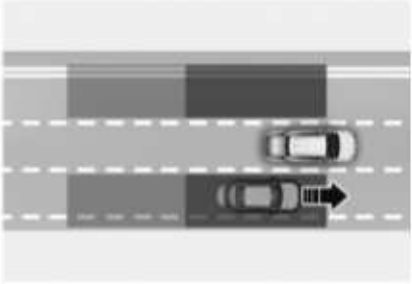
- 如果在方向盘上附加任何物品，此功能可能不能采取转向辅助控制。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在约15秒钟内，车道保持辅助(LKA)功能不会启动。
- 在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不会启动：
  - 在一定时间内打开或关闭转向信号灯或危险警告灯时。
  - 在车道保持辅助(LKA)功能的车辆控制或车辆变道结束后，车辆还没有驶入至车道中央时。
  - 电子稳定控制(ESC)或车辆稳定管理(VSM)功能控制车辆时。
  - 在急弯道路上行驶时。
  - 车速低于或超过车道保持辅助操作速度。
  - 车辆紧急变道时。
  - 车辆紧急制动时。
- 装载超过最大容许荷载或集中在行李舱内某一位置会降低车辆的行驶稳定性，从而降低车道保持辅助功能的有效性。

盲点防撞辅助(BCA)

如有配备

盲点防撞辅助(BCA)功能设计的目的是，检测盲点内的目标车辆，并控制警告灯亮，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。

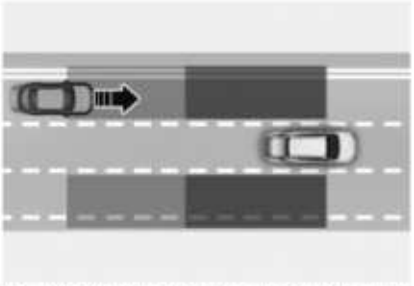
在驶出平行停车位时，如果检测到发生碰撞的危险性，盲点防撞辅助(BCA)功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员防止发生碰撞。



盲点防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测盲点内的目标车辆，并告知驾驶员盲点内有车辆。

⚠ 注意

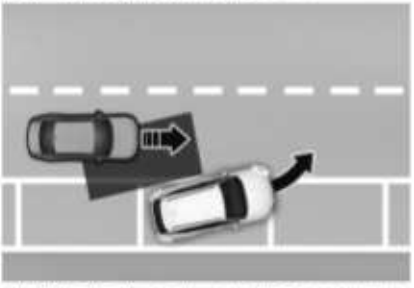
根据本车辆车速的不同，其检测范围会有所不同。即使在盲点内有目标车辆，如果本车辆高速驶过，盲点防撞辅助(BCA)功能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。



盲点防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测高速驶近本车辆盲点的目标车辆，并告知驾驶员有车辆高速驶近盲点。

⚠ 注意

根据检测的高速驶近车辆车速的不同，警告时间会有所差异。



从停车位驶出时，如果盲点防撞辅助(BCA)功能检测到存在与盲点内驶来的目标车辆发生碰撞的高危险性，就会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

检测传感器

(1) 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- **不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，或对其造成任何损坏。**
- **如果后侧面雷达传感器或其装配位置的周围受到冲击，盲点防撞辅助(BCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能无法正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **如果更换或维修后侧面雷达传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **维修配备后侧面雷达传感器的后保险杠时，仅能使用正品部件。**

- 配备后侧面雷达传感器的纯正后保险杠已证明其性能符合标准。如果更换或喷漆修理后保险杠，可能会导致盲点防撞辅助(BCA)功能性能不良。当需要更换或修改部件时，确保使用合格产品。
- 禁止在后侧面雷达传感器周围附加牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞装置等。
- 如果更换了保险杠，或者后侧面雷达传感器的周边破损或喷漆时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法正常运行。
- 如果安装了挂车、挂架等，会严重影响后侧面雷达传感器的检测功能，或者盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。

盲点防撞辅助(BCA)功能设置

盲点安全

车辆电源在ON位置时，在设置菜单中选择或取消选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 行驶安全 > 盲点安全”项，可以设置启用或停用各个功能。

- 如果选择“盲点安全”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。从停车位驶出时，根据发生碰撞的危险性，主动采取紧急制动辅助控制。

起动车辆时，如果盲点防撞辅助(BCA)功能在“关闭”状态，就会在仪表盘上显示“盲点安全系统已关闭”的警告信息。

如果选择“盲点安全”模式，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。此外，在设置启用“盲点安全”功能的状态下，如果起动车辆，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。

⚠ 警告

驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和安全驾驶。如果取消选择“盲点安全”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能将不能辅助您控制车辆。

i 信息

重新起动车辆时，盲点防撞辅助(BCA)功能将保持最后设置的状态。

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。
- 驾驶安全优先：当驾驶安全系统的碰撞危险预警功能发出警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- **如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**
- **不能同时关闭“警告音量”。当关闭两者之一时，另一个启动。**

盲点防撞辅助(BCA)功能操作

碰撞危险预警(行驶期间)

- 当检测到车辆在后左/后右车道行驶时，外后视镜和平视显示器(如有配备)上的警告灯亮，向驾驶员发出检测到目标车辆的警报。
- 本车辆车速在20 km/h以上，且盲点内目标车辆的车速在10 km/h以上时，目标车辆检测预警功能启动控制。

碰撞危险预警

- 当打开检测到目标车辆方向的转向信号灯时，就会启动碰撞危险预警。
- 外后视镜和平视显示器(如有配备)上的警告灯闪烁，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 本车辆车速在40 km/h以上，且盲点内目标车辆的车速在10 km/h以上时，盲点碰撞警告(BCW)功能启动。
- 当关闭转向信号灯或已经驾车远离车道时，停止碰撞危险预警，并且盲点防撞辅助(BCA)功能返回至车辆检测模式。

⚠ 警告

- 后侧面雷达传感器的检测范围是以标准车道宽度为基础决定的。因此，如果车道宽度小于标准，盲点防撞辅助(BCA)功能可能会检测到离本车道一个车道间隔外车道内的其它车辆，并向您发出碰撞危险预警。与此相反，如果车道宽度超过标准，此功能可能无法检测到相邻车道内的车辆，这会导致在必要时无法向您发出碰撞危险预警。
- 当危险警告灯闪烁时，基于转向信号的碰撞危险预警功能不会启动。

i 信息

如果车辆为左舵型(方向盘在左侧)，当左转弯时将启动碰撞危险预警。请与左侧车道内的车辆保持安全距离。如果车辆为右舵型(方向盘在右侧)，当右转弯时将启动碰撞危险预警。请与右侧车道内的车辆保持安全距离。

根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

防撞辅助(平行驶出时)

- 外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘上显示警告信息，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时，发出警报声，并且平视显示器(如有配备)上的警告灯闪烁。
- 主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员避免与盲点内的目标车辆发生碰撞。
- 本车辆车速在3 km/h以下，且盲点内目标车辆的车速在5 km/h以上时，盲点防撞辅助(BCA)功能启动控制。

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。

  为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

- 在盲点防撞辅助(BCA)功能紧急制动控制期间，如果驾驶员强力踩下制动踏板，此功能会解除紧急制动控制。

⚠ 警告

使用盲点防撞辅助(BCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到盲点防撞辅助(BCA)功能发出的警报声。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不会启动控制。
- 在盲点防撞辅助(BCA)功能控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，盲点防撞辅助(BCA)功能自动停止紧急制动控制。
- 当盲点防撞辅助(BCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 即使盲点防撞辅助(BCA)功能存在任何问题，车辆的基本转向功能和制动功能会正常运行。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，盲点防撞辅助(BCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要完全依赖盲点防撞辅助(BCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行盲点防撞辅助(BCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- 电子稳定控制(ESC)指示灯亮时。
- 电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能时。

盲点防撞辅助(BCA)系统故障和功能限制

盲点防撞辅助(BCA)系统故障

盲点防撞辅助(BCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

盲点防撞辅助(BCA)功能暂停

当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器装配部位周围被积雪、雨水等异物或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致盲点防撞辅助(BCA)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“雷达探测受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等，并重新起动车辆时，盲点防撞辅助(BCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果盲点防撞辅助(BCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 盲点防撞辅助(BCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动车辆后，检测不到任何物体的地方。起动车辆后，检测传感器被异物遮挡时也不能正常运行。

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭盲点防撞辅助(BCA)功能。与此相反，要使用盲点防撞辅助(BCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

盲点防撞辅助(BCA)功能限制

在下列任何条件下，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行或可能意外运行：

- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 传感器上覆盖雪时。
- 后侧面雷达传感器周围温度过高或过低时。
- 在高速公路的坡道上行驶时。
- 道路路面(或周边地面)异常时，包含金属部件(如施工区等)等。
- 车辆附近有固定物体，如隔声板、护栏、中央分隔栏、栅栏、路灯、标志、隧道、墙壁等(包括双层构筑物)时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 在多水坑等潮湿路面上行驶时。
- 后方车辆离本车辆过近，或另一辆车从本车辆旁边驶过时。
- 目标车辆的速度过快，短时间就超过本车辆时。
- 您的车辆超过另一车辆时。
- 本车辆变更车道时。
- 您的车辆在旁边车辆起步的同时起步并加速时。
- 相邻车道内的车辆远离至两个车道外时，或者两个车道外的车辆驶入至相邻车道内时。
- 在后侧面雷达传感器附近安装挂车或挂架时。
- 后侧面雷达传感器周围被保险杠贴纸、保险杠防撞装置、自行车挂架等覆盖时。
- 后侧面雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或雷达传感器脱离原位时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。

检测到下列目标时，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行：

- 检测到摩托车、自行车时。
- 检测到类似于平板挂车等车辆时。
- 检测到公共汽车、卡车等大型车辆时。
- 检测区域内有行人、动物、购物车或婴儿车等移动物体时。
- 检测到跑车等低高度车辆时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

- 车辆在颠簸道路、崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。
- 车辆紧急变道时。

⚠ 警告

- 在弯道上行驶时.

在弯道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

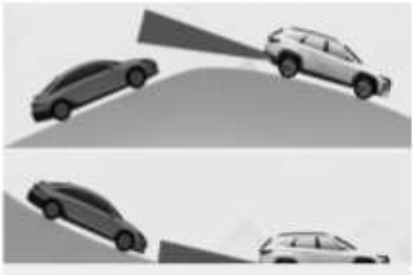
在弯道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，此功能可能会检测到相同车道内的后方车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

- 在坡路上行驶时.

在坡道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆，或者可能无法正确检测到地面或结构物。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

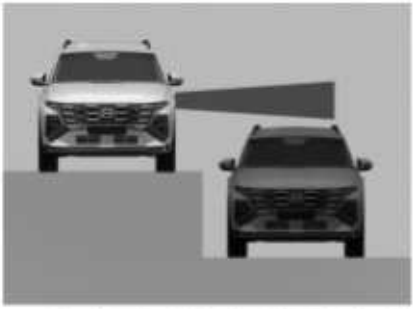
- 在并道/分岔道上行驶时.



在并道/分岔道口上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

- 在高度不同的车道上行驶时



在高度不同的车道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到在不同高度相邻车道(地下通道连接段、分等交叉口等)内的目标车辆。

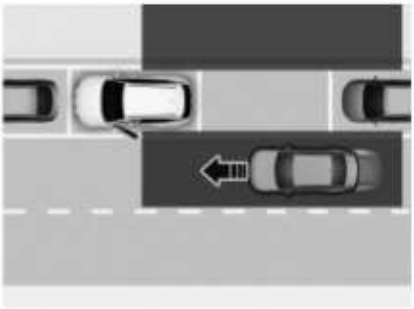
驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

⚠ 警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭盲点防撞辅助(BCA)功能。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动车辆或前视摄像头、后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，盲点防撞辅助(BCA)功能不会启动。

安全下车警告(SEW)

如有配备



停车后，当乘员打开车门时，如果安全下车警告(SEW)功能检测到驶近本车辆盲点的目标车辆，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，以辅助防止发生碰撞。

⚠ 注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器

(1) 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

安全下车警告(SEW)功能设置

安全下车警告

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 行驶安全 > 安全下车”项，可以设置启用或停用安全下车辅助(SEA)功能。

⚠ 警告

驾驶员应始终注意观察车辆周围环境。如果取消选择“安全下车警告”模式，安全下车警告(SEW)功能不能辅助您。

i 信息

当起动发动机时，安全下车警告(SEW)功能将保持最后设置的状态。

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。
- 驾驶安全优先：当驾驶安全系统的碰撞危险预警功能发出警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。

安全下车警告(SEW)功能操作

安全下车警告

下车时碰撞危险预警

- 打开车门时，如果检测到驶近盲点的车辆，就会在仪表盘上显示“注意碰撞”的警告信息，同时发出警报声。
- 本车辆车速在3 km/h以下，且驶近本车辆盲点的目标车辆车速在6 km/h以上时，安全下车警告(SEW)功能向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 警告

使用安全下车警告(SEW)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，安全下车警告(SEW)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到安全下车警告(SEW)功能所发出的警报声。
- 安全下车警告(SEW)功能并不能对全部情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，安全下车警告(SEW)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。因此，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境。
- 驾驶员和乘员对下车时发生的事故负有责任。下车前，一定要仔细观察车辆周围环境。

i 信息

- 发动机关闭后，安全下车警告(SEW)功能持续运行约3分钟。但是，如果车门闭锁，就会立即关闭安全下车警告(SEW)功能。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

安全下车警告(SEW)系统故障和功能限制

安全下车预警(SEW)系统故障

安全下车警告(SEW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。如果主警告灯亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。如果主警告灯亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

安全下车警告(SEW)功能暂停

当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器装配部位周围被积雪、雨水等异物或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致安全下车警告(SEW)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“雷达探测受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等，并重新起动发动机时，安全下车警告(SEW)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果安全下车警告(SEW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- **安全下车警告(SEW)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。**
- **安全下车警告(SEW)功能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。起动发动机后，检测传感器被异物遮挡时也不能正常运行。**

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭安全下车警告(SEW)功能。与此相反，如果要使用安全下车警告(SEW)功能，必须拆除挂车、挂架等。

安全下车预警(SEW)功能限制

在下列任何条件下，安全下车警告(SEW)功能不能正常运行：

- 在树木或杂草丛生的道路上下车时。
- 在路面潮湿的地方下车时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时。

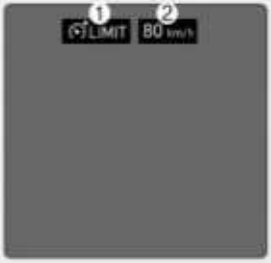
i 信息

后侧面雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)系统故障和功能限制”部分。

⚠ 警告

- 如果安全下车警告(SEW)功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 起动发动机或后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，安全下车警告(SEW)功能不会启动。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此安全下车警告(SEW)功能可能不能正常运行。

手动限速辅助(MSLA)



(1) 限速指示灯
(2) 设定速度

如果需要设置车速不能超过某个特定速度，通过此功能可以设置限速。

当车速超过预设的限速时，手动限速辅助(MSLA)功能启动控制，设定限速指示灯闪烁，同时发出警报声，直至车速降至限速范围内。

手动限速辅助(MSLA)功能操作

限速设置

1. 当车速达到理想速度时，按住驾驶辅助按钮(⟳)。在仪表盘上的限速指示灯(LIMIT)亮。

2. 向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，直至到达所需限速时释放。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置并保持。当前显示的速度首先提高或减小至最近的10 km/h倍数，然后以10 km/h为单位增速或降速。

3. 在仪表盘上显示设定限速。

- 如要车速超过预设的限速，用力踩下加速踏板越过加速压力点，启动强制降档功能。
- 设定限速指示灯闪烁，同时发出警报声，直至车速降至设定的限速以下。

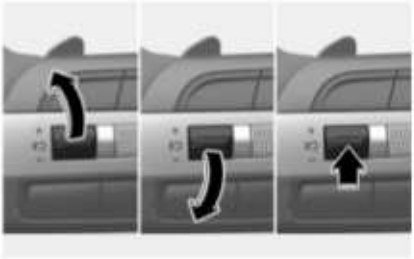
i 信息

- 当踩下加速踏板的行程没有越过加速压力点时，车速将保持在限速范围内。
- 最大允许设定速度根据车辆规格而有所不同。禁止将设定速度提高到超过最大设定速度。

手动限速辅助(MSLA)功能暂停

要暂停设定限速控制，请按下[⊪Ↄ]按钮。此时，暂停设定限速控制功能，但是手动限速辅助指示灯(LIMIT)保持亮。

手动限速辅助(MSLA)功能恢复



暂停手动限速辅助(MSLA)功能后需要恢复时，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下[⊪Ↄ]开关。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为限速。

按下[⊪Ↄ]开关时，车速恢复至之前预设的限速。

手动限速辅助(MSLA)功能关闭

要关闭手动限速辅助(MSLA)功能，再次按下驾驶辅助按钮(🚗)。仪表盘上的手动限速辅助指示灯(SLA LIMIT)熄灭。

当不使用手动限速辅助(MSLA)功能时，及时按下驾驶辅助(🚗)按钮，关闭手动限速辅助(MSLA)功能。

⚠ 警告

使用手动限速辅助(MSLA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 始终遵守国家的限速规定标准，将车速设定在限速范围内。
- 当不使用手动限速辅助(MSLA)功能时，应保持此功能处于关闭状态，以防意外启动限速控制。观察限速指示灯(SLA LIMIT))是否熄灭。
- 手动限速辅助(MSLA)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。始终安全驾驶是驾驶员的责任，始终警惕可能的意外或突发情况的发生。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。

智能限速辅助(ISLA)

如有配备

智能限速辅助(ISLA)功能设计的目的是，利用在公路上检测到的道路标志和从导航系统接收到的信息，告知驾驶员当前公路设置的限速，并且辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。

⚠ 注意

- 如果在国外使用此功能，智能限速辅助(ISLA)功能可能无法正常运行。
- 如果车辆配备导航系统，需要及时更新导航系统数据，以便智能限速辅助(ISLA)功能正常运行。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

检测传感器

[1]：前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)”部分。

智能限速辅助(ISLA)功能设置

限速

车辆电源在ON位置时，在设置菜单中选择或取消选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 限速”项，可以设置启用或停用此功能。

- 限速辅助：智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员限速和附加路标信息。此外，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员变更手动限速辅助(MSLA)功能设定速度和/或智能巡航辅助(SCC)功能设定速度，以辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。
- 限速警告：智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员限速。此外，当车速超过限速时，智能限速辅助(ISLA)功能向驾驶员发出超速警报。
- 关闭：停用智能限速辅助(ISLA)功能。仪表盘上的警告灯(⊖)亮。

⚠ 警告

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 智能限速辅助(ISLA)功能不能代替正确驾驶和安全驾驶。始终安全驾驶是驾驶员的责任，始终警惕可能的意外或突发情况的发生。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。

智能限速辅助(ISLA)功能操作

警告和控制

智能限速辅助(ISLA)功能发出超速警报和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“限速显示”、“超速警报”和“变更设定速度”。

限速显示

在仪表盘上显示限速信息。

i 信息

- 如果没有检测到公路设置限速信息，就会显示“---”符号。如果公路上的路标难以识别或检测，请参考“智能限速辅助(ISLA)功能限制”部分。
- 智能限速辅助(ISLA)功能还能提供除限速路标信息外的附加路标信息。不同的国家，所提供的附加路标信息可能会有所差异。
- 在限速标志、禁止超车标志下显示的辅助标志是必须严格遵守的条件。如果无法识别辅助标志，就会显示为空白。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

超速警报

当车速超过显示的限速时，设定限速指示灯的颜色将变为红色。

变更设定限速

在手动限速辅助(MSLA)功能或智能巡航辅助(SCC)功能控制期间，当公路设置限速发生改变时，就会以显示向上或向下箭头符号的方式告知驾驶员需要变更车辆设定速度。此时，驾驶员可以操作方向盘上的增速(+)或降速(-)开关，将车辆设定速度变更至与公路设置限速一致。

设定速度自动变速(配备导航)

手动限速辅助(MSLA)功能或智能巡航辅助(SCC)功能根据公路设置限速，辅助车辆调整设定限速。将巡航辅助速度设置为与公路设置限速匹配时，如果公路设置限速改变，车辆自动调整设定速度至与公路设置限速一致。此功能在设置的限速为100km/h或以上的公路上行驶时有效。当此功能启动时，仪表盘上的巡航速度指示灯的颜色变为绿色。

⚠ 警告

- 即使车辆根据公路设置限速变更设定速度，车辆可能仍然加速超过限速。必要时，操作制动踏板减速。
- 如果公路设置的限速为30 km/h或以下，设定速度自动变速功能不会运行。
- 智能限速辅助(ISLA)功能以驾驶员在仪表盘上设置的速度显示单位为基准进行控制。如果将速度显示单位没有设置为您所在国家/地区使用的速度显示单位，智能限速辅助(ISLA)功能可能无法正常运行。

i 信息

- 手动限速辅助(MSLA)功能操作有关的详细信息，请参考本章的“手动限速辅助(MSLA)”部分。
- 智能巡航辅助(SCC)功能操作有关的详细信息，请参考本章的“智能巡航辅助(SCC)”部分。

智能限速辅助(ISLA)系统故障和功能限制

智能限速辅助(ISLA)系统故障

智能限速辅助(ISLA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和限速警告灯(⊖)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能限速辅助(ISLA)功能暂停

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致智能限速辅助(ISLA)功能暂停或关闭。在此状态下，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的限速警告灯(z)亮。

当清除积雪、雨水等异物时，智能限速辅助(ISLA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果智能限速辅助(ISLA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- **智能限速辅助(ISLA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。**
- **如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此智能限速辅助(ISLA)功能可能不能正常运行。**

智能限速辅助(ISLA)功能限制

在下列任何条件下，智能限速辅助(ISLA)功能不能正常运行或可能意外运行：

- 道路标志被污染或难以识别时。
- 大雨、大雪、大雾等恶劣天气条件，难以识别道路标志时。
- 道路标志不清晰或已损坏时。
- 道路标志部分被周围物体或阴影遮挡时。
- 道路标志不符合标准时。
- 道路标志上的文字或图片与标准不符时。
- 道路标志设置在主干道与出口道路之间或岔路口之间时。
- 位于出口道路上的道路标志上没有条件辅助标志时。
- 标志贴在其它车辆上时。
- 车辆与道路标志之间的距离过远时。
- 车辆遇到道路标志反射强光时。
- 将街道标志或其它标志内的数字或图片误识别为限速时。
- 道路标志过于接近行驶道路时。
- 在道路标志旁有其它交通标志或标示牌时。
- 多个道路标志紧密在一起时。
- 误识别最低限速标志时。
- 公路上配有最低限速标志时。
- 环境亮度突然发生变化时(如进出隧道或从桥底下通过等)。
- 在夜间或隧道内没有打开大灯或大灯亮度较弱时。
- 道路标志被阳光、路灯或迎面驶来车辆灯光反射而难以识别时。
- 导航数据或GPS信息错误时。
- 驾驶员没有遵循导航引导时。

- 驾驶员在导航系统没有注册的新建公路上行驶时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 在急转弯道路或连续弯道道路上行驶时。
- 通过减速带，或者在上/下坡路上行驶，或者左/右倾斜的斜坡上行驶时。
- 车辆剧烈摇晃时。
- 在新开公路上行驶时。
- 行驶期间更新导航数据时。
- 行驶期间导航系统重新启动时。

⚠ 警告

- 智能限速辅助(ISLA)功能是辅助驾驶员遵守公路限速规定的驾驶辅助功能。在某些条件下，可能会无法正确识别公路设置限速，进而无法正确控制车速。
- 始终遵守国家的限速规定标准，将车速设定在限速范围内。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，智能限速辅助(ISLA)功能不会启动。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制”部分。

驾驶员注意力提示(DAW)

如有配备

注意力不集中驾驶警告

驾驶员驾驶车辆时，驾驶员注意力提示(DAW)功能监视驾驶员的车辆驾驶形态。当驾驶员注意力等级降至界限值时，此功能建议驾驶员“请休息”，以确保安全驾驶。

前方车辆出发提示功能

前方车辆出发提示功能在检测到的前方车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

检测传感器

(1) 前视摄像头

车辆行驶期间，利用前视摄像头帮助检测驾驶员驾驶车辆的模式和前方车辆是否驶离。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

- 始终保持前视摄像头处于良好状态，以保持驾驶员注意力提示(DAW)功能的最佳性能。
- 前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)”部分。

驾驶员注意力提示(DAW)功能设置

前方车辆出发提示

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶员注意力提示”项，然后启用“前方车辆出发提示”功能，可以使用此功能。

如果启用“前方车辆出发提示”功能，驾驶员注意力提示(DAW)功能在检测到的前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

驾驶员注意力提示(DAW)功能操作

注意力不集中驾驶警告

驾驶员注意力提示(DAW)功能的基本功能是建议驾驶员“请休息”。

请休息

当驾驶员注意力等级降至规定值以下时，就会在仪表盘上显示“请休息”的警告信息，并且仪表盘上的注意力不集中驾驶警告灯(☕)闪烁，同时发出警报声，以提醒驾驶员应该适当休息。

当总行驶时间小于4分钟或距上次休息时间不足4分钟时，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会向驾驶员提出“请休息”的建议。

⚠ 警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。

⚠ 注意

- **即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力提示(DAW)功能仍会根据驾驶员的驾驶状态或习惯提出“请休息”的建议。**
- **驾驶员注意力提示(DAW)功能是驾驶辅助功能，并不能正确判断驾驶员的驾驶注意力是否集中。**
- **即使驾驶员注意力提示(DAW)功能没有提出“请休息”的建议，驾驶员感觉疲惫时，必须安全停车并适当休息。**

前方车辆出发提示功能

当前方停止的车辆驶离时，前方车辆出发提示功能就会在仪表盘上显示“前方车辆已出发”的提示信息，同时发出警报声，以提醒驾驶员。

⚠ 警告

- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，前方车辆出发提示功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。

⚠ 注意

- 前方车辆出发提示功能仅是驾驶辅助功能。在特定条件下，当前方停止的车辆驶离时，可能不向驾驶员发出前方停止的车辆已出发的提示性警报。
- 驾车起步前，应始终注意观察前方车辆和路况。

i 信息

根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障和功能限制

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障

驾驶员注意力提示(DAW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和注意力不集中驾驶警告灯(☕)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停或关闭。在此状态下，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和注意力不集中驾驶警告灯(☕)亮。当清除积雪、雨水等异物时，驾驶员注意力提示(DAW)功能将恢复至正常运行。清除积雪、雨水等异物后，如果驾驶员注意力提示(DAW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- **驾驶员注意力提示(DAW)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动车辆后，检测不到任何物体的地方。**
- **如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此驾驶员注意力提示(DAW)功能可能不能正常运行。**

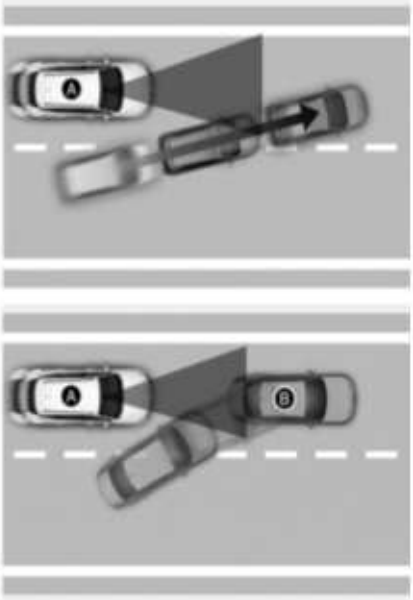
驾驶员注意力提示(DAW)功能限制

在下列任何条件下，驾驶员注意力提示(DAW)功能不能正常运行：

- 运动型驾车时。
- 车辆故意频繁变更车道时。
- 其它驾驶员辅助功能控制车辆时，如车道保持辅助(LKA)功能等。

前方车辆出发提示功能

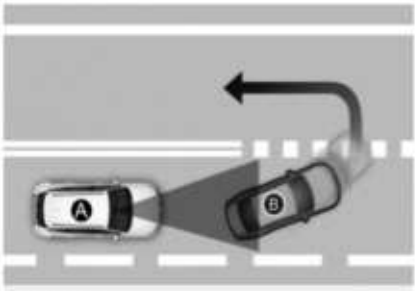
- 当其它车辆突然驶入时



[A]本车辆
[B]前方车辆

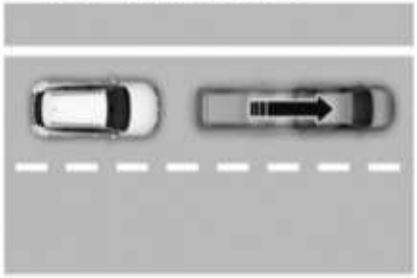
如果有车辆突然驶入至本车辆的前方，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当前方车辆突然转弯时



[A]本车辆
[B]前方车辆
如果前方车辆突然转弯，如左转弯、右转弯或掉头等，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当前方车辆紧急驶离时

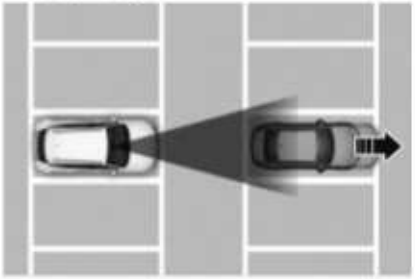


如果前方停止的车辆紧急驶离，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当行人、骑行者挡在本车辆与前方车辆之间时

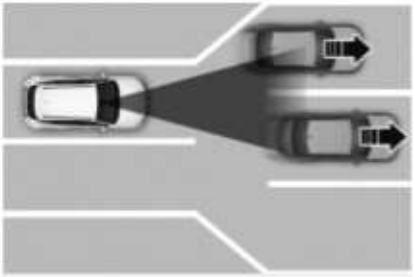
如果本车辆与前方车辆之间有行人或骑行者挡住时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 在停车场



如果前方停止的车辆驶离，前方车辆出发提示功能可能会向驾驶员发出前方停止的车辆已出发的提示性警报。

- 在收费站、交叉路口等



经过有很多车辆的收费站、交叉路口等时，或者在车道频繁合并或分开的地段行驶时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

⚠ 警告

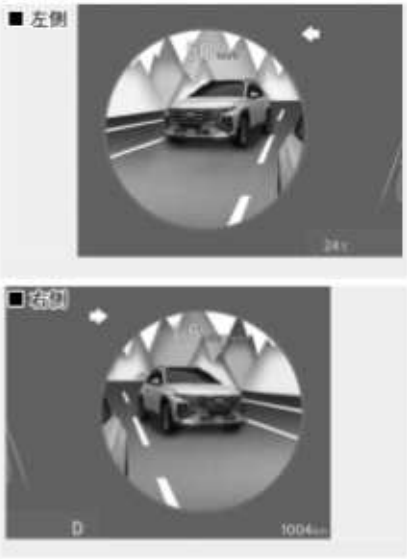
起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会启动运行。

i 信息

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)”部分。

盲点影像(BVM)

如有配备



当打开转向信号灯时，盲点影像(BVM)功能使用广角摄像头在仪表盘上显示车辆后侧面盲点的影像，以辅助驾驶员安全变更车道。

检测传感器

(1) 广角摄像头(位于外后视镜的底部)
(2) 广角摄像头(位于外后视镜的底部)
检测传感器的具体位置请见上图。

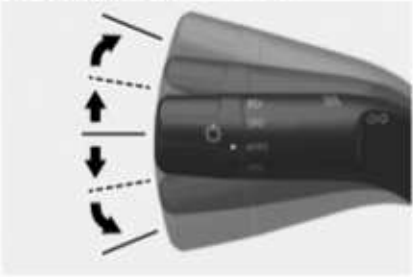
盲点影像(BVM)功能设置

功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 行驶安全”项，然后启用“盲点影像”功能，可以使用盲点影像(BVM)功能。

盲点影像(BVM)功能操作

打开或关闭转向信号灯时，启动或关闭盲点影像(BVM)功能。



运行条件

当打开左转向或右转向信号灯时，就会在仪表盘上显示转向方向侧的盲点影像。

关闭条件

- 当关闭转向信号灯时，在仪表盘上显示的影像关闭。
- 当打开危险警告灯时，与转向信号灯的状态无关，盲点影像(BVM)功能关闭。
- 在仪表盘上显示其它优先级功能的警告信息时，盲点影像(BVM)功能关闭。

盲点影像(BVM)系统故障

盲点影像(BVM)系统不能正常运行时，或者仪表盘闪屏或摄像头传输的图像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- **在仪表盘上显示的影像会根据物体实际距离的不同而发生变化。一定要直观观察车辆周围环境，以确保安全。**
- **请始终保持摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致盲点影像(BVM)功能不能正常运行。**

巡航辅助(CC)

如有配备

(1) 巡航辅助指示灯

(2) 设定速度。

巡航辅助(CC)功能在不操作加速踏板的状态下，以超过30 km/h的设定速度恒速行驶。

巡航辅助(CC)功能操作

速度设置

1. 车辆加速至期望速度，此速度必须大于30 km/h。

2. 当车速达到理想速度时，按下驾驶辅助按钮。在仪表盘上显示设定速度和巡航辅助指示灯(CRUISE)。
3. 释放加速踏板。

   此时，即使没有操作加速踏板，车辆也会保持此设定速度恒速行驶。

i 信息

- 驾车上坡/下坡时，车辆可能会轻微减速或加速。
- 根据车辆选配项配置的不同，驾驶辅助按钮图标可能会不同。

要增大设定速度

- 向上拨动开关至增速(+)位置并释放。每次巡航辅助设定速度增加1 km/h。
- 观察仪表盘上的巡航辅助设定速度，同时向上拨动开关至增速(+)位置并保持。巡航辅助设定速度首先提高至最近的10km/h倍数，然后以10km/h为单位增加。

  当到达理想速度时释放开关。此时，车辆会加速至此速度恒速行驶。

i 信息

最大允许设定速度根据车辆规格而有所不同。禁止将设定速度提高到超过最大设定速度。

要降低设定速度

- 向下拨动开关至降速(-)位置并释放。每次巡航辅助设定速度降低1 km/h。
- 观察仪表盘上的巡航辅助设定速度，同时向下拨动开关至降速(-)位置并保持。巡航辅助设定速度首先减小至最近的10km/h倍数，然后以10km/h为单位降低。

  当到达理想速度时释放开关。

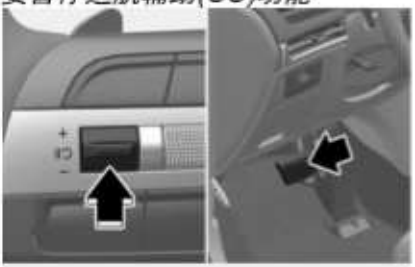
临时加速

如果在巡航辅助(CC)功能控制期间要临时加速，可以踩下加速踏板加速。

释放加速踏板时，车速会恢复至巡航辅助设定速度。

车辆加速后，如果向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，就会将当前加速后的速度设置为巡航辅助设定速度。

要暂停巡航辅助(CC)功能



在下列任何条件下，巡航辅助(CC)功能暂停：

- 踩下制动踏板时。
- 按下⏸开关。
- 将档位挂入“N(空档)”档时。
- 车速降至30 km/h以下时。
- 电子稳定控制(ESC)功能控制车辆时。
- 在手动换档模式下降档至[2-档]时。

设定速度指示灯熄灭，但是巡航辅助指示灯(CRUISE)保持亮。

参考

如果巡航辅助(CC)功能在没有提及的条件下停止运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

要恢复巡航辅助(CC)功能

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下[⏸]按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为巡航辅助设定速度。

按下⏸按钮时，设定速度将恢复至之前预设的速度。

车速必须为30 km/h以上，才能恢复巡航辅助(CC)功能。

⚠ 警告

操作⏸按钮之前，请检查驾驶条件。按下⏸开关时，行驶速度可能会急速增加或减小。

要关闭巡航辅助(CC)功能

要关闭巡航辅助(CC)功能，再次按下驾驶辅助按钮。巡航辅助指示灯(CRUISE)熄灭。

当不使用巡航辅助(CC)功能时，及时按下驾驶辅助按钮，关闭巡航辅助(CC)功能。

i 信息

配备手动限速辅助(MSLA)功能的车辆，必须按住驾驶辅助按钮，才能关闭巡航辅助(CC)功能。此时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动。

⚠ 警告

使用巡航辅助(CC)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 始终遵守国家的限速规定标准，将车速设至限速范围内。
- 当不使用巡航辅助(CC)功能时，应保持此功能处于关闭状态，以防意外启动巡航辅助(CC)功能控制。检查巡航辅助指示灯()是否熄灭。
- 巡航辅助(CC)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。必须由驾驶员始终注意观察路况和正确操控车辆，以防意外或突发情况发生。
- 驾驶车辆时应时刻警惕，以防出现意外或突发情况。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。
- 在不能安全保持车辆恒速的行驶条件下，禁止使用巡航辅助(CC)功能。这些行驶条件包括：
  - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时。
  - 在湿滑、结冰或积雪的道路上驾驶时。
  - 在陡峭道路或多风道路上驾驶时。
  - 在风大的地区驾驶时。
  - 在视野受限的条件下(如大雾、大雪、大雨和沙暴等恶劣天气)驾驶时。
- 牵引挂车时，禁止使用巡航辅助(CC)功能。

智能巡航辅助(SCC)

如有配备

智能巡航辅助(SCC)功能设计的目的是，检测前方车辆，并帮助保持期望的行驶速度和设定的前方车辆之间车距。

超车加速辅助

在智能巡航辅助(SCC)功能启动状态下，如果此功能判断驾驶员的意图为超车，会主动采取加速辅助控制。

检测传感器

(1) 前视摄像头
(2) 前雷达传感器

使用前视摄像头和前雷达传感器检测前方车辆。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

始终保持前视摄像头和前雷达传感器处于良好状态，以保持智能巡航辅助(SCC)功能的最佳性能。

前视摄像头和前雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

智能巡航辅助(SCC)功能设置

智能巡航辅助(SCC)

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 驾驶便利 > 智能巡航辅助”项，可以设置或变更车间距离、加速强度、反应速度等设置。

智能巡航辅助(SCC)功能操作

运行条件

基本功能

满足下列所有条件时，就能启动智能巡航辅助(SCC)功能：

- 档位在“D(前进)”档。
- 车速在运行速度范围内。
- 10~180km/h：前方没有车辆时。
- 0~180 km/h：前方有车辆时。
- 电子稳定控制(ESC)功能或防抱死制动系统(ABS)在启动状态。

在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能不会运行：

- 驾驶位车门在打开状态时。
- 发动机转速过高时。
- 啮合驻车制动器时。
- 电子稳定控制(ESC)功能或防抱死制动系统(ABS)控制车辆时。
- 前向防撞辅助(FCA)功能在制动控制状态时。

i 信息

车辆停车状态，当前方有车辆时，驾驶员在踩下制动踏板状态，能启动智能巡航辅助(SCC)功能。

加速辅助功能运行条件

在智能巡航辅助(SCC)功能控制状态下，当打开左转向信号灯时，如果满足下列所有条件，就会启动超车加速辅助功能控制：

- 本车辆车速在60 km/h以上。
- 检测到前方有车辆。

在下列任何条件下，超车加速辅助功能不会运行：

- 打开危险警告灯时。
- 为了保持与前方车辆之间的车距而执行减速控制时。

⚠ 警告

- **在前方有车辆的条件下，如果打开左转向信号灯，车辆可能会临时加速。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。**
- **无论国家规定道路行驶方向如何，只要满足条件，超车加速辅助功能就会启动。因此，在道路行驶方向不同的国家使用此功能时，必须注意观察路况。**

要启动智能巡航辅助(SCC)功能

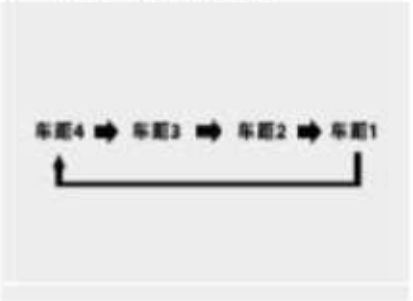
- 按下驾驶辅助按钮时，智能巡航辅助(SCC)功能启动。将仪表盘上的当前车速设置为巡航辅助设定速度。
- 如果前方没有车辆，将保持设定的巡航辅助速度行驶。如果前方有车辆，可能会降低巡航辅助速度，以保持设定的与前方车辆之间的车距。如果前方车辆加速，本车辆也加速，加速至设定的巡航辅助速度，然后以此巡航辅助速度恒速行驶。

i 信息

如果车速在0~30km/h范围内时，按下驾驶辅助按钮，将智能巡航辅助速度设定为30 km/h。

要设置智能巡航辅助(SCC)车距

按动车距设置按钮时，车距设置按照“车距4 > 车距3 > 车距2 > 车距1 > 车距4”的顺序改变。



示例，假设车速为90km/h，车距保持如下：

- 车距4 - 约 52.5 m
- 车距3：约 40 m
- 车距2 - 约 32.5 m
- 车距1：约 25 m

i 信息

起动车辆时，或者暂停智能巡航辅助(SCC)功能时，与前方车辆之间的车距设置等级保持最后设置的状态。

要增大设定速度

- 向上拨动开关至增速(+)位置并释放。每次巡航辅助设定速度增加1 km/h。
- 观察仪表盘上的巡航辅助设定速度，同时向上拨动开关至增速(+)位置并保持。每次以这种方式操作开关时，巡航辅助设定速度以10km/h为单位增加。当到达理想速度时释放开关。此时，车辆会加速至此速度恒速行驶。巡航辅助速度最高可设至180 km/h。

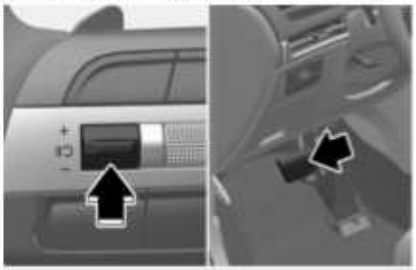
⚠ 警告

在向上拨动开关至增速(+)位置之前，请注意观察车辆行驶条件。当向上拨动开关至增速(+)位置时，车速可能会急速增大。

要降低设定速度

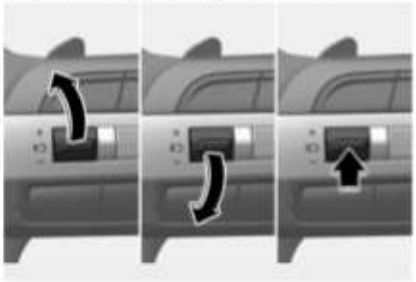
- 向下拨动开关至降速(-)位置并释放。每次巡航辅助设定速度降低1 km/h。
- 观察仪表盘上的巡航辅助设定速度，同时向下拨动开关至降速(-)位置并保持。每次以这种方式操作开关时，巡航辅助设定速度以10km/h为单位降低。当到达理想速度时释放开关。巡航辅助设定速度最低可设至30 km/h。

要暂停智能巡航辅助(SCC)功能



按下IIↄ按钮，或者踩下制动踏板，智能巡航辅助(SCC)功能就会暂停。

要恢复智能巡航辅助(SCC)功能



智能巡航辅助(SCC)功能暂停后需要恢复时，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下IIↄ按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为巡航辅助设定速度。

按下IIↄ按钮时，设定速度将恢复至之前预设的速度。

⚠ 警告

操作IIↄ按钮之前，请检查驾驶条件。按下IIↄ开关时，行驶速度可能会急速增加或减小。

要关闭智能巡航辅助(SCC)功能

要关闭智能巡航辅助(SCC)功能，再次按下驾驶辅助按钮(🚗)。

i 信息

配备手动限速辅助(MSLA)功能的车辆，必须按住驾驶辅助按钮(🚗)，才能关闭智能巡航辅助(SCC)功能。此时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动。

⚠ 注意

不要同时操作开关和按钮。否则，智能巡航辅助(SCC)功能可能不能正常运行。

显示和控制

可以从仪表盘显示屏上的驾驶辅助视图模式中观察到智能巡航辅助(SCC)功能的运行状态。请参考第4章的“仪表盘显示器”部分。

根据智能巡航辅助(SCC)功能的运行状态，将显示如下。

■ 功能控制状态

■ 功能暂停状态

- 功能控制时

(1) 显示前方有无车辆和设定的与前方车辆之间的车距等级。

(2) 设定速度。

(3) 前方有无车辆和与前方车辆之间的目标车距

- 功能暂停时

(1) 本车辆(灰色)

(2) 之前设定的巡航辅助速度(灰色)

i 信息

- 在仪表盘上显示的与前方车辆之间的车距是，以本车辆与前方车辆之间的实际车距为依据显示。
- 目标车距会根据车速和设定的与前方车辆之间车距等级的改变而发生变化。如果车速较低，即使实际与前方车辆之间的车距改变，显示的与前方车辆之间的目标车距变化可能会很小。
- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

临时加速

在智能巡航辅助(SCC)功能控制期间，如要临时加速而不改变设定速度，可以踩下加速踏板加速。当踩下加速踏板时，仪表盘上的巡航辅助设定速度、设定车距等级和目标车距将会闪烁。

但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适当减速。

⚠ 警告

临时加速时，即使在您车辆前方有车辆，也不会自动调整车速和车距。因此，临时加速时必须小心谨慎。

要暂停智能巡航辅助(SCC)功能

在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能暂停：

- 车速升至190 km/h以上时。
- 停车一定时间时。
- 在一定时间内持续踩下加速踏板时。
- 不满足智能巡航辅助(SCC)功能的运行条件时。

如果智能巡航辅助(SCC)功能自动暂停，就会在仪表盘上显示“智能巡航辅助系统已自动解除”的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。

i 信息

车辆在智能巡航辅助(SCC)功能启动状态停车后，如果智能巡航辅助(SCC)功能暂停，可能啮合电控驻车制动器(EPB)。

⚠ 警告

智能巡航辅助(SCC)功能暂停时，不再控制与前方车辆之间的车距。驾驶车辆时，应始终仔细观察前方路况，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

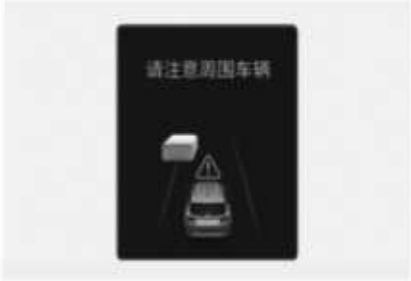
不满足智能巡航辅助(SCC)功能运行条件

在不满足智能巡航辅助(SCC)功能运行条件时，如果按下驾驶辅助按钮，或者向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下按钮，就会在仪表盘上显示“不满足智能巡航辅助运行条件”的警告信息，同时发出警报声。

在交通拥堵道路上

在交通拥堵道路上，如果前方车辆停车，本车辆也停车。同样，如果前方车辆起步驶离，本车辆也起步行驶。此外，如果车辆停车的时间超过规定时间，就会在仪表盘上显示“如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板”的警告信息。此时，踩下加速踏板，或者向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下[]按钮起步行驶。

前方路况预警



在下述状态下，就会在仪表盘上显示“请注意周围车辆”的警告信息，同时发出警报声，提醒驾驶员注意观察前方路况。

- 车辆以一定速度以下行驶，并且智能巡航辅助(SCC)功能处在与前方车辆之间车距控制状态下，前方车辆突然消失时。

⚠ 警告

驾驶车辆时，应始终注意观察可能突然出现在你前方的车辆或物体，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

碰撞警告

如果在智能巡航辅助系统运行时激活前向防撞辅助系统，可能存在与前方车辆发生碰撞的高风险。

如果发生这种情况，请立即检查驾驶状态和前方路况。

必要时，请操作制动踏板，手动调整速度。

有关此功能的更多信息，请参考“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”中的详细信息、警告、注意和参考。

⚠ 警告

使用智能巡航辅助(SCC)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 智能巡航辅助(SCC)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员应始终担负仔细观察车速和与前方车辆之间车距的责任。
- 智能巡航辅助(SCC)功能可能不能识别意外和突发状况或复杂的驾驶状态。因此，驾驶员必须始终注意观察驾驶条件和正确操控车辆。
- 当不使用智能巡航辅助(SCC)功能时，应保持此功能处于关闭状态，以防意外启动智能巡航辅助(SCC)功能控制。
- 当智能巡航辅助(SCC)功能在启动状态时，即使车辆已停车，也不要打开车门，更不要离开车辆。
- 一定要清楚设定的巡航辅助速度和与前方车辆之间的车距。
- 始终根据驾驶条件和车速，保持与前方车辆之间的安全车距。高速行驶时，如果与前方车辆之间的车距过近，可能会引发严重碰撞事故。
- 在与前方车辆之间的车距保持控制期间，如果前方车辆突然消失，在此功能控制下可能会突然加速至巡航辅助设定速度。驾驶员应时刻警惕，以防出现意外或突发情况。
- 车辆上坡时车速会降低，而下坡时车速会增大。
- 始终要警惕各种情况的发生，如有车辆突然插入到前方等。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭智能巡航辅助(SCC)功能。
- 当本车辆被拖动时，请关闭智能巡航辅助(SCC)功能。
- 智能巡航辅助(SCC)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 智能巡航辅助(SCC)功能可能识别不到前方的障碍物，这可能会引发碰撞事故。驾驶员必须始终注意观察前方路况，以防出现意外或突发情况。
- 前方车辆频繁变更车道时，可能会导致智能巡航辅助(SCC)功能反应延迟，或者可能对相邻车道内的车辆做出响应。驾驶车辆时应时刻警惕，以防出现意外或突发情况。

- 驾驶车辆时，即使没有显示警告信息或没有发出警报声，应始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，智能巡航辅助(SCC)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到前向防撞辅助(FCA)功能所发出的警报声。
- 车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 始终遵守国家的限速规定标准，将车速设至限速范围内。

i 信息

- 起动车辆或前视摄像头或前雷达传感器初始化后，在几秒钟内，智能巡航辅助(SCC)功能不会启动运行。
- 当智能巡航辅助(SCC)功能进行制动控制时，可能会听到噪声。

智能巡航辅助(SCC)系统故障和功能限制

智能巡航辅助(SCC)系统故障

智能巡航辅助(SCC)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能巡航辅助(SCC)功能暂停

当前雷达传感器盖或传感器被积雪、雨水等异物遮挡时，会降低检测传感器的检测性能，这会导致智能巡航辅助(SCC)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“雷达探测受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息一定时间。

当清除积雪、雨水等异物时，智能巡航辅助(SCC)功能会恢复至正常运行。

⚠ 警告

智能巡航辅助(SCC)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。

⚠ 注意

智能巡航辅助(SCC)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动车辆后，检测不到任何物体的地方。

智能巡航辅助(NSCC)功能限制

在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能不能正常运行：

- 检测传感器损坏或其周围受到污染时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上，影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或接近的车辆灯光被潮湿的路面反射时，如道路上的水坑等。
- 前视摄像头周围温度过高或过低时。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度非常暗，且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆的一部分时。
- 前方车辆没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒等。

- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆突然插入到前方时。
- 车辆被拖时。
- 驾驶车辆穿过隧道或铁桥等时。
- 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
- 附近有能反射前雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、车辆等。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离原位时。
- 前雷达传感器周围温度过高或过低时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 前方车辆材质不能反射前雷达传感器电磁波时。
- 在高速公路(或快速公路)的交汇处或收费站附近行驶时。
- 车辆在雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶。
- 在弯道上行驶时
- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆突然变道或紧急减速时。
- 前方车辆的形状变形时。
- 前方车辆的速度过快或过慢时。
- 在前方有车辆的状态下，本车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 行驶不规律时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆时。
- 连续绕圈行驶时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过建筑工地、未铺路面、部分铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在坡路、弯道上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。
- 在弯道上行驶时

在弯道上行驶时，智能巡航辅助(SCC)功能可能检测不到在相同车道内的前方车辆，这可能会使车辆加速到设定的巡航辅助速度。此外，当突然检测到前方车辆时，车辆可能会紧急减速。

在弯道上行驶时，设定适当的巡航辅助速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

可能会检测到相邻车道内的车辆，本车辆可能受其影响而减速。

操作加速踏板，选择适当的巡航辅助设定速度。检查前方路况，确定智能巡航辅助(SCC)功能能否安全运行。

- 在坡路上行驶时

在上坡/下坡道路上行驶时，智能巡航辅助(SCC)功能可能检测不到本车道内的前方车辆，这可能会使本车辆加速到设定的巡航辅助速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车辆可能会紧急减速。

在坡路上行驶时，设定适当的巡航辅助速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

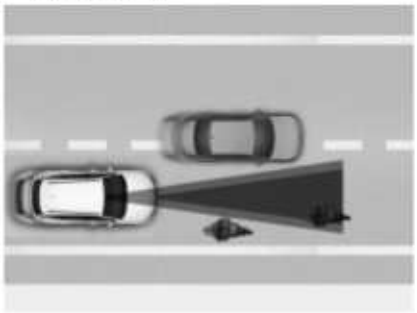
- 变更车道时

[A]本车辆

[B]变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入至传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，智能巡航辅助(SCC)功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 检测受限时



在下列任何条件下，传感器可能检测不到在本车道内的某些车辆、行人或动物：

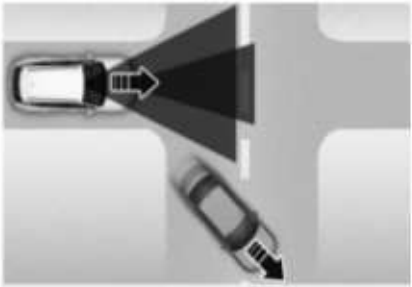
- 前方车辆偏至一侧行驶时。
- 前方车辆缓慢移动或突然减速时。
- 前方车辆有较高的离地高度或装载有朝后伸出车厢的长货物时。
- 车辆因装载过重而使车头抬起时。
- 与前方车辆之间的车距在2m以内时。
- 前方车辆迎面驶来时。
- 前方车辆在停止状态时。
- 挂车等，前方车辆轮廓过小时。
- 前方为摩托车、自行车等轮廓过窄时。
- 前方车辆为特种车辆时。
- 前方为行人、动物时。
- 驾驶车辆时，驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速，以保持安全车距。

- 驾驶车辆时，驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速，以保持安全车距。

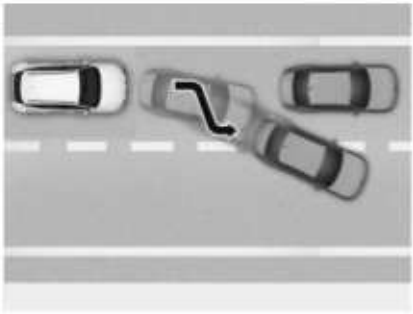
  在下列任何条件下，传感器可能无法检测到前方车辆：

  - 本车辆转弯时。
  - 在狭窄或急转弯道路上行驶时。

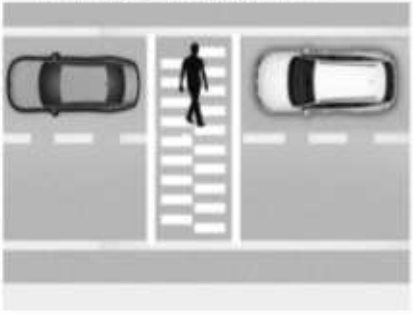
- 在交叉路口上行驶时，如果前方车辆消失，本车辆可能会加速。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。



- 当前方车辆驶出本车道时，智能巡航辅助(SCC)功能功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。



- 必须与前方车辆保持安全车距，同时始终要注意观察行人。



基于导航智能巡航辅助(NSCC)

如有配备

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能设计的目的是，车辆在高速公路上行驶，而且智能巡航辅助(SCC)功能在运行状态时，此功能根据从导航上接收的道路信息，辅助驾驶员保持安全车速。

i 信息

- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能仅在高速公路的交通管制道路上有效。
  - 交通管制道路是指，有限制流动的进口和出口，以确保高速交通畅通无阻的道路。交通管制道路上仅允许乘用车和摩托车行驶。
- 及时更新导航数据，以便随时扩充增加的公路信息。

i 信息

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能在高速公路(或快速公路)的主干道上行驶时有效，而在立交桥、交叉路口等地方行驶时无效。

高速公路弯道区自动减速

高速公路弯道区自动减速功能根据从导航接收的弯道区信息，如果本车辆车速过大，临时将车速降至安全车速，或者限制加速，以辅助驾驶员安全驾驶。

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 驾驶便利 > 自动调节高速驾驶速度”项，可以设置启用或停用基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能。

i 信息

如果基于导航智能巡航辅助(NSCC)系统存在故障，不能利用设置菜单设置此功能。

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能操作

运行条件

满足下列所有条件时，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能进入待机状态：

- 在设置菜单中选择“自动调节高速驾驶速度”项。
- 智能巡航辅助(SCC)功能在启动状态。
- 在高速公路(或快速公路)的主干道上行驶。

i 信息

智能巡航辅助(SCC)功能操作有关的详细信息，请参考本章的"智能巡航辅助(SCC)”部分。

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能显示和控制

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能在启动状态时，就会在仪表盘上显示如下信息：

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能待机

当满足运行条件时，就会在仪表盘上显示绿色指示灯(NAV)。

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能操作

在速度控制期间，就会在仪表盘上显示的绿色指示灯(NAV)闪烁。

功能暂停或由驾驶员中断

如果基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能不能控制车辆，如智能巡航辅助(SCC)功能暂停或导航系统搜索路线等，就会在仪表盘上显示灰色指示灯(NAV)。

当驾驶员踩下加速踏板加速时，就会在仪表盘上显示白色指示灯(NAV)并闪烁。

⚠ 警告

在下列条件下，会显示“请小心驾驶”的警告信息：

- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能不能将车速降至安全车速范围内时。

i 信息

根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

高速公路限速区自动减速

如果智能巡航辅助系统以超过高速公路限速的设定速度运行，自动将车速降至安全区域的限速以下。通过安全区域后，车速将恢复至智能巡航辅助的设定速度。

- 车辆减速控制启动时机根据车速和限速的不同而有所差异。车速越高，减速控制启动时机就会越早。
- 高速公路安全区域自动减速仅对导航系统指定的速度摄像头作出反应。有关如何配置导航系统的测速摄像头设置的详细信息，请参考信息娱乐系统用户手册。
- 如果平均车速超过速度控制区域的限速，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能会操控车辆降低车速至限速以下的车速行驶。
- 在车辆速度控制区域，在发出速度控制警报后，车速保持在限速范围内持续一定时间，以保证乘员安全。
- 如果即使高速公路安全区自动减速功能正在运行并控制车辆减速，但是车速仍高于限定速度时，声音警告响起。

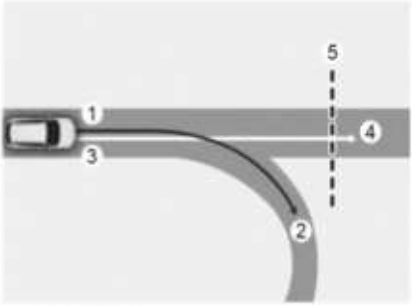
高速公路弯道区自动减速

- 根据高速公路(或快速公路)的前方道路弯道区信息，车辆适当减速。车辆驶过弯道区后，加速并恢复至智能巡航辅助(SCC)设定速度。
- 车辆减速控制启动时机根据车速和弯道转弯半径的不同而有所差异。车速越高，减速控制启动时机就会越早。

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能限制

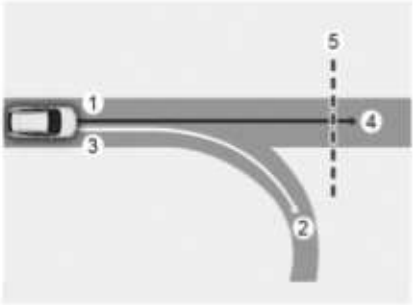
在下列任何条件下，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能不能正常运行：

- 导航系统不能正常运行时。
- 由于信息娱乐系统运行异常，没有发送地图信息时。
- 导航系统没有更新道路限速和道路信息时。
- 因实时GPS数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 行驶时使用导航系统搜索路线时。
- GPS信号受阻时，如在隧道内等。
- 道路被分为两条或两条以上并再次合并时。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时。
- 导航信息被初始化、变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置(如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路)时。
- 行驶期间更新导航数据时。
- 行驶期间导航系统重新启动时。
- 有些路段的限速会根据道路情况而改变时。
- 在施工中的道路上行驶时。
- 在被管控的道路上行驶时。
- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 在急转弯道路上行驶时。



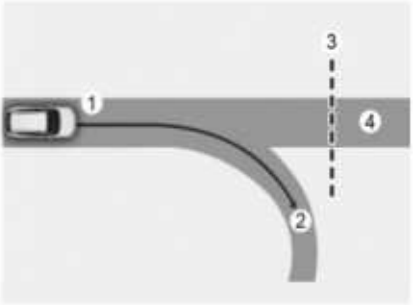
(1) 设定路线
(2) 分支路线
(3) 行驶路线
(4) 主干道
(5) 弯道区路段

- 车辆电源[ON]时，在仪表盘上选当导航设定路线(分支路线)与行驶路线(主干道)存在差异时，高速公路弯道区自动减速功能将停止运行，直至检测到行驶路线为主干道。
- 当车辆保持在主干道上行驶时，以主干道取代导航设定的路线识别为行驶路线，高速公路弯道区自动减速功能继续运行。此时，根据到达弯道的距离和当前车速，车辆可能不能充分减速，也可能会紧急减速。



(1) 设定路线
(2) 分支路线
(3) 行驶路线
(4) 主干道
(5) 弯道区路段

- 当导航设定路线(主干道)与行驶路线(分支路线)存在差异时，高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的弯道区信息运行。
- 当车辆进入立交桥或岔路口，而此功能判断为车辆正在驶离路线时，高速公路弯道区自动减速功能将停止运行。



(1) 行驶路线
(2) 分支路线
(3) 弯道区路段
(4) 主干道

- 如果在导航中没有设置目的地，高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的弯道区信息运行。
- 即使车辆驶离主干道，高速公路弯道区自动减速功能将根据导航的高速公路弯道区信息可能临时运行。

⚠ 警告

- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能仅为驾驶辅助功能，而不能代替安全驾驶。驾驶员要始终担负注意观察前方路况，并避免违反交通规则的责任。
- 导航的限速信息可能与道路上实际的限速信息不同。驾驶员始终担负实时观察实际路况和道路限速标准的责任。
- 当车辆驶离高速公路(或快速公路)的主干道时，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能将自动停止运行。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。
- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能可能由于前方有车辆和车辆的驾驶条件而停止运行。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭基于导航智能巡航辅助(SCC)功能。
- 车辆驶过高速公路(或快速公路)的收费站后，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能将以第一车道为基准运行。如果车辆进入其它车道，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能可能不能正常运行。
- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板，车辆将会加速，而此功能不会控制车辆减速。但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适当减速。
- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板加速后释放加速踏板，车辆可能无法充分减速至安全速度，或者可能紧急减速至安全速度。
- 如果弯道转弯半径过大或过小，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能可能不会启动控制。

i 信息

- 导航引导与基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能启动控制开始和结束之间可能存在时间差。
- 在仪表盘上显示的车速和导航的车速信息可能有所差异。
- 即使车速低于设定的智能巡航辅助(SCC)速度，根据前方弯道区信息，车辆加速可能受到限制。
- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能处于控制状态时，如果车辆驶离主车道进入立交桥、岔路口、休息区等时，此功能保持控制一定时间。
- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能执行车辆减速控制时，可能因凹凸不平路面、车道狭窄等路况条件而减速不够充分。

车道跟踪辅助(LFA)

如有配备

车道跟踪辅助(LFA)功能设计的目的是，检测车道线和/或前方车辆，必要时采取转向辅助控制，以辅助驾驶员将车辆保持在本车道中央行驶。

检测传感器

(1) 前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线和前方车辆。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)”部分。

车道跟踪辅助(LFA)功能设置

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。
- 驾驶安全优先：当驾驶安全系统的碰撞危险预警功能发出警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- **如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

车道跟踪辅助(LFA)功能操作

车道跟踪辅助(LFA)功能启动和关闭

车辆电源在ON位置时，短暂按下方向盘上的车道驾驶辅助按钮(/)，车道跟踪辅助(LFA)功能就会启动。仪表盘上的灰色或绿色指示灯()亮。

再次按下此按钮时，此功能关闭。

车道跟踪辅助(LFA)

当检测到前方车辆和/或两侧车道线，并且本车辆车速在180km/h以下时，就会在仪表盘上绿色指示灯()亮。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能通过采取转向辅助控制，辅助驾驶员将车辆保持在本车道中央行驶。

⚠ 注意

当不能转向辅助控制时，白色指示灯()闪烁，然后其颜色变为灰色。

未握方向盘警告

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示“请握紧方向盘”的警告信息，同时发出警报声。

- 一级：警告信息
- 二级：警告信息(红色方向盘)和警报声

在未握方向盘警告功能发出警报后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“车道跟踪辅助系统已解除”的警告信息，并且自动关闭车道跟踪辅助(LFA)功能。

⚠ 警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道跟踪辅助(LFA)功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和将车辆保持在本车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能可能会延迟显示警告信息。因此，驾驶员在驾驶车辆时要始终握紧方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，车道跟踪辅助(LFA)功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 如果在方向盘上附加任何物品，未握方向盘警告功能可能不能正常运行。

i 信息

- 仪表盘设置有关的详细信息，请参考第4章的"仪表盘显示器" 部分。
- 检测到两侧车道线时，就会在仪表盘上显示的车道线的颜色将从灰色变为白色。

■ 未检测到车道线

■ 检测到车道线

- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。
- 当没有检测到车道线时，车道跟踪辅助(LFA)功能的转向辅助控制功能会受到限制，这取决于前方是否有车辆或车辆的行驶条件。
- 即使由车道跟踪辅助(LFA)功能辅助控制方向盘，驾驶员仍要始终保持方向盘的控制。
- 当车道跟踪辅助(LFA)功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道跟踪辅助(LFA)系统故障和功能限制

车道跟踪辅助(LFA)系统故障

车道跟踪辅助(LFA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车道跟踪辅助(LFA)功能限制

车道跟踪辅助(LFA)功能限制有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

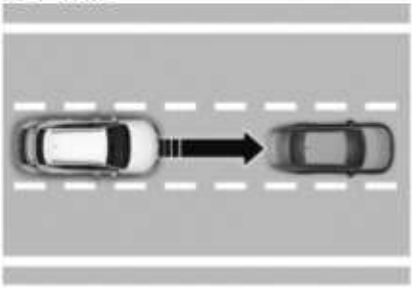
i 信息

- 装载超过最大容许荷载或集中在行李舱内某一位置会降低车辆的行驶稳定性，从而降低车道跟踪辅助功能的有效性。
- 车道跟踪辅助(LFA)功能注意事项有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制”部分。

高速公路驾驶辅助(HDA)

如有配备

基本功能



高速公路驾驶辅助(HDA)功能设计的目的是，在高速公路主干道上行驶时，辅助驾驶员控制车辆保持设定的与前方车辆之间的车距和以设定速度恒速行驶，并控制车辆保持在本车道中央行驶。

检测传感器

(1) 前视摄像头

(2) 前雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

检测传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

高速公路驾驶辅助(HDA)功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 驾驶便利”项，可以设置启用或停用此功能。

高速公路驾驶辅助(HDA)

如果选择“高速公路驾驶辅助系统”模式，会辅助驾驶员控制车辆保持设定的与前方车辆之间的车距和设定速度，并控制车辆保持在本车道中央行驶。

i 信息

- **如果此系统存在故障，就不能变更设置。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **重新起动车辆时，高速公路驾驶辅助(HDA)功能将保持最后设置的状态。**

i 信息

- **为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。**

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。
- 驾驶安全优先：当驾驶安全系统的碰撞危险预警功能发出警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- **如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

高速公路驾驶辅助(HDA)功能操作

基本功能

运行状态显示

可以从仪表盘上的驾驶辅助视图模式中观察到高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态。详细信息请参考第4章的“仪表盘显示器”部分。

根据高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态，将显示如下。

■ 功能控制时

■ 功能待机时

1. 高速公路驾驶辅助(HDA)指示灯显示前方有无车辆和设定的与前方车辆之间的车距等级。

- 高速公路驾驶辅助指示灯(HDA)
  - 绿色HDA：功能控制时
  - 灰色HDA：功能待机时
  - 白色HDA闪烁：踩下加速踏板时
  - 不显示：关闭状态

2. 设定速度。
3. 车道跟踪辅助(LFA)指示灯
4. 前方有无车辆和设定的与前方车辆之间的车距等级
5. 显示是否检测到车道线。

i 信息

- **显示有关的详细信息，请参考本章的“智能巡航辅助(SCC)”和“车道跟踪辅助(LFA)”部分。**
- **根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。**

高速公路驾驶辅助(HDA)功能操作

在下列条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动：

- 车辆在高速公路的主干道上行驶，按下驾驶辅助按钮时，高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动。
- 车辆在车道跟踪辅助(LFA)功能和智能巡航辅助(SCC)功能启动状态下，进入高速公路的主干道时。

停车后重新起步

在高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动状态，如果前方车辆停车，本车辆也会停车。同样，如果在停车后30秒钟内前方车辆起步驶离，本车辆也起步行驶。此外，如果车辆停车的时间超过30秒钟，就会在仪表盘上显示“如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板”的警告信息。此时，踩下加速踏板，或者向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下[⏯]按钮起步行驶。

未握方向盘警告

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报。

一级：警告信息

二级：警告信息(红色方向盘)和警报声

在未握方向盘警告功能发出警报后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“高速公路驾驶辅助系统已解除”的警告信息，并自动关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能和高速公路变道辅助功能。

车速限制

由未握方向盘警告功能控制关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能时，会启动车速限制功能，限制车速。

当启动车速限制功能时，就会在仪表盘上显示“由于未握紧方向盘，自动行驶速度受限”的警告信息，并持续发出警报声。

高速公路驾驶辅助(HDA)功能待机

在高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动状态，如果智能巡航辅助(SCC)功能暂停，高速公路驾驶辅助(HDA)功能会进入待机状态。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能会正常运行。

i 信息

- 车速限制功能辅助您将车速控制在60km/h以下行驶。此时，当前方有车辆时，车辆会减速。车辆减速后，不会自动加速。
- 在下列任何条件下，车速限制功能关闭：
- 驾驶员再次握紧方向盘时。
- 驾驶员按下车道驾驶辅助按钮(/⊖\)启动车道跟踪辅助(LFA)功能时。
- 向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，或者按下[Ⅱↄ]或[雲]按钮时，或者踩下加速踏板或制动踏板时。

高速公路驾驶辅助(HDA)系统故障和功能限制

高速公路驾驶辅助(HDA)系统故障

高速公路驾驶辅助(HDA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的黄色车道保持辅助警告灯(🚗)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 驾驶员必须始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。
- 驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 高速公路驾驶辅助(HDA)功能仅为辅助驾驶员的驾驶辅助功能，而不是全自动驾驶功能。驾驶员必须始终注意观察路况，必要时采取适当的车辆操控措施安全驾驶。
- 驾驶员要始终担负注意观察前方路况，并避免违反交通规则的责任。车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 高速公路驾驶辅助(HDA)功能可能无法对所有的交通状态进行响应。高速公路驾驶辅助(HDA)功能由于功能限制条件，可能检测不到即将发生碰撞的危险性。因此，驾驶员必须熟悉此功能的限制条件。因功能限制，在某些条件下，可能检测不到存在与本车辆发生碰撞危险性的物体(如车辆、摩托车、自行车、行人、不明物体或护栏、收费站等结构物)。
- 在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能自动关闭：
  - 在休息区、交叉路口、出入口等道路上行驶时。
  - 导航系统重新启动或更新数据等，导航系统不能正常运行时。
- 根据路况(基于导航信息)、车辆周围环境条件，高速公路驾驶辅助(HDA)功能可能意外启动或关闭。
- 当前视摄像头无法正确检测车道线，或者显示未握方向盘警告信息时，车道跟踪辅助(LFA)功能可能会暂停。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到高速公路驾驶辅助(HDA)功能所发出的警报声。
- 车辆在弯道上行驶时，如果车速高于特定速度，车辆可能会偏向一侧，或者偏离本车道。
- 当本车辆正在拖动挂车或另一辆车时，为了确保行车安全，请关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能。
- 根据路况、手握方向盘的状态等，未握方向盘警告功能的警告信息会提早或延迟显示。驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 使用高速公路驾驶辅助(HDA)功能之前，为了确保行车安全，请仔细阅读使用说明书中的有关内容。
- 起动车辆时，或者检测传感器或导航系统初始化期间，高速公路驾驶辅助(HDA)功能不能运行。

高速公路驾驶辅助(HDA)功能限制

在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能不能正常运行：

- 由于导航数据没有更新，地图信息与实际道路有差异时。
- 因实时GPS数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 因同时使用路线搜索、视频播放、语音识别等功能，导致信息娱乐系统超载时。
- GPS信号受阻时，如在隧道内等。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时，或者导航信息被初始化，而变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置(如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路)时。

i 信息

前视摄像头和前雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制”部分。

后视监视器(RVM)

后视监视器(RVM)功能在车辆泊车或倒车过程中，显示车辆后方区域的影像，以辅助驾驶员安全驾车。

检测传感器

(1) 后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

后视监视器(RVM)功能设置

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 泊车安全优先：当启动泊车辅助影像功能时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。

摄像头设置

要变更后视监视器(RVM)功能的“显示内容”设置，在后视监视器(RVM)功能运行期间，触摸显示屏上的设置(⚙)图标键，或者在发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“驾驶员辅助 > 泊车安全 > 摄像头设置”项，可以设置或变更设置。

- 在“显示内容”中，可以设置或变更“后视图画面保持”和“后视图泊车引导线”的设置。

后方影像保持功能

档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，保持后方影像的显示。当车速超过规定速度时，就会关闭后方影像显示。

后视图泊车引导线

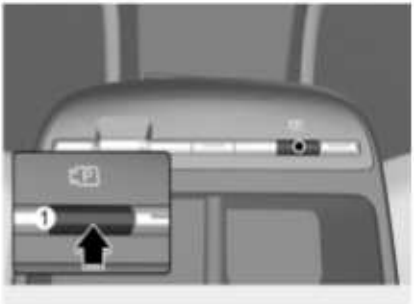
如果选择“后视图泊车引导线”模式，就会在信息娱乐系统显示屏的后方影像区域显示配备泊车引导线的后视影像和配备泊车引导线的后顶视图。

i 信息

- 后视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5 m、1 m和2.3 m的距离。
- 后顶视图泊车引导线的水平准线显示后备箱门打开距离与距车辆1.5m的距离。

后视监视器(RVM)功能操作

泊车/影像模式按钮



档位在“P(驻车)”档、“D(前进)”档和“N(空档)”档状态，按下驻车/影像模式按钮(1)时，后视监视器(RVM)功能启动。

后视图

运行条件

- 档位在“R(倒车)”档。
- 档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档时，或者档位在“D(前进)”档，并且车速在10km/h以下时，按下泊车/影像模式按钮(1)。

使用视图变更按钮(2)，可以选择后视影像或后顶视图。

关闭条件

- 将档位挂入“P(驻车)”档时。
- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，或者按下信息娱乐系统任何按钮(4)时。
- 档位在“N(空档)”档或“D(前进)”档，并且车速在10 km/h以上时。
- 在后视影像菜单上选择前一页按钮(◀)(3)。

i 信息

档位在“R(倒车)”档时，不能关闭后视影像。

后方影像保持功能

泊车操作期间，在显示屏上保持后视影像的显示，以辅助您的泊车操作。

运行条件

档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档，并且车速在10 km/h以下。

关闭条件

- 车速升至10km/h以上时，后视影像关闭。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时，后视影像关闭。
- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，后视影像关闭。

后顶视图

按动视图变更按钮(2)，选择后顶视图模式[A]。

在显示屏上显示顶视图，并显示本车辆与后方车辆之间的距离。

行驶时后视影像

驾驶车辆时，驾驶员能够通过显示屏看见车辆后方的影像，从而辅助您安全驾车。

运行条件

档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档时，或者档位在“D(前进)”档，并且车速在10km/h以上时，按下泊车/影像模式按钮(1)。

关闭条件

将档位挂入“P(驻车)”档时。

再次按下泊车/影像模式按钮(1)时。

按下信息娱乐系统任何按钮(4)时。

在后视影像菜单上选择前一页按钮(◀)(3)。

功能控制时

在显示屏上显示行驶时后视影像时，如果将档位挂入“R(倒车)”档，显示屏切换至后视影像显示。

i 信息

- 档位在“R(倒车)”档时，与视图模式无关，不能关闭后视影像。
- 当后视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。
- 在后视影像和后顶视图模式上，会显示后泊车引导线。(当在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 泊车安全 > 摄像头设置 > 显示内容 > 后视图泊车引导线”项时)。但是，在行驶时后视影像中不会显示后泊车引导线。
- 行驶时后视影像功能在启动状态时，即使车速降至10 km/h以下，此功能也不会关闭。
- 在行驶时后视影像功能启动状态下，后顶视图功能无效。

后视监视器(RVM) 系统故障和功能限制

后视监视器(RVM) 系统故障

后视监视器(RVM)系统不能正常运行时，或者显示屏闪屏或摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后视监视器(RVM) 功能限制

如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排气的影响下，采集的图像可能会暂时变得模糊。

⚠ 警告

- 后视广角摄像头不能覆盖车辆后方的整体区域。因此，在泊车或倒车之前，驾驶员必须通过内后视镜、外后视镜等直接观察车辆后方环境状态。
- 由于后视图显示器通过处理广角后置摄像头的馈送信息来显示视图，因此屏幕上显示的物体距离可能与实际距离不同。如果车辆由于货物的重量和位置而倾斜，泊车引导线可能没有正确对齐。用眼睛手动检查周围环境是否安全。
- 请始终保持后视广角摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致后视监视器(RVM)功能不能正常运行。注意，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂(汽油、丙酮等)的强洗涤剂。否则，会导致摄像头镜头损坏。

全景影像(SVM)

如有配备

全景影像(SVM)功能利用广角摄像头捕捉车辆周围的影像，并通过信息娱乐系统显示屏显示车辆周围的影像，以辅助驾驶员安全泊车或驾驶。

检测传感器

(1) 前视广角摄像头
(2) 侧视广角摄像头(在外后视镜的底部)
(3) 侧视广角摄像头(在外后视镜的底部)
(4) 后视广角摄像头
检测传感器的具体位置请见上图。

全景影像(SVM)功能设置

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 泊车安全优先：当启动泊车辅助影像功能时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- **如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

摄像头设置

要设置或变更全景影像(SVM)功能的“显示内容”设置，在全景影像(SVM)功能运行期间，触摸显示屏上的设置(⚙)图标键，或者在发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“驾驶员辅助 > 泊车安全 > 摄像头设置”项，可以进行设置或变更设置。

- 在“显示内容”中，可以设置或变更“泊车距离警告”、“顶视图泊车引导线”和“后视图泊车引导线”的设置。

泊车距离警告

如果选择“泊车距离警告”模式，就会在全景影像(SVM)显示屏的顶视图区域显示泊车距离警告(PDW)功能控制视图。

顶视图泊车引导线

如果选择“顶视图泊车引导线”模式，当显示前顶视图和后顶视图时，就会在全景影像(SVM)显示屏的顶视图区域显示泊车引导线。

i 信息

后顶视图泊车引导线的水平准线显示后备箱门打开距离与距车辆2m的距离。

后视图参考线

如果选择“后视图泊车引导线”模式，就会在后视影像中显示泊车引导线。

i 信息

水平准线显示距车辆0.5 m、1 m和2.3 m的距离。

全景影像自动开启

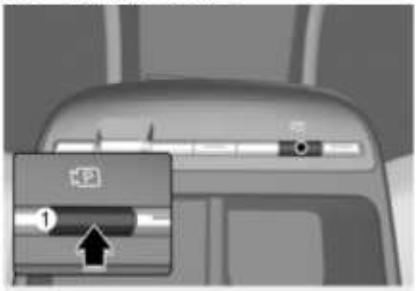
发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置>车辆>驾驶员辅助>泊车安全>全景影像自动开启”项，可以设置启用或停用此功能。

i 信息

全景影像自动开启有关的详细信息，请参考“全景影像(SVM)功能操作”部分。

全景影像(SVM)功能操作

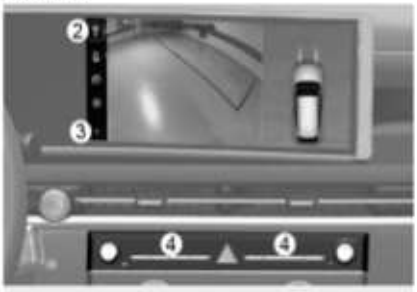
泊车/影像模式按钮



按下泊车/影像模式按钮(1)时，全景影像(SVM)功能就会启动。

再次按下此按钮时，此功能关闭。

前视图



将档位挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，在显示屏上显示前视影像，以辅助前进泊车。

使用视图变更按钮(2)，可以选择顶视图、前视影像、侧视影像。

运行条件

- 档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档，并且车速在10 km/h以下。
- 档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档，车速在10 km/h以下时，按下泊车/影像模式按钮(1)。
- “全景影像自动开启”功能运行。

  在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置>车辆>驾驶员辅助>泊车安全>全景影像自动开启”项时，就会显示泊车时前视影像。

i 信息

当前视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。

关闭条件

- 将档位挂入“P(驻车)”档或“R(倒车)”档时。
- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，或者按下信息娱乐系统任何按钮(4)时。
- 车速升至10km/h以上时。
- 在全景影像菜单上选择前一页按钮(◀)(3)。

i 信息

车速升至10km/h以上时，全景影像(SVM)功能可能关闭。在此状态下，即使车速重新降至10km/h以下，全景影像(SVM)功能也不会自动启动。

行驶时前视影像

驾驶车辆时，驾驶员能够通过显示屏看见车辆前方的影像，从而辅助您安全驾车。

使用视图变更按钮(2)，可以选择行驶时前视影像。

运行条件

- 档位在“N(空档)”档或“D(前进)”档，车速在10km/h以上时，按下泊车/影像模式按钮(1)。

关闭条件

- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，或者按下信息娱乐系统任何按钮(4)时。
- 将档位挂入“P(驻车)”档或“R(倒车)”档时。
- 在全景影像菜单上选择前一页按钮(◀)(3)。

i 信息

- **当行驶时前视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。**
- **行驶时前视影像功能在启动状态时，即使车速降至10km/h以下，此功能也不会关闭。**
- **当行驶时前视影像功能启动运行时，在全车速范围内停用前顶视图和侧视影像模式。**

后视图

在显示屏上显示后视影像，以辅助泊车。

使用视图变更按钮(2)，可以选择后视影像、后顶视图、后侧视影像。

运行条件

- 档位挂入“R(倒车)”档。
- 档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档，并且车速在10km/h或以下时，按下泊车/影像模式按钮(1)，然后按动视图变更按钮(2)，选择后视影像。

使用视图变更按钮(2)，可以选择后视影像。

关闭条件

档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档：

- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，或者按下信息娱乐系统任何按钮(4)时。
- 将档位从“N(空档)”档或“D(前进)”档挂入“P(驻车)”档时。

- 在全景影像菜单上选择前一页按钮(◀)(3)。
- 车速升至10km/h以上时。

档位在“R(倒车)”档：

- 将档位挂入“P(驻车)”档时。

i 信息

- **档位在“R(倒车)”档时，即使按下信息娱乐系统任何按钮(4)，不能关闭后视影像。**

行驶时后视影像

驾驶车辆时，驾驶员能够通过显示屏看见车辆后方的影像，从而辅助您安全驾车。

运行条件

- 档位在“N(空档)”档或“D(前进)”档，并且车速在10 km/h以上时，按下泊车/影像模式按钮(1)，然后按动视图变更按钮(2)，选择后视影像。

使用视图变更按钮(2)，可以选择后视影像。

关闭条件

- 将档位挂入“P(驻车)”档时。
- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，或者按下信息娱乐系统任何按钮(4)时。
- 在全景影像菜单上选择前一页按钮(◀)(3)。

i 信息

- **当行驶时后视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。**
- **在行驶时后视影像上，不显示泊车引导线。**
- **行驶时后视影像功能在启动状态时，即使车速降至10 km/h以下，此功能也不会关闭。**
- **当行驶时后视影像功能启动运行时，在全车速范围内停用后顶视图和后侧视影像模式。**

3D影像

3D影像功能从不同角度显示车辆的周围图像。

您通过点击显示屏可以改变角度。再次按下3D影像按钮时，恢复至初始角度。

运行条件

当按动视图变更按钮(2)，选择3D影像功能时：

- 档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档，并且车速在10 km/h以下。
- 档位在“R(倒车)”档时，启动全景影像(SVM)功能。

关闭条件

- 档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档：
- 将档位从“N(空档)”档或“D(前进)”档挂入“P(驻车)”档时。

- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，或者按下信息娱乐系统任何按钮(4)时。
- 在全景影像菜单上选择前一页按钮(◀)(3)。
- 车速升至10km/h以上时。

档位在“R(倒车)”档：

- 将档位挂入“P(驻车)”档时。

i 信息

- 3D影像不显示泊车引导线。

全景影像(SVM)系统故障和功能限制

全景影像(SVM)系统故障

全景影像(SVM)系统不能正常运行时，或者显示屏闪屏或摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

全景影像(SVM)功能限制

- 如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排气的影响下，采集的图像可能会暂时变得模糊。
- 在下列任何条件下，在显示屏上显示的图像可能异常，而且在顶视图区域可能会出现一个图标：
  - 后备箱门在打开状态时。
  - 驾驶位或副驾驶车门在打开状态时。
  - 外后视镜在折叠状态时。

⚠ 警告

- 向任何方向移动车辆之前，一定要注意观察车辆周围环境，确定没有任何行人或障碍物。从显示屏上看到的位置可能与实际车辆位置不同。
- 由于全景影像通过处理安装的摄像头馈送信息来显示视图，因此屏幕上显示的物体距离可能与实际距离不同。如果车辆由于货物或任何其他原因而倾斜，泊车引导线可能没有正确对齐。用眼睛手动检查周围环境是否安全。
- 全景影像(SVM)功能的设计适用于在平坦路面上的操作。因此，如果在有不同高度的路面上使用此功能时，如路肩、减速带等地方，显示屏上的图像可能看起来不太正确。
- 请始终保持摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致全景影像(SVM)功能不能正常运行。注意，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂(汽油、丙酮等)的强洗涤剂。否则，会导致摄像头镜头损坏。

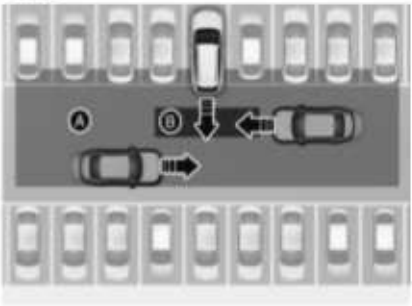
i 信息

全景影像(SVM)功能利用安装在车辆上的摄像头捕捉车辆周围环境影像，并通过信息娱乐系统显示屏显示车辆周围的影像。根据车辆周围的环境条件，在显示屏上显示的影像可能看起来不太自然。

后方交叉防撞辅助(RCCA)

如有配备

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设计的目的是，驾驶车辆倒车时，帮助检测从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，必要时显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。而且，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员防止发生碰撞。



[A]后方交叉碰撞警告(RCCW)功能的操作范围
[B]后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的操作范围

⚠ 注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器

(1) 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

i 信息

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设置

后方交叉交通安全

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置 >车辆> 驾驶员辅助 > 泊车安全 > 后方交叉交通安全”项，可以设置启用或停用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。

⚠ 警告

当起动发动机时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能始终进入激活状态。但是，如果在起动发动机后，取消选择“后方交叉交通安全”模式，驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。

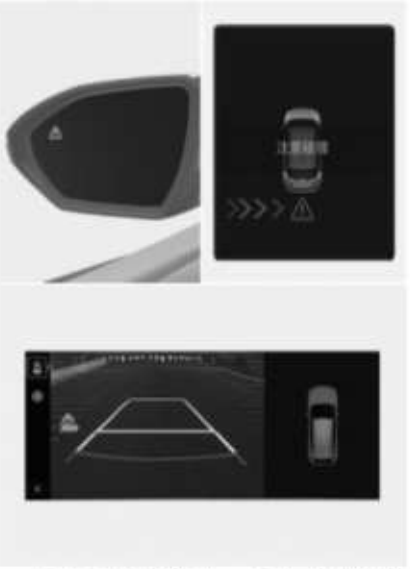
i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 不能同时关闭“警告音量”。当关闭两者之一时，另一个启动。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能操作

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞警告

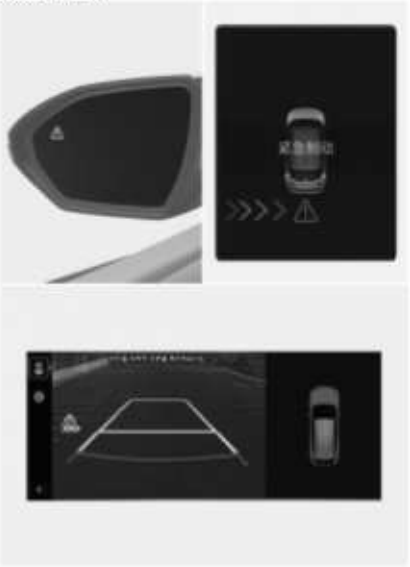


- 满足下列条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动：
- 档位在“R(倒车)”档。
- 本车辆车速在8 km/h以下。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约25 m范围内。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5 km/h以上。

i 信息

- 如果满足后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动条件，当检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，即使本车辆在停车(车速为0 km/h)状态，也会发出碰撞危险预警。
- 根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

紧急制动



- 检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并且在仪表盘上显示警告信息，警告驾驶员有车辆从左后侧面/右后侧面驶近。同时发出警报声。在信息娱乐系统显示屏上也会发出警报。
- 满足下列条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动：
  - 档位在“R(倒车)”档。
  - 本车辆车速在8 km/h以下。
  - 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约1.5 m范围内。
  - 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5 km/h以上。
  - 主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员避免与从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆发生碰撞。

⚠ 警告

在下列任何条件下，会解除制动控制：

- 驶近的目标车辆超出检测范围时。
- 驶近的目标车辆从本车辆后方经过时。
- 驶近的目标车辆没有驶向本车辆时。
- 驶近的目标车辆速度下降时。
- 驾驶员强力踩下制动踏板时。

停车并终止制动控制

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。
- 为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下制动踏板，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能自动停止紧急制动控制。

⚠ 警告

使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到后方交叉防撞辅助(RCCA)功能所发出的警报声。

- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能不会启动控制。
- 当后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 即使后方交叉防撞辅助(RCCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 在后方交叉防撞辅助(RCCA)功能控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能自动停止紧急制动控制。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或根本不发出碰撞危险预警。
- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。不要完全依赖后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- 电子稳定控制(ESC)指示灯亮时。
- 电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能时。

i 信息

如果后方交叉防撞辅助(RCCA)功能正在辅助制动控制，驾驶员应立刻踩下制动踏板并检查车辆周围环境。

- 驾驶员强力踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能会解除紧急制动控制。
- 档位挂入“R(倒车)”档后，此功能针对左后侧面/右后侧面驶近目标车辆的紧急制动控制仅执行一次。

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障和功能限制

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停

当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器装配部位周围被积雪、雨水等异物或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“雷达探测受限，驾驶员辅助系统已暂停”警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果后方交叉防撞辅助(RCCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- **后方交叉防撞辅助(RCCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。**
- **后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。**

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。与此相反，如要使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能限制

在下列任何条件下，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不能正常运行或可能意外运行：

- 在树林或草地等地方倒车驾驶时。
- 在潮湿的道路上倒车驾驶时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

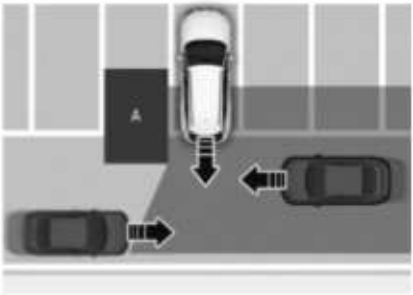
- 车辆在颠簸道路、崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。
- 遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能在控制状态时(如有配备)。

i 信息

后侧面雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的"盲点防撞辅助(BCA)"部分。

⚠ 警告

- 在车辆或建筑物附近行驶时



[A]建筑物

在车辆或建筑物附近倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不会主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆在复杂的泊车环境中时

在这样的环境中倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会识别本车辆附近的停止车辆或驶出车辆(如正在从旁边驶离的车辆、从后方驶出的车辆、停止的车辆、靠近本车辆转弯的车

辆等)。在此状态下，此功能可能在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取紧急制动辅助控制。

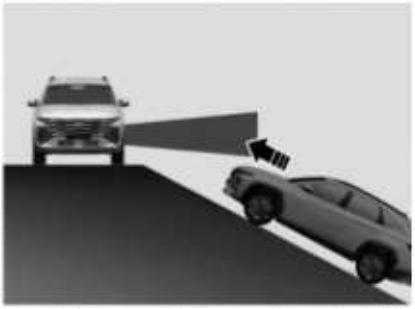
倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆斜向泊车时

从斜向停车位倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不会主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

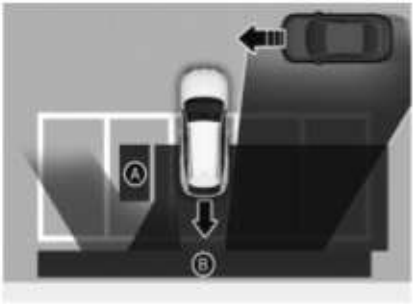
- 车辆在斜坡上或在斜坡附近时



当车辆在上坡或下坡或在斜坡附近时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不会主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆进入结构物附近的停车位时



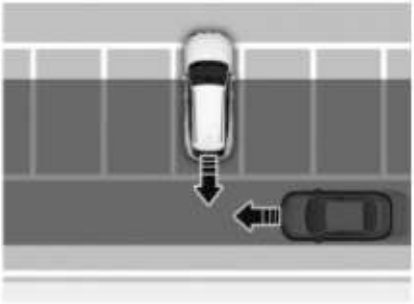
[A]建筑物

[B]墙壁

在车辆倒车进入后方或侧面有墙或建筑物的停车位时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能检测到从前方经过的车辆。在此状态下，此功能可能在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取紧急制动辅助控制。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆倒车进入停车位时



当车辆倒车进入停车位时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能检测到从本车辆后方经过的车辆。在此状态下，此功能可能在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取紧急制动辅助控制。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

⚠ 警告

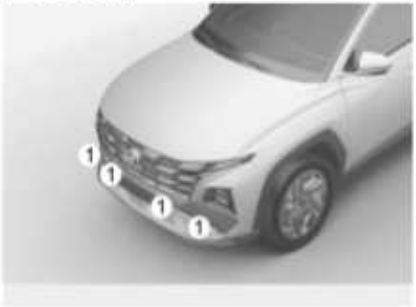
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能受到强电磁波干扰时，可能不能正常运行。
- 起动车辆或后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不会启动。

前/后泊车距离警告(PDW)

如有配备

前/后泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆泊车或低速前进或倒车时，利用前/后超声波传感器检测一定距离范围内的行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器



(1) 前超声波传感器
(2) 后超声波传感器
检测传感器的具体位置请见上图。

前/后泊车距离警告(PDW)功能设置

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。

i 信息

- **如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

泊车距离警告自动启动(PDW)

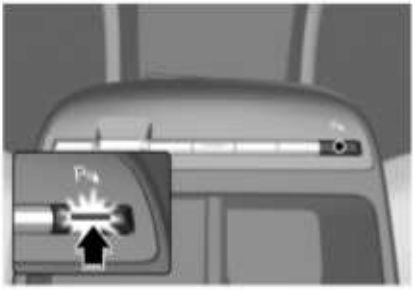
在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 泊车安全 > 泊车距离警告自动启动”项，可以设置启用“泊车距离警告自动启动”功能。

i 信息

当启用“泊车距离警告自动启动”功能时，泊车安全(ɑ)按钮指示灯始终保持亮。

前/后泊车距离警告(PDW)功能操作

泊车安全按钮



按下泊车安全(P)按钮时，前/后泊车距离警告(PDW)功能就会启动。再次按下此按钮时，此功能关闭。

- 将档位挂入“R(倒车)”档时，泊车距离警告(PDW)功能自动启动(泊车安全按钮指示灯亮)。

前泊车距离警告(PDW)

在下列任何条件下，前泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 档位从“R(倒车)”档挂入“D(前进)”档时。
- 档位在“D(前进)”档，并且泊车安全按钮指示灯亮时。
- 在此功能关闭状态下，将档位挂入“D(前进)”档时(仅在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 泊车安全 > 泊车距离警告自动启动”项时)。

i 信息

- 仅当车辆前行速度小于10km/h时，前泊车距离警告(PDW)功能启动控制。
- 如果车速超过30km/h，就会关闭前泊车距离警告(PDW)功能。此时，即使车速降至10km/h以下，此功能也不会重新启动。
- (仅在信息娱乐系统设置菜单中没有选择“设置>车辆>驾驶员辅助>泊车安全>泊车距离警告自动启动”项时。)
- 将档位挂入“R(倒车)”档时，没有对前方内侧物体发出警告；仅对前方外侧60cm范围内的物体发出警告。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘	信息娱乐系统	
60-120 cm			蜂鸣器间歇发出蜂鸣声（前内侧）
30-60 cm			蜂鸣器频繁发出警报声
30 cm范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。

- 当与物体的距离大于等于60cm时，在仪表盘上不显示前面外侧警告。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离警告(PDW)

在下列条件下，后泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 档位在“R(倒车)”档。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘	信息娱乐系统	
60-120 cm			蜂鸣器间歇发出警报声
30-60 cm			蜂鸣器频繁发出警报声
30 cm范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

前/后泊车距离警告(PDW)系统故障和功能限制

泊车距离警告(PDW)系统故障

当泊车距离警告(PDW)功能正常运行时，起动车辆后将档位挂入“R(倒车)”档时，发出一声“哔”，确认泊车距离警告(PDW)功能正常运行。如果观察到以下任何症状，请检查超声波传感器是否损坏或阻塞。如果泊车距离警告(PDW)系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 没有确认哔声
- 在仪表盘上显示有问题方向的警告信息

泊车距离警告(PDW)功能暂停

如果仪表盘发出泊车距离警告(PDW)功能限制操作的警告信息，检查超声波传感器的表面清洁度。如果超声波传感器表面有雪、雨或其他异物，泊车距离警告(PDW)功能可能会受阻。超声波传感器表面应始终保持清洁。

i 信息

在泊车距离警告(PDW)功能控制时，如果此功能不能正常运行，或者超声波传感器被遮挡，就会在仪表盘上对应传感器方向上显示主警告灯(⚠)亮。您可以在仪表盘上的实用视图模式中查看警告信息。

前/后泊车距离警告(PDW)功能限制

- 在下列条件下，泊车距离警告(PDW)功能不能正常运行：
  - 超声波传感器表面雪或雨水冻结(解冻后恢复正常功能)
  - 超声波传感器表面有雪、雨或其他异物(清除后恢复正常工作)
  - 热浪或极度寒冷
  - 拆卸超声波传感器或邻近部件
  - 强力按压或冲击超声波传感器表面
  - 超声波传感器表面划痕
  - 超声波传感器表面高压喷洗(洗车)
  - 附近有超声波声源，例如另一辆车的喇叭声、摩托车的发动机声、大型车辆的空气制动声
- 在下列条件下，泊车距离警告(PDW)功能暂停：
  - 暴雨或水雾。
  - 积雪覆盖在超声波传感器上。
  - 其他车辆泊车距离警告(PDW)系统的影响。
  - 超声波传感器表面的水滴。
  - 在不平坦/粗糙的道路、砾石道路、山丘或果岭上操作。
  - 附近存在超声波源。
  - 车牌定位在非标准位置。
  - 保险杠高度变化和其他情况导致超声波传感器安装与出厂时不同。
  - 超声波传感器周围存在附件。

- 传感器可能无法识别下列物体：
  - 尖锐物体或细物体(绳子)。
  - 狭窄物体，如方柱的一角。
  - 长度小于100 cm或直径小于14 cm的物体。
  - 能吸收超声波的物体，如棉花、海绵和雪。
  - 非常靠近超声波传感器的人、动物或物体。

⚠ 警告

- 即使配备泊车距离警告(PDW)系统，行驶时也要注意并检查前方车辆和后方车辆。周围环境和各种其他条件会阻碍发出警告。
- 因泊车距离警告(PDW)系统故障而发生的事故或损失，恕不赔偿。
- 控制车辆时要充分注意避开道路上的物体或行人，特别是儿童。由于超声波传感器工作范围和目标存在局限性，有时可能无法发出警告。
- 根据车辆的速度或人、动物或物体的形状，泊车距离警告(PDW)系统可能不会对所有检测到的目标发出警告。
- 如果泊车距离警告(PDW)系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前/侧面/后泊车距离警告(PDW)

如有配备

前/侧面/后泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆泊车或低速前进或倒车时，利用前/侧面/后超声波传感器检测一定距离范围内的行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器

(1) 前超声波传感器
(2) 前侧面超声波传感器
(3) 后超声波传感器
(4) 后侧面超声波传感器
检测传感器的具体位置请见上图。

前/侧面/后泊车距离警告(PDW)功能设置

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。

i 信息

- **如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

泊车距离警告自动启动

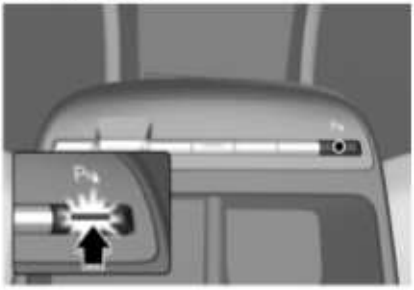
在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 泊车安全 > 泊车距离警告自动启动”项，可以设置启用“泊车距离警告自动启动”功能。

i 信息

当启用“泊车距离警告自动启动”功能时，泊车安全(Pa)按钮指示灯始终保持亮。

前/侧面/后泊车距离警告(PDW)功能操作

泊车安全按钮



按下泊车安全(Pa)按钮时，前/后泊车距离警告(PDW)功能就会启动。再次按下此按钮时，此功能关闭。

- 将档位挂入“R(倒车)”档时，泊车距离警告(PDW)功能自动启动(泊车安全按钮指示灯亮)。

前泊车距离警告(PDW)

在下列条件下，前泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 档位从“R(倒车)”档挂入“D(前进)”档时。
- 档位在“D(前进)”档，并且泊车安全按钮(ȳ)指示灯亮时。
- 在此功能关闭状态下，将档位挂入“D(前进)”档时
- (仅在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>泊车安全>泊车距离警告自动启动”项时。)

i 信息

- 仅当车辆前行速度小于10km/h时，前泊车距离警告(PDW)功能启动控制。
- 如果车速超过30 km/h，就会关闭前泊车距离警告(PDW)功能。此时，即使车速降至10km/h以下，此功能也不会重新启动。
- (仅在信息娱乐系统设置菜单中没有选择“设置>车辆>驾驶员辅助>泊车安全>泊车距离警告自动启动”项时。)
- 将档位挂入“R(倒车)”档时，没有对前方内侧物体发出警告；仅对前方外侧60cm范围内的物体发出警告。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘	信息娱乐系统	
60-120 cm			蜂鸣器间歇发出蜂鸣声(前内侧)
30-60 cm			蜂鸣器频繁发出警报声
30 cm范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 当与物体的距离大于等于60cm时，在仪表盘上不显示前面外侧警告。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

侧面泊车距离警告(PDW)

在下列条件下，侧面泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 档位在“R(倒车)”档。
- 档位从“R(倒车)”档挂入“D(前进)”档时。
- 档位在“D(前进)”档，并且泊车安全按钮(P)指示灯亮时。
- 在此功能关闭状态下，将档位挂入“D(前进)”档时

  (仅在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>泊车安全>泊车距离警告自动启动”项时。)

i 信息

- 仅当车辆前行速度小于10km/h时，侧面泊车距离警告(PDW)功能启动控制。
- 仅当前泊车距离警告(PDW)功能或后泊车距离警告(PDW)功能在启动状态时，侧面泊车距离警告(PDW)功能启动控制。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘	信息娱乐系统	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
30 cm范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 如果检测到的障碍物位于车辆路径侧面30 cm范围内，就会发出碰撞危险预警。
- 如果检测到的障碍物位于车辆路径外，仅警告灯亮。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离警告(PDW)

在下列条件下，后泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 档位在“R(倒车)”档。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘	信息娱乐系统	
60-120 cm			蜂鸣器间歇发出警报声
30-60 cm			蜂鸣器频繁发出警报声
30 cm范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

前/侧面/后泊车距离警告(PDW)系统故障和功能限制

前/侧面/后泊车距离警告(PDW)系统故障

起动车辆后，将档位挂入“R(倒车)”档时，会发出提示蜂鸣声，指示泊车距离警告(PDW)功能正常运行。

但是，如果出现下列一个或多个情况，首先检查超声波传感器是否损坏或被异物遮挡。如果此功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

当泊车距离警告(PDW)功能正常运行时，起动车辆后将档位挂入“R(倒车)”档时，发出一声“哔”，确认泊车距离警告(PDW)功能正常运行。如果观察到以下任何症状，请检查超声波传感器是否损坏或阻塞。如果泊车距离警告(PDW)系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 没有确认哔声
- 在仪表盘上显示有问题方向的警告信息

泊车距离警告(PDW)功能暂停

如果仪表盘发出泊车距离警告(PDW)功能限制操作的警告信息，检查超声波传感器的表面清洁度。如果超声波传感器表面有雪、雨或其他异物，泊车距离警告(PDW)功能可能会受阻。超声波传感器表面应始终保持清洁。

i 信息

在泊车距离警告(PDW)功能控制时，如果此功能不能正常运行，或者超声波传感器被遮挡，就会在仪表盘上对应传感器方向上显示主警告灯(X)亮。您可以在仪表盘上的实用视图模式中查看警告信息。

泊车距离警告(PDW)功能限制

- 在下列条件下，泊车距离警告(PDW)功能不能正常运行：
  - 超声波传感器表面雪或雨水冻结(解冻后恢复正常功能)
  - 超声波传感器表面有雪、雨或其他异物(清除后恢复正常工作)
  - 热浪或极度寒冷
  - 拆卸超声波传感器或邻近部件
  - 强力按压或冲击超声波传感器表面
  - 超声波传感器表面划痕
  - 超声波传感器表面高压喷洗(洗车)
  - 附近有超声波声源，例如另一辆车的喇叭声、摩托车的发动机声、大型车辆的空气制动声
- 在下列条件下，泊车距离警告(PDW)功能暂停：
  - 暴雨或水雾。
  - 积雪覆盖在超声波传感器上。
  - 其他车辆泊车距离警告(PDW)系统的影响。
  - 超声波传感器表面的水滴。
  - 在不平坦/粗糙的道路、砾石道路、山丘或果岭上操作。
  - 附近存在超声波源。
  - 车牌定位在非标准位置。
  - 保险杠高度变化和其他情况导致超声波传感器安装与出厂时不同。
  - 超声波传感器周围存在附件。
- 传感器可能无法识别下列物体：
  - 尖锐物体或细物体(绳子)。
  - 狭窄物体，如方柱的一角。
  - 长度小于100 cm或直径小于14 cm的物体。
  - 能吸收超声波的物体，如棉花、海绵和雪。
  - 非常靠近超声波传感器的人、动物或物体。

⚠ 警告

- **即使配备泊车距离警告(PDW)系统，行驶时也要注意并检查前方车辆和后方车辆。周围环境和各种其他条件会阻碍发出警告。**
- **因泊车距离警告(PDW)系统故障而发生的事故或损失，恕不赔偿。**
- **控制车辆时要充分注意避开道路上的物体或行人，特别是儿童。由于超声波传感器工作范围和目标存在局限性，有时可能无法发出警告。**
- **根据车辆的速度或人、动物或物体的形状，泊车距离警告(PDW)系统可能不会对所有检测到的目标发出警告。**
- **如果泊车距离警告(PDW)系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

后泊车防撞辅助(PCA)

如有配备

后泊车防撞辅助(PCA)功能设计的目的是，车辆倒车行驶时，检测车辆后方的行人、物体等，必要时向驾驶员发出碰撞危险预警，并主动采取紧急制动辅助控制，以防与车辆后方的行人、物体发生碰撞。

检测传感器

(1) 后视广角摄像头
(2) 后超声波传感器
检测传感器的具体位置请见上图。

后泊车防撞辅助(PCA)功能设置

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。

i 信息

- **如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**
- **不能同时关闭“警告音量”。当关闭两者之一时，另一个启动。**

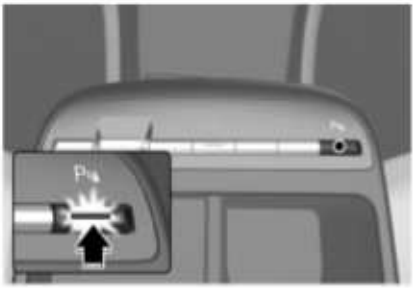
泊车安全

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置 > 车辆 > 驾驶员辅助 > 泊车安全”项，可以设置启用或停用此功能。

- 如果选择“后方安全”模式，泊车防撞辅助(PCA)功能在检测到与车辆后方的行人、物体等发生碰撞的危险性时，向驾驶员发出碰撞危险预警，并主动采取紧急制动辅助控制。

后泊车防撞辅助(PCA)功能操作

泊车防撞辅助(PCA)功能启动/关闭



按住泊车安全按钮((P)约2秒钟以上，可以启动或关闭泊车防撞辅助(PCA)功能。

运行条件

当后泊车防撞辅助(PCA)功能检测到与车辆后方的行人或物体发生碰撞的危险性时，就会在仪表盘上显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。如果全景影像(SVM)功能在启动状态，可能通过信息娱乐系统显示屏也会发出警报。

当检测到即将发生碰撞的高危险性时，后泊车防撞辅助(PCA)功能采取紧急制动辅助控制。

在信息娱乐系统中选择“泊车安全”项，然后选择“后方安全”项。满足下列所有条件时，泊车防撞辅助(PCA)功能启动：

- 后备箱门和所有车门在关闭状态。
- 啮合驻车制动器。
- 没有连接挂车。
- 档位在“R(倒车)”档。
- 本车辆车速为10 km/h以下(行人检测)。
- 本车辆车速为4 km/h以下(物体检测)。
- 后视广角摄像头、后超声波传感器等泊车防撞辅助(PCA)功能部件正常。

当后泊车防撞辅助(PCA)功能启动时，就会在仪表盘上车辆图像的后方显示线条。

i 信息

后泊车防撞辅助(PCA)功能在将档位挂入“R(倒车)”档后仅运行一次。如要重启泊车防撞辅助(PCA)功能，将档位从其它档位挂入“R(倒车)”档。

关闭条件

当检测到即将发生碰撞的高危险性时，后泊车防撞辅助(PCA)功能采取紧急制动辅助控制。在约5分钟后，解除制动控制。因此，驾驶员应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。在下列任何条件下，解除制动控制：

- 将档位挂入“P(驻车)”档或“D(前进)”档时。
- 用力踩下制动踏板时。

i 信息

在车辆倒车过程中，当泊车防撞辅助(PCA)功能启动控制时，会在约5分钟后解除制动控制，并啮合驻车制动器。

后泊车防撞辅助(PCA)系统故障和功能限制

后泊车防撞辅助(PCA)系统故障

后泊车防撞辅助(PCA)系统或其它有关系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并自动关闭后泊车防撞辅助(PCA)功能。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后泊车防撞辅助(PCA)功能暂停

在下列条件下，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，驾驶员辅助系统已暂停”或“超声波传感器探测受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息：

- 后视广角摄像头或后超声波传感器被雨水、积雪等异物遮挡。
- 大雪或大雨等恶劣天气时。

在此状态下，后泊车防撞辅助(PCA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常运行。请检查后视广角摄像头和后超声波传感器是否清洁干净。

后泊车防撞辅助(PCA)功能限制

在下列任何条件下，即使有行人或物体，后泊车防撞辅助(PCA)功能可能不采取紧急制动辅助控制或不向驾驶员发出碰撞危险预警：

- 车辆问题
  - 加装任何非授权设备或附件时。
  - 由于车辆事故等原因，车辆失去稳定性时。
  - 车辆保险杠高度或后超声波传感器安装状态改变时。
  - 广角后视摄像头或超声波传感器损坏时。
  - 后视广角摄像头或超声波传感器被积雪、灰尘等遮挡时。
  - 后视广角摄像头被强光源遮挡时，或者被大雨、大雾、大雪等恶劣天气被遮挡时。
- 周围环境问题
  - 环境亮度过亮或过暗时。
  - 环境温度酷热或酷寒时。
  - 强风(超过20 km/h)，或者风向与后保险杠垂直时。
  - 车辆附近有车辆喇叭、大马力摩托车或货车气压制动等产生较大噪声的物体时。
  - 在本车辆附近存在类似超声波传感器的频率干扰源时。
  - 路面易滑或倾斜时。
  - 前视摄像头捕获的行人图像与背景难以区分时。
- 行人或物体问题
  - 行人很难被发现时。
  - 车辆与行人之间存在地面高度差时。
  - 行人靠近车辆的后方边缘时。
  - 行人站立不直时。
  - 行人身高过矮或过高时。
  - 前方行人、骑行者的穿着与背景相似，难以检测到时。
  - 行人穿着的衣服不能很好地反射超声波时。
  - 物体的大小、厚度、高度或形状不能很好地反射超声波时(如，矮小物体、窄小物体、圆柱、小型立柱、方形立柱的角边、灌木、路缘、手推车、墙边缘等)。
  - 行人或物体移动速度很快时。
  - 行人或物体非常靠近车辆的后部时。
  - 在行人或物体的后方有墙壁等大型物体时。
  - 物体不在车辆的前方或后方的中部位置时。
  - 物体与后保险杠不平行时。
  - 传感器无法检测到行人和物体时。
- 行驶条件问题
  - 驾驶员将档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档后立即驾车起步时。
  - 驾驶员加速或车辆打转时。
  - 车辆起动后立即驾车起步时。

⚠ 警告

使用后泊车防撞辅助(PCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶时始终保持高度谨慎。驾驶员必须始终担负正确操作制动和安全驾驶的责任。
- 驾驶车辆时，无论是否有警告情况发生，驾驶员应始终仔细观察路况和交通条件。
- 向任何方向移动车辆之前，一定要注意观察车辆周围环境，确定没有任何行人或障碍物。
- 在某些条件下，后泊车防撞辅助(PCA)功能的性能可能会有所不同。如果车速超过4　km/h，仅在检测到行人时，泊车防撞辅助(PCA)功能才会启动防撞辅助控制功能。驾驶车辆时，必须始终注意观察车辆周围环境和谨慎驾驶。
- 在某些条件下，后泊车防撞辅助(PCA)功能的操作可能会有所不同。如果车辆重复前进和倒车移动，后泊车防撞辅助(PCA)功能可能不能采取紧急制动辅助控制，或者不能向驾驶员发出碰撞危险预警。驾驶车辆时，必须始终注意观察车辆周围环境和谨慎驾驶。
- 后超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。
- 根据路面条件和周围环境条件，后泊车防撞辅助(PCA)功能可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。
- 不要完全依赖泊车防撞辅助(PCA)功能。否则，会导致严重或致命人身伤害或财产损失。

⚠ 注意

- 为了避免碰撞而进行紧急制动时，可能会听到噪声。
- 如果安全带警告系统等其它功能发出警报声，泊车防撞辅助(PCA)功能可能不发出警报声。
- 如果保险杠损坏，或者维修或更换保险杠，泊车防撞辅助(PCA)功能可能不能正常运行。
- 泊车防撞辅助(PCA)功能受到强电磁波干扰时不能正常运行。
- 车辆音响系统播放的过高音量，可能导致听不到泊车防撞辅助(PCA)功能发出的警报声。
- 牵引挂车时，请关闭泊车防撞辅助(PCA)功能。如果在连接挂车的状态下倒车驾驶，因为将挂车检测为障碍物，因此泊车防撞辅助(PCA)功能会启动控制。
- 根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。
- 在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：
  - 电子稳定控制(ESC)指示灯亮时。
  - 电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能时。

⚠ 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 始终保持后视广角摄像头和超声波传感器清洁。
- 清洁摄像头镜头时，禁止使用含酸类清洁剂或酸性洗涤剂。仅能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。
- 禁止高压水枪直接对准后视广角摄像头或后超声波传感器或其周围区域喷水。否则，会导致广角摄像头或超声波传感器故障。
- 禁止在广角摄像头或超声波传感器周围附加保险杠贴纸或保险杠防撞块装置等，或在保险杠上涂抹油漆。否则，对泊车防撞辅助(PCA)功能的性能产生不利影响。
- 不要私自拆装或维修广角摄像头或超声波传感器部件。
- 请勿对后视广角摄像头或超声波传感器施加外力。如果强行拆装或变更广角摄像头或超声波传感器，会导致后泊车防撞辅助(PCA)功能不能正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

在下列任何条件下，后泊车防撞辅助(PCA)功能可以检测行人或物体：

- 行人站在车辆后方时。
- 车辆等较大物体停在车辆后方中部时。

遥控器智能泊车辅助(RSPA)

如有配备

遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能利用前超声波传感器、前侧面超声波传感器、后超声波传感器、后侧面超声波传感器检测停车位，并控制车辆转向、车速和档位驶入停车位，以及辅助驾驶员在车外遥控车辆进入和驶出停车位。

功能	说明
遥控挪车	遥控车辆前进或倒车

- 使用智能钥匙可以在车外操控遥控挪车功能。
- 遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能运行时，泊车距离警告(PDW)功能和全景影像(SVM)功能也会运行。详细信息请参考本章的“前/后泊车距离警告(PDW)”部分。

检测传感器

(1) 前超声波传感器
(2) 前侧面超声波传感器
(3) 后侧面超声波传感器
(4) 后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，或对其造成任何损坏。
- 如果需要更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果汽车保险杠高度或超声波传感器安装状态改变或损坏，可能导致遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能失效。任何非原装的设备或附件均可能影响传感器的检测性能。
- 超声波传感器冻结，或者被积雪、灰尘或雨水等异物遮挡时，可能严重影响其检测性能。请用软布清除污染物。
- 不要推动、刮除或敲击超声波传感器。否则，会导致传感器损坏。
- 禁止使用高压喷水枪直接朝超声波传感器或其周围区域喷水。

遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能设置

警告方式

车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更：

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动发动机时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能操作

遥控器智能泊车辅助(RSPA)按钮

泊车/影像模式按钮	智能钥匙

位置	名称	符号	说明
车内	泊车/影像模式按钮		按住泊车/影像模式按钮启动遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能。前/后泊车距离警告(PDW)功能也会自动启动。
智能钥匙	遥控起动按钮	HOLD	在发动机关闭和车门闭锁的状态，按下遥控起动按钮，可以遥控起动发动机。在遥控智能泊车或遥控挪车功能运行期间，按下遥控起动按钮时，结束这些功能操作。
	前进按钮	P	在使用遥控挪车功能时，车辆在按住按钮期间向按钮的方向移动。
	倒车按钮	P	

遥控挪车

操作顺序

遥控挪车功能按下列顺序工作：

1. 准备好遥控车辆前进或倒车。
2. 遥控车辆前进或倒车。

1.准备好遥控车辆前进或倒车。

遥控挪车功能有两种方式。

在发动机关闭状态下，采用方式(1)。

1. 在距离车辆一定范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁(🔒)按钮，闭锁所有车门。

2. 在4秒钟内，按住遥控起动按钮(🚗)，直至发动机起动。

发动机遥控起动有关的详细信息，请参考第6章的"发动机起动/停止按钮"部分。

在发动机运转状态下，采用方式(2)。

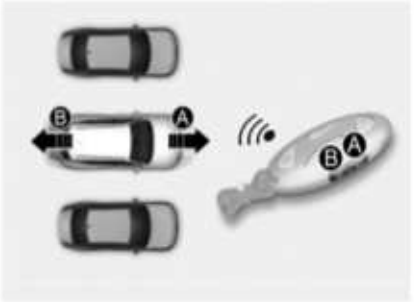
1. 在您想遥控挪车的停车位前方停车，并将档位挂入“P(驻车)”档。
2. 按住泊车/影像模式按钮(🅿)启动智能泊车辅助功能。在信息娱乐系统显示屏上会显示“遥控泊车说明'”信息。

3. 携带好智能钥匙下车，并关闭所有车门。

i 信息

要使用遥控挪车功能，必须在信息娱乐系统显示屏上选择“同意”，而且信息娱乐系统必须正常运行。

2.遥控车辆前进或倒车。



- 按住智能钥匙上的前进(🔼)和倒车(🔽)按钮之一。遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能自动控制方向盘、车速和档位。此时，车辆向操作按钮的方向移动。
- 在遥控挪车功能控制期间，如果释放按钮，车辆就会停止移动，并且此功能暂停控制。再次按住按钮时，此功能恢复控制。

- 按住前进(⛐)或倒车(⛐)按钮，直至车辆到达目标位置。
- 遥控挪车完成后，使用智能钥匙进入车内或从车外按下智能钥匙上的遥控起动(🕭)按钮。
- 会在信息娱乐系统显示屏上显示信息。车辆自动将档位挂入“P(驻车)”档，并啮合驻车制动器。
- 按下遥控起动(🕭)按钮时，车辆熄火。如果驾驶员在车内，车辆将保持起动状态。
- 遥控挪车功能可在车外使用智能钥匙遥控控制车辆移动。

i 信息

- 使用遥控挪车功能时，检查并确定所有智能钥匙均在车外。
- 遥控挪车功能仅在智能钥匙距离车辆4 m以内时有效。在按住智能钥匙上的前进或倒车按钮时，如果车辆不移动，请检查与车辆之间的距离，然后重新按住按钮。
- 根据车辆周围的无线电发射塔、广播电台等电磁波的干扰影响，智能钥匙的检测范围可能会发生变化。
- 采用方式(1)遥控车辆向前移动时，视为车辆从停车位驶出的状态，车辆移动4 m，检查本车辆周围是否有行人、动物或物体。确认后，根据车辆前方条件控制方向盘。
- 采用方式(2)遥控车辆向前移动时，视为车辆进入停车位的状态，并立即根据前方条件控制方向盘，辅助控制进入停车位，并纠正车辆位置。但是，根据车辆周围的行人、动物、物体等的形状、位置等，功能操作性能可能会降低。
- 在遥控倒车时，方式(1)和方式(2)均先将方向盘调整至直前方向位置，然后直线移动车辆。

⚠ 警告

- 使用遥控挪车功能时，确定所有乘员均下车。
- 如果在狭窄的停车位内泊车，一旦蓄电池过度放电或遥控器智能泊车辅助(RSPA)系统存在故障，遥控挪车功能不能正常运行。因此，一定要在空间足够您上下车的停车位上驻车。
- 请注意，根据停车位空间的大小，使用遥控挪车功能进入停车位后，可能您无法下车。
- 停车后，由于周围车辆的移动等原因，环境因素可能会发生改变。在此状态下，遥控挪车功能可能不能正常运行。
- 离开车辆前，关闭门窗和天窗，并确定发动机在熄火状态，然后闭锁所有车门。

遥控挪车功能运行状态

运行状态	智能钥匙LED灯	危险警告灯
控制时	绿色LED灯持续闪烁	-
暂停	红色LED灯持续闪烁	闪烁
关闭	红色LED灯亮约4秒钟后熄灭	闪烁3次后熄灭
完成	绿色LED灯亮约4秒钟后熄灭	闪烁1次后熄灭

i 信息

- 根据国家法规，可能不能利用危险警告灯显示功能运行状态。
- 如果智能钥匙不在操作范围(距离车辆约4 m)内，智能钥匙LED灯不亮也不闪烁。请在操作范围内使用智能钥匙。

遥控挪车功能操作期间如何关闭

- 在信息娱乐系统显示屏上显示方式(2)的操作指南时，按下泊车/影像模式(📷)按钮。
- 在信息娱乐系统显示屏上显示方式(2)的操作指南时，将档位从“P(驻车)”档挂入其它任何档位。
- 按下泊车安全按钮(P)，或者在信息娱乐系统显示屏上选择“取消”键。
- 在遥控挪车功能控制车辆期间，按下智能钥匙上的遥控起动(🚗)按钮。遥控挪车功能将关闭。此时，发动机会熄火。
- 携带智能钥匙上车。遥控挪车功能将关闭。此时，发动机会保持运转状态。

在下列任何条件下，此功能暂停：

- 在车辆移动方向上检测到行人、动物或物体时。
- 打开车门或后备箱门时。
- 释放前进(⏩)按钮或倒车(⏪)按钮时。
- 同时按下智能钥匙上的多个按钮时。
- 操作智能钥匙时，智能钥匙超出距离车辆4 m的范围时。
- 在操作本车辆智能钥匙时，同时另外的智能钥匙也进行操作时。
- 车辆遥控倒车移动期间，盲点碰撞警告(BCW)功能或后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动控制时。
- 在遥控挪车功能启动状态，按住智能钥匙按钮期间，车辆已经移动7m时(每个按钮的车辆移动最大距离限制)。

在下列任何条件下，此功能解除：

- 当遥控挪车功能关闭时，车辆自动停车，并将档位挂入“P(驻车)”档，并且啮合电控驻车制动器(EPB)。
- 转动方向盘时。
- 车辆移动期间换档时。
- 车辆移动期间操作电控驻车制动器(EPB)时。
- 打开机舱盖时。
- 在所有车门关闭状态，操作制动踏板或加速踏板时。
- 在驾驶位车门打开和踩下制动踏板的状态，检测到智能钥匙在车外时。
- 车辆加速度增大时。
- 车辆侧滑时。
- 车轮被障碍物挡住而车辆不能移动时。
- 遥控挪车功能启动控制开始，时间超过约3分50秒钟时。
- 道路坡度超过此功能控制范围时。
- 此功能暂停时间超过1分钟时。
- 遥控挪车功能启动控制后，车辆总移动距离超过14 m时。
- 转向系统、换档系统、制动系统和驾驶控制系统不能正常运行时。
- 智能钥匙存在故障或智能钥匙电池电量不足时。
- 在湿滑路况等条件，防抱死制动系统(ABS)、牵引力控制系统(TCS)或电子稳定控制(ESC)功能启动控制时。
- 防盗警报系统发出警报时。

遥控器智能泊车辅助(RSPA)系统故障和功能限制

遥控器智能泊车辅助(RSPA)系统故障

遥控器智能泊车辅助(RSPA)系统检查

遥控器智能泊车辅助(RSPA)系统不能正常运行时，就会在信息娱乐系统显示屏上显示“查看倒车辅助”的警告信息。如果显示此警告信息，停止使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能解除

在遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能操作期间，与泊车顺序无关，均能关闭泊车辅助功能，会在信息娱乐系统显示屏上显示“泊车辅助已取消”的警告信息。根据车辆运行条件，可能会显示其它警告信息。使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能泊车期间，请遵守在信息娱乐系统显示屏上提供的操作指南。在使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能期间，必须始终注意观察车辆周围环境。

遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能待机

遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能在待机状态，按住泊车/影像模按钮式(P)时，会显示“未满足泊车辅助条件”的警告信息。稍后，再次按住泊车/影像模式按钮(P)，检查遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能是否正常启动。

当智能钥匙电池的电量不足时，也会显示此警告信息。请检查智能钥匙电池的电量。

遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能限制

在下列任何条件下，因存在发生碰撞的危险性，遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能的泊车功能或出车功能可能会受到限制，或者遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能关闭。必要时，请驾驶员手动操作泊车或出车。

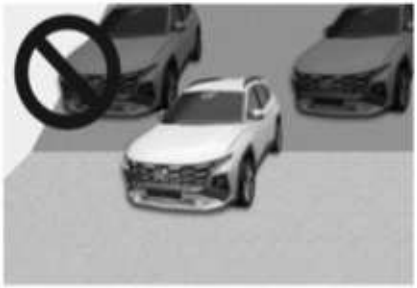
- 在方向盘上附加任何附件或改装转向系统部件时。
- 安装了雪地防滑链、备胎或不同尺寸轮毂&轮胎总成时。
- 轮胎气压与标准气压相比过低或过高时。
- 在车辆上装载的货物伸出车辆外时，或者连接挂车时。
- 改装制动盘、制动钳等制动系统部件时。

- 改装发动机(电机)、变速器等动力传动系部件时。
- 车轮定位不良，或者改装悬架部件时。
- 车辆严重向一侧倾斜时。
- 车辆上安装有挂车挂接器时。
- 牌照安装位置偏离原位置时。
- 当遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能启动时，在超声波传感器上方或下方有人、动物或物体时。
- 停车位弯曲或斜向时。
- 停车位附近有人、动物或物体(垃圾桶、自行车、摩托车、购物车、窄柱等)时。
- 停车位附近有圆柱或窄柱时，或者杆柱的周围有灭火器等物体时。
- 路面颠簸不平(路边石、减速带等)时。
- 路面光滑时。
- 停车位临近卡车等离地间隙较高或大型的车辆时。
- 停车位地面倾斜时。
- 刮大风时。
- 在不平路面、碎石路、灌木丛等处操作遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能时。
- 因酷热或酷寒环境，超声波传感器性能受限时。
- 在超声波传感器盖上覆盖有积雪或雨水时。
- 在车辆附近有产生超声波的物体时。
- 在后超声波传感器附近有配备无线传输功能的无线电设备时。
- 您的车辆受到另一车辆泊车距离警告(PDW)功能的影响时。
- 因保险杠发生碰撞，传感器的安装位置改变时。

- 超声波传感器不能检测下列物体：
  - 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆等。
  - 长度小于100 cm、直径小于14 cm的物体。
  - 容易吸收传感器电磁波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
  - 狭窄物体，如方柱的一角。
  - 超声波传感器附近的行人、动物或物体。

在下列条件下，遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能不能正常运行：

- 在斜坡上泊车时



在斜坡上泊车时，请手动操作泊车。

- 在不平道路上泊车时

因鹅卵石、碎石等路况条件而车辆打滑或无法移动时，遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能可能自动关闭。

- 在大型车辆后方泊车时

在公共汽车、卡车等离地间隙较高的车辆周围泊车时，禁止使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能。否则，可能会引发意外事故。

- 在立柱附近泊车时

当停车位附近有狭窄的物体、圆形立柱、方形立柱或被灭火器等物体包围的立柱时，遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能的性能可能会降低，或者与障碍物发生碰撞。此时，驾驶员必须手动操作泊车。

- 在仅一侧有已驻车辆的停车位上泊车时

如果使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能在仅一侧有已驻车辆的停车位上泊车，本车辆可能为了避开已驻车辆而越过停车位线。

- 在斜向停车位上泊车时

如果在斜向停车位上泊车，遥控挪车功能可能不能正常运行。

- 在雪地上泊车时

积雪会影响传感器的检测性能，或者因路面光滑而车辆在泊车期间打滑时，遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能可能自动关闭。

⚠ 警告

使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能时，驾驶员应担负安全泊车和出车的责任。
- 使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能时，禁止站在车辆移动路径上，以确保安全。
- 使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能时，应仔细观察车辆周围环境。如果行人、动物或物体非常靠近传感器或处在传感器检测不到的盲区，可能会引发碰撞事故。
- 遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能控制期间，如果行人、动物或物体突然出现，可能会引发碰撞事故。
- 禁止酒驾，也禁止饮酒的人员使用遥控器智能泊车辅助(RSPA)功能。
- 禁止儿童或他人操作智能钥匙。

8. 紧急情况

危险警告灯 8-2
行驶时出现紧急情况 8-2
行驶时发动机熄火 8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火 8-2
行驶时轮胎泄气 8-2
发动机不能起动 8-3
跨接起动 8-3
发动机过热 8-6
轮胎气压监测系统(TPMS) 8-8
检查轮胎气压 8-8
轮胎气压监测系统(TPMS) 8-9
轮胎气压低警告灯 8-10
低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯 8-10
轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯 8-11
更换轮胎气压监测型轮胎 8-11
轮胎泄气(配备备胎) 8-12
千斤顶和工具 8-12
轮毂&轮胎总成更换 8-13
拖吊 8-17
拖吊服务 8-17
拆卸式牵引挂钩 8-19
紧急拖车 8-19
应急用品 8-21
灭火器 8-21
急救箱 8-21
三角警示板/反光衣 8-21
胎压表 8-21

危险警告灯

危险警告灯的功能在于向靠近或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当需要车辆临时停在路边时，必须打开危险警告灯。

无论发动机起动/停止按钮在什么位置，按下危险警告灯按钮时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯控制按钮在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于运行状态，危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号功能不工作。

行驶时出现紧急情况

行驶时发动机熄火

- 保持车辆直线行驶，并逐渐减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试重新起动发动机。如果车辆无法起动，我们建议您联系附近的北京现代授权经销商或其它道路救援机构请求帮助。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将档位挂入“N(空档)”档，并将车辆推到安全地方。

要在车辆熄火状态将档位保持在“N(空档)”档，请参考第6章的“车辆电源在ACC位置时档位保持“N(空档)”档”部分。

行驶时轮胎泄气

如果在车辆行驶时轮胎泄气：

- 保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。切勿立即踩下制动踏板或试图离开行车道，这可能会造成车辆失控，而引发意外事故。当车辆减速至能安全使用制动器时，轻踩制动踏板减速，并驶离公路至安全地方停车。尽量将车辆驾驶至远离公路的地方，并停在坚固、平坦的地面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，打开危险警告灯，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置。
- 所有乘员远离交通和车辆。确保所有乘员离开至远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的轮圈&轮胎总成更换说明，更换泄气的轮圈&轮胎总成。

发动机不能起动

- 如果是自动变速器车辆，确定档位在“N(空档)”档或“P(驻车)”档。发动机仅在档位“N(空档)”档或“P(驻车)”档时起动。
- 接通内顶灯。当操作起动机时，如果内顶灯微暗或熄灭，说明蓄电池电量不足。
- 详细说明请参考本章的“跨接起动”部分。
- 检查燃油量，根据需要补充燃油。

如果车辆无法起动，我们建议您联系北京现代授权经销商寻求帮助。

参考

如果以推动或拉动车辆的方式起动车辆，会造成催化转化器过载，从而导致废气排放控制系统损坏。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为了避免人身伤害和车辆损坏的危险性，请务必遵守本章的跨接起动程序。如果您不了解正确的跨接起动方法，务必请专业技术人员或拖车服务中心跨接起动发动机。

⚠ 警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：

执行蓄电池相关的操作时，请仔细阅读和遵守下列安全注意事项。

戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。

确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。

在蓄电池内始终存在着氢气。氢气是高度易燃气体，如果点火会爆炸。

严禁儿童接触蓄电池。

蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。

如果酸性电解液喷溅进入眼睛里，请用清水冲洗眼睛至少15分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，请用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果在外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液漏出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 如果您车辆蓄电池冻结，不要试图跨接起动您的车辆。
- 在车辆蓄电池电缆连接在蓄电池的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。
- 在发动机运转时，或者发动机起动/停止按钮在ON位置时，严禁接触发动机点火系统的部件。
- 禁止正极(+)和负极(-)跨接线相互接触。否则，会产生火花。

跨接起动程序

1. 将两辆车置于跨接线长度足够的位置，但不允许两辆车相互接触。
2. 即使车辆电源在OFF位置，始终要避开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电子/电气装置，如音响、灯光、暖风&空调等。将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。将两辆车的电源转至OFF位置。
4. 打开机舱盖。
5. 拆卸发动机舱保险丝盒盖。

⚠ 注意

连接跨接线之前，一定要正确识别正极(+)端子和负极(-)端子，以免极性接反。

6. 按照如图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到本车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上。
7. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上。
8. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆的蓄电池或跨接端子的黑色负极(-)端子(3)上。

9. 此跨接线的另一端连接到本车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上。

   除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。

⚠ 警告

禁止将跨接线直接连接在亏电蓄电池的负极(-)端子上。否则，会产生电火花，这可能会引发蓄电池爆炸，从而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

10. 起动辅助车辆的发动机，并加速至约2,000RPM运转几分钟。起动您的车辆。
11. 发动机起动后，保持怠速运转或车辆行驶至少30分钟，确保您车辆的蓄电池充电量足够，以便在发动机关闭后能够正常起动。如果蓄电池完全放电，要充满蓄电池，可能需要发动机运转60分钟以上时间。如果车辆运行时间不足，可能车辆无法自身重新起动。

跨接起动尝试几次之后，如果车辆仍然无法起动，可能需要进行维修。此时，请寻求救援机构的帮助。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从本车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或车身搭铁(3)上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上分离另一个跨接线的一端。
4. 从本车辆跨接端子的红色正极(+)端子(1)上分离此跨接线的另一端。

i 信息

如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

参考

为了避免车辆损坏：

- **仅能使用12V电源系统(蓄电池或跨接系统)跨接起动您的车辆。**
- **不要试图采用推车的方法起动您的车辆。**

⚠ 警告

跨接起动您的车辆期间，避免蓄电池正极(+)和负极(-)电缆相互接触。否则，可能会产生电火花，导致人身伤害。

发动机过热

如果发动机冷却液温度表指示超过标准范围，而且您感觉到车辆动力不足，听到爆震声等，可能说明发动机过热。

如果出现上述症状，请执行下述程序：

1. 尽快安全驾驶车辆驶离公路，并在安全地方停车。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。

   如果暖风&空调系统运行，请关闭暖风&空调系统。
3. 如果从车辆底部流下发动机冷却液，或者从机舱盖下部喷出蒸汽，请关闭发动机。不要打开机舱盖，请等待直至发动机冷却液停止流出或蒸汽停止喷出。
4. 如果没有明显的发动机冷却液流出和没有蒸汽喷出，保持发动机运转状态，检查确认发动机冷却风扇的工作状态。

   1) 如果冷却风扇停止运转，请关闭发动机。
5. 检查水泵传动皮带是否缺失。

   1) 如果没有缺失，检查传动皮带的张力。

   2) 如果传动皮带没有任何问题，检查是否从散热器、软管或车底泄漏发动机冷却液。(制冷系统运行时，从车辆底部看见微量流水是正常现象。)

⚠ 警告

发动机运转期间，将手、衣物和工具等远离转动部件，如冷却风扇、传动皮带等，以免导致人身伤害。

6. 如果冷却液泵传动皮带损坏或发动机冷却液泄漏，请立即关闭发动机。我们建议您联系最近的北京现代授权经销商寻求帮助。
7. 如果您没有找到发动机过热的原因，请等待直至发动机温度恢复至正常。如果冷却液不足，向冷却液箱内小心加注冷却液至上限与下限标记之间的中间位置。
8. 请小心操作，警惕是否持续有过热迹象。

   如果再次发生过热现象，我们建议您联系最近的北京现代授权经销商请求帮助。

⚠ 警告

在发动机和散热器热态时，禁止打开发动机散热器盖、冷却液箱盖和拧下冷却液排放螺塞。

否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身烫伤。

关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸发动机散热器盖、冷却油箱盖时要特别小心。用厚布盖住盖周围，并缓慢逆时针转至第一止动点。然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚布按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

⚠ 注意

- 冷却液严重流失表示冷却系统存在泄漏。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 在发动机过热状态，如果猛然加注低温冷却液，可能导致发动机缸体裂纹。因此，为了避免发动机损坏，请少量缓慢加注冷却液。可能需要反复加注冷却液几次，才能加满发动机冷却系统。必要时，我们建议您将此工作交由北京现代授权经销商进行。

轮胎气压监测系统(TPMS)

(1) 轮胎气压低警告灯/轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯

(2) 低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯(如仪表盘显示屏所示)

检查轮胎气压

- 您可以在仪表盘上的警告模式中看到轮胎气压。
- 请参考第4章的“视图模式”部分。
- 初始起动发动机后，车辆必须行驶几分钟，才能显示轮胎气压。
- 在车辆停车状态下，不会显示轮胎气压，而会显示”行驶显示(Drive to display)”的提示信息。此时，驾车行驶一定时间后，检查轮胎气压。
- 显示的轮胎气压值可能与使用胎压表测得的轮胎气压值有所差异。
- 您在仪表盘上用户设置模式中可以变更轮胎气压显示单位。
- psi、kpa、bar(参考第4章的“视图模式”部分)。

轮胎气压监测系统(TPMS)

⚠ 警告

如果轮胎气压过大或不足，会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性产生不利影响，还可能轮胎突发故障，这会造成车辆失控，而引发意外事故。

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎在内的每个轮胎检查一次气压，并根据车辆标牌或轮胎气压标签上的车辆制造商推荐的气压标准给轮胎充气。(如果有与车辆标牌或轮胎气压标签上规定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的标准轮胎气压。)

作为附加安全功能，在您的车辆上配备了轮胎气压监测系统(TPMS)。当车辆的1个或多个轮胎气压明显不足时，轮胎气压低警告灯亮。因此，轮胎气压低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎状态，然后给轮胎充气至标准轮胎气压。在轮胎气压明显不足的情况下，如果继续驾驶车辆，会导致轮胎过热，并引起轮胎突发故障。

轮胎气压低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操控性和制动能力。

请注意，轮胎气压监测系统(TPMS)不能替代正常的轮胎保养，即使轮胎气压状态没有达到轮胎气压低警告灯亮的状态，驾驶员有责任日常检查和保持标准轮胎气压。

本车辆配备了指示轮胎气压监测系统(TPMS)不能正常运行的轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯。轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯和轮胎气压低警告灯组合在一起。当系统检测到故障时，轮胎气压低警告灯闪烁约1分钟，然后保持亮。只要系统存在故障，此序列将在后续车辆起动时继续保持。

故障警告灯亮时，轮胎气压监测系统(TPMS)可能不能正常检测轮胎气压，也不能发送轮胎气压有关的信号。轮胎气压监测系统(TPMS)发生故障的原因很多，包括安装非胎压检测型轮毂&轮胎总成，或者进行车轮换位操作等，均能阻碍轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换轮胎&轮毂总成，或者进行车轮换位操作后，一定要检查轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯的状态，确保轮胎气压监测系统(TPMS)正常运行。

参考

如果出现下列任何情况，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

1. **将发动机起动/停止按钮转至ON位置或起动发动机时，轮胎气压低警告灯/轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯没有亮约3秒钟。**
2. **轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯闪烁约1分钟后保持亮。**
3. **低压轮胎位置指示灯持续亮。**

轮胎气压低警告灯

低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯

当仪表盘上的轮胎气压监测系统(TPMS)警告灯亮，并且显示警告信息时，可能您车辆的一个或多个轮胎气压不足。低压轮胎位置指示灯通过点亮对应的指示灯，指示气压明显不足的低压轮胎的位置。

如果2个警告灯之一亮，立即降低车速，禁止急转弯操作，并要预判制动距离会增大。应尽快在安全地方停车，并检查轮胎的状态。请按车辆标牌或驾驶位侧中央立柱上的轮胎气压标签所示标准气压给轮胎充气。

如果您坚持不到维修站，或者轮胎不能保持新充的气压，请用备胎替下故障轮胎。

安装备胎后，以25km/h以上车速行驶约10分钟时，轮胎气压低警告灯亮，同时TPMS故障警告灯闪烁约1分钟后保持亮，直至维修原装轮胎并替下备胎。

⚠ 注意

如果在温暖环境将轮胎充气至标准气压，一旦进入冬季或寒冷环境，轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统(TPMS)故障，而是降温导致轮胎气压成比例降低所致。

当从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区时，或者环境温度明显升高或降低时，应检查轮胎气压并调整至标准气压。

⚠ 警告

低压损坏

如果轮胎气压明显低，就会造成车辆操控性不良和行驶稳定性差，而且制动距离会增大。

如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆，会导致轮胎过热和突发故障。

轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯

轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯在轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时闪烁约1分钟后保持亮。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障，即使车辆有气压不足的轮胎，低压轮胎位置指示灯也不会显示。

参考

如果车辆在高压电网电缆或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯可能闪烁约1分钟后保持亮。

此外，如果车辆装配轮胎防滑链，或者使用手提电脑、充电器、遥控起动器、导航系统等电子/电气设备，轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯可能亮。因为这些设备会干扰轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换轮胎气压监测型轮胎

如果车辆有泄气的轮胎，轮胎气压低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮。我们建议您尽快请北京现代授权经销商维修泄气的轮胎，或者用备胎替下泄气的轮胎。

参考

禁止使用非北京现代品牌授权的自封式维修密封胶或等效品维修低压轮胎和/或给低压轮胎充气。非北京现代品牌授权的轮胎密封胶或等效品可能会损坏轮胎气压传感器。

在备胎(如有配备)上没有配备轮胎气压传感器。用备胎替下低压轮胎或泄气的轮胎后，轮胎气压低警告灯将保持亮。此外，车辆以25 km/h以上车速行驶约10分钟时，轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯闪烁约1分钟后保持亮。

用维修和按标准气压充气的原装胎压检测型轮毂&轮胎总成替下备胎后，只要行驶几分钟，轮胎气压低警告灯和轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯就会熄灭。

如果警告灯在车辆行驶几分钟后不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由最近的北京现代授权经销商进行。

每个车轮都在轮胎内侧充气阀杆后装配有轮胎气压传感器(备胎除外)。因此，您必须使用标准轮胎气压监测型车轮。我们建议您将轮胎气压监测型轮胎&轮毂有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

您通过直观检查可能无法正确判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意，轮胎热态时(较长时间行驶)的轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。

“冷态轮胎”是指，车辆已停放3小时以上，或者在3小时内行驶距离不超过1.6 km。

测量轮胎气压之前，要充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压之前，一定要确定轮胎已充分冷却。

⚠ 警告

- 轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。

⚠ 警告

如果窜改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)的部件，系统不能向驾驶员发出轮胎气压低警告、轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告。因窜改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)部件而导致的车辆故障不在新车有限保修范围内。

轮胎泄气(配备备胎)

如有配备

⚠ 警告

更换轮圈&轮胎总成的操作非常危险。因此，当更换轮圈&轮胎总成时，为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全操作说明。

⚠ 注意

使用千斤顶操纵杆时，请避开末端锐边。操纵杆末端可能存在锋利的边角，不注意会割伤手。

千斤顶和工具

(1) 千斤顶
(2) 千斤顶操纵杆
(3) 车轮螺母扳手

千斤顶、千斤顶操纵杆和车轮螺母扳手储存在行李箱盖下货物区内。

千斤顶只供紧急更换车轮时使用。

逆时针转动拧下轮胎固定螺形螺栓，并拆卸备胎。

在此位置储存备胎时，顺时针转动拧紧轮胎固定螺形螺栓。

为了防止备胎和工具在车辆行驶中发出“咔嗒”声，必须将它们存放在正确的位置上。

如果用手难以拧下备胎固定螺形螺栓，使用车轮螺母扳手可轻松拧下螺形螺栓。

轮毂&轮胎总成更换

⚠ 警告

用千斤顶顶起车辆时，车辆可能从千斤顶上滑落，导致严重或致命人身伤害。请遵守下列安全注意事项：

- 禁止进入由千斤顶顶起的车辆底部。
- 切勿试图在行车道上更换轮圈&轮胎总成。需要更换车轮时，车辆必须完全离开行车道，并停在远离行车道的坚硬平坦的地面上。如果您在路边找不到坚硬平坦的地面，请联系专业拖车服务中心请求帮助。
- 一定要使用在车辆上配备的规定千斤顶。
- 始终将千斤顶支撑在车辆上指定的千斤顶顶起位置上顶起车辆，禁止将千斤顶支撑在车辆的保险杠或其它部位上顶起车辆。
- 使用千斤顶顶起的车辆，禁止起动或运转发动机。
- 使用千斤顶顶起的车辆，禁止在车内乘坐人员。
- 使儿童远离道路和车辆。

按照下述操作，更换轮圈&轮胎总成：

1. 将车辆停在平坦的地面上。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置。
3. 打开危险警告灯。
4. 从车辆上取出车轮螺栓扳手、千斤顶、千斤顶操纵杆和备胎。

[A]轮挡

5. 在要更换轮圈&轮胎总成的斜对角轮胎的前/后垫上轮挡。

6. 按照如图所示顺序，用车轮螺母扳手逆时针转动每个车轮螺母1圈，以松动车轮螺母，但在轮胎完全离地之前，不要完全拧下车轮螺母。

7. 将千斤顶支撑在靠近需更换车轮的指定顶起位置上。指定千斤顶顶起位置是，在车架纵梁上焊接的，带有2个凹槽的钢板。禁止将千斤顶支撑在除了指定位置外的其它部位上。否则，会损坏车辆的侧面密封造型或其它部件。

8. 将千斤顶操纵杆插入到千斤顶螺杆环中，并顺时针转动顶起车辆，直至轮胎刚好离地。确定车辆在千斤顶上稳定保持静态。
9. 使用车轮螺母扳手进一步拧松所有车轮螺母，然后用手完全拧下。从双头螺栓上拆卸轮圈&轮胎总成，并将其平放在地面上。清除车轮安装表面和备胎上的污染物、杂质。

⚠ 警告

轮圈可能存在锋利的边缘。搬运时要注意，以免造成严重伤害。装配车轮前，请擦拭干净轮毂或轮圈上的任何杂质(如泥垢、沥青、砾石等)，否则会阻碍轮圈与轮毂的紧密接合。

如果有任何杂质，请清除干净。如果轮圈与轮毂之间的接触表面没有良好的接触，车轮固定螺母可能会松动，这会导致车轮脱落。车轮脱落，会造成车辆失控。这会导致严重或致命人身伤害。

10. 将备胎推入至双头螺栓上。
11. 车轮螺母的小端朝向车轮，插入车轮螺母，并用手尽可能拧紧。
12. 使用车轮螺母扳手逆时针转动千斤顶操纵杆，将车辆放低至地面上。

13. 按照如图所示顺序，使用车轮螺母扳手分几步拧紧车轮螺母。确认每个车轮螺母均拧紧。更换轮圈&轮胎总成后，我们建议您尽快请北京现代授权经销商按规定扭矩拧紧车轮螺母。车轮螺母规定扭矩为11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)。

如果您有胎压表，检查轮胎气压(轮胎气压说明请参考第2章的“轮圈和轮胎”部分)。如果轮胎气压不符合固定，请慢速驾车至最近的维修站调整至规定气压。检查或调整轮胎气压后，一定要牢固安装充气阀杆盖。如果不安装充气阀杆盖，会导致轮胎漏气。如果充气阀杆盖丢失，请尽快购买新品。更换轮胎后，将故障车轮紧固在备胎存放处，并将千斤顶、工具稳固存放在正确的位置上，以免在车辆行驶时发出噪声。

参考

安装备胎后，尽快检查轮胎气压。将轮胎气压调整至规定气压。

⚠ 注意

您车辆上的车轮螺母和双头螺栓为公制螺纹类型。更换轮圈&轮胎总成时，必须将拆下的原车轮螺母重新安装回去。如果更换车轮螺母，必须使用相同的公制螺纹类型，以免损坏双头螺栓，并且确保将车轮正确地固定到车桥轮毂总成上。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

车轮双头螺栓

如果车轮双头螺栓损坏，会导致车轮不能稳固在车桥轮毂总成上。这可能会造成车轮脱落，从而引发交通事故，导致严重或致命人身伤害。

千斤顶、车轮螺栓、双头螺栓或其它设备损坏或不良时，不要尝试执行更换轮圈&轮胎总成的操作，请寻求救援。

小型备胎使用

如有配备

小型备胎设计为仅能在紧急情况下使用。车辆安装有小型备胎时，必须小心驾驶，遵守所有的安全注意事项。

⚠ 警告

车辆安装小型备胎行驶时，为了防止因小型备胎突发故障而导致车辆失控：

- **仅在紧急情况下使用小型备胎。**
- **禁止车速超过80km/h。**
- **不要超过在小型备胎侧壁上标记的最大载荷或载重量。**
- **禁止使用小型备胎进行轮胎换位。请尽快维修原装轮胎或使用新品轮胎替下小型备胎，以免小型备胎突发故障。**

车辆安装小型备胎行驶时：

- 安装小型备胎后，尽快检查轮胎气压。小型备胎的气压应为420 kPa。
- 安装小型备胎的车辆，不要使用自动洗车机清洗车辆。
- 本车辆的小型备胎是专为您的车辆设计的，因此禁止在其它车辆上使用。
- 小型备胎的胎面寿命比普通轮胎短。定期检查您的小型备胎。小型备胎胎面磨损严重或存在其它损坏时，必须更换相同规格轮胎，并装配在本车辆原配小型备胎轮圈上。
- 禁止在车辆上同时装配1个以上的小型备胎。
- 车辆安装小型备胎行驶时，禁止拖动挂车。

i 信息

将原装轮圈&轮胎总成进行维修并安装在车辆上后，请按规定扭矩紧固车轮螺母。车轮螺母规定扭矩为11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)。

参考

车辆安装小型备胎行驶时，为了避免小型备胎和车辆损坏，请遵守下列安全注意事项：

- 一定要慢速驾车，以免发生危险，如遇到凹坑、障碍物等。
- 避免驾车驶过障碍物。小型备胎的轮胎直径比标准轮胎的直径小，从而使车辆的离地间隙减小约25 mm。
- 不要在小型备胎上装配轮胎防滑链。因为小型备胎的尺寸较小，不能正常装配轮胎防滑链。
- 本车辆小型备胎的轮胎禁止使用在非规定轮圈上，而且不能在小型备胎的轮圈上装配标准轮胎、雪地轮胎、车轮护盖或装饰环等。
- 在任何驾驶模式下，禁止急加速或急减速(0~40km/h)。否则，会导致分动器油泄漏。

拖吊

拖吊服务

■ 使用平板拖车装运

■ 使用托举拖车拖吊

(1) 移动台车

需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或拖吊救援服务中心来进行。

一定要采取正确的车辆托举和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板拖车进行拖车或装运。

配备四轮驱动(4WD)系统的车辆，建议使用托举拖车、移动台车使全部车轮离地的状态拖车，或者使用平板拖车装运。

配备两轮驱动(2WD)系统的车辆，可在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态拖车。

推荐您使用移动台车或平板拖车进行拖车或装运。如果承载车轮或悬架损坏，或者前轮着地，必须在前轮下垫上移动台车。

参考

拖车时，为了防止车辆损坏：

- 禁止采用通过牵引挂钩、捆绑车身、底盘等部位吊起车辆的方式。
- 禁止在前轮着地的状态下拖车。

- 禁止使用吊链式设备吊起车辆。请使用托举拖车或平板拖车。

在无移动台车的状态下，进行紧急拖车时：

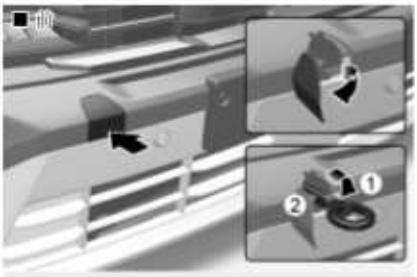
1. 请在关闭发动机之前，释放电控驻车制动器(EPB)。
2. 按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置。
3. 踩下制动踏板，并将档位挂入“N(空档)”档。
4. 将发动机起动/停止按钮置于ACC位置。

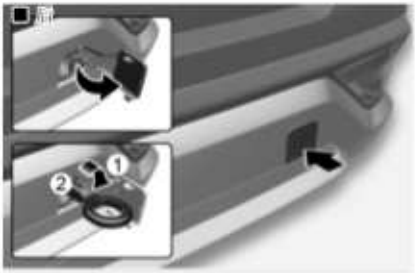
参考

如果没有将档位挂入“N(空档)”档，会导致变速器严重损坏。

拆卸式牵引挂钩

1. 打开后备箱门，并从工具箱中拿出牵引挂钩。





2. 按下保险杠上的牵引挂钩孔盖底部，并拆卸孔盖。
3. 将牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直至牵引挂钩完全固定不动。
4. 使用完后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车

车辆需要紧急拖吊时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或专业拖车服务公司来进行。

如果在紧急情况下没有适用的拖车装置，可以临时将牵引绳或链条连接在车辆前部(或后部)的紧急牵引挂钩上进行拖车。

使用牵引绳或链条拖车时，必须保持高度警惕。需要驾驶员在被拖车辆上操控方向盘和制动器。

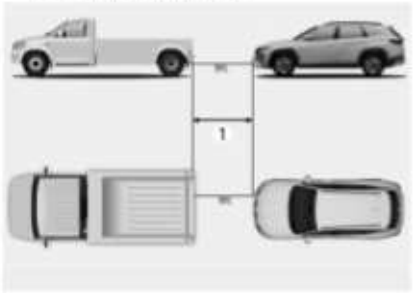
只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。而且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

⚠ 注意

拖车时，驾驶员必须在被拖车辆上进行转向、制动操作。禁止驾驶员除外的其他乘员乘坐在车内。

紧急拖车时，请遵守下列安全注意事项：

- 将发动机起动/停止按钮置于ACC位置，开锁方向盘。
- 将档位挂入“N(空档)”档。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，因此踩下制动踏板时，必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，转向操纵性能下降，因此转动方向盘时，必须施加比平常更大的力量。
- 牵引车的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车上的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩、牵引绳或链条良好。
- 将规定的牵引绳或链条紧固在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉。应施加稳定且均匀的拉力。



- 拖车牵引绳或链条的长度应小于5 m(1)。在拖车牵引绳或链条的中间系上白布或红布(宽度约30 cm)，以便识别。
- 小心驾驶，使拖车牵引绳或链条保持紧绷状态。
- 拖车前，请检查自动变速器底部是否漏油。如果自动变速器漏油，必须使用平板拖车装运，或者使用移动台车拖车。

参考

拖车时，车辆起步、驾驶期间保持牵引绳或链条的绷紧状态，并施加缓慢渐进拉力。否则，可能会导致牵引挂钩或车辆损坏。

参考

拖车时，为了避免车辆损坏，请遵守下列安全注意事项：

- 使用牵引挂钩拖车时，尽可能向前直拉。禁止大斜角拉动，更不能垂直拉动。
- 当车辆陷在泥浆、沙地中或其它不能依靠自身动力驶出的困境时，不要企图利用牵引挂钩拖车脱困。
- 拖车时，为了避免变速器损坏，车速不能超过15 km/h，而且拖车距离必须在1.5 km内。

应急用品

如有配备

驾驶车辆时，请在车内准备适当的应急用品，这可在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

灭火器

如果发生小火灾，而且您熟悉灭火器的使用方法，请小心按照下述操作：

1. 拉出灭火器顶部的安全销。不要突然按压手柄。
2. 将灭火器的喷嘴瞄准起火点。
3. 站在距离火花约2.5m的地方挤压手柄，喷射灭火剂。如果释放手柄，就会停止喷射灭火剂。
4. 将灭火器的喷嘴朝向火苗来回扫射。火苗熄灭后，仔细进行观察，以防复燃。

急救箱

在急救箱内配备剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板/反光衣

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边等时，将三角警示板竖立在车辆后方，并穿上反光衣，以向接近的车辆驾驶员发出警告。

胎压表

如有配备

通常，轮胎在日复一日的使用中会流失一些气压。您可能必须定期充入若干气压，通常这种现象不表示轮胎漏气，只说明轮胎正常磨损。请在轮胎冷态时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随着温度的上升而增大。

要检查轮胎气压，按照下述操作：

1. 拧下轮胎充气阀盖。
2. 将胎压表按进轮胎充气阀杆孔内，并稍加施力按住。开始时会逸出少量空气，如果您没有施力按住胎压表，可能造成更多空气泄漏。
3. 施力稳固按压，无空气泄漏时，才能启动胎压表。
4. 读取胎压表上的轮胎气压读数，判定轮胎气压是否过高或过低。
5. 按规定气压标准调整轮胎气压。请参考第2章的“轮圈和轮胎”部分。
6. 牢固安装充气阀盖。

9. 保养

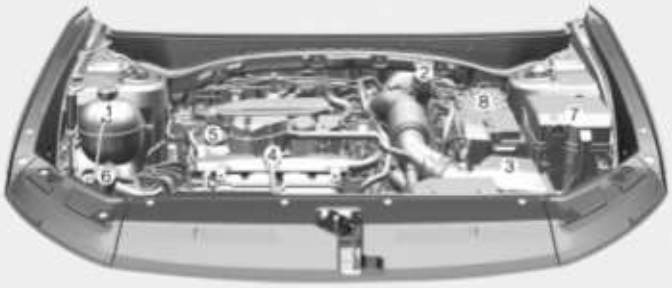
发动机舱 9-4
保养服务 9-5
车主的责任 9-5
车主保养安全注意事项 9-5
车主保养 9-5
车主保养程序 9-6
定期保养服务 9-7
定期保养时间表 9-9
定期保养时间表(续) 9-10
定期保养时间表(续) 9-11
定期保养时间表(续) 9-12
恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表 9-13
定期保养项目的说明 9-14
发动机机油和机油滤清器 9-14
传动皮带 9-14
燃油管路、燃油软管和连接部位 9-14
燃油滤清器 9-14
燃油蒸气软管和燃油箱盖 9-15
真空曲轴箱通风软管 9-15
空气滤清器 9-15
火花塞 9-15
冷却系统 9-15
气门间隙 9-15
发动机冷却液 9-15
自动变速器油 9-15
制动软管和管路 9-16
制动油 9-16
驻车制动器 9-16
制动盘、制动块、制动钳和制动器转子 9-16
传动轴 9-16
悬架固定螺栓 9-16
转向器、链杆系&防尘套/下臂球节 9-16
驱动轴和防尘套 9-16
空调制冷剂 9-16
发动机机油 9-17
发动机机油量检查 9-17
发动机机油和机油滤清器检查 9-18
发动机冷却液 9-19
发动机冷却液量检查 9-19

发动机冷却液更换 9-21
制动油 9-22
制动油量检查 9-22
自动变速器油 9-23
挡风玻璃清洗液 9-23
挡风玻璃清洗液量检查 9-23
空气滤清器 9-24
滤清器芯更换 9-24
空调滤清器 9-25
滤清器检查 9-25
滤清器芯更换 9-25
雨刮器片 9-26
雨刮器片检查 9-26
雨刮器片更换 9-26
蓄电池 9-29
最佳蓄电池保养方法 9-30
蓄电池容量标签 9-30
蓄电池充电 9-31
重新设置项目 9-32
轮圈和轮胎 9-33
轮胎保护 9-33
冷态下规定轮胎气压 9-34
轮胎气压检查 9-34
轮胎换位 9-35
车轮定位和轮胎动平衡 9-35
轮胎更换 9-36
车轮更换 9-37
轮胎牵引力 9-37
轮胎保养 9-37
轮胎侧壁标签 9-37
低扁平比轮胎 9-40
保险丝 9-41
车内保险丝更换 9-42
发动机舱保险丝更换 9-42
保险丝/继电器盒说明 9-44
灯泡 9-46
大灯、驻车灯、转向信号灯、日间行车灯(DRL)更换 9-47
侧面转向灯灯泡更换 9-47

9.保养

后组合灯灯泡更换 9-48
高位制动灯灯泡更换 9-50
牌照灯灯泡更换 9-50
车内灯更换 9-51
外观保养 9-52
外饰的保养 9-52
内饰的保养 9-57
排放控制系统 9-59
1.曲轴箱窜气排放控制系统 9-60
2.燃油蒸气排放控制系统 9-60
3.废气排放控制系统 9-60
汽油颗粒过滤器(GPF) 9-61

发动机舱



实际车辆的发动机舱配置可能与图示不同。

1. 发动机冷却液箱
2. 制动油储油罐
3. 空气滤清器
4. 发动机机油油尺
5. 发动机机油加油口盖
6. 挡风玻璃清洗液箱
7. 保险丝盒
8. 蓄电池

保养服务

对车辆进行任何保养或检查程序时，必须谨慎进行操作，遵守各项安全注意事项，以避免严重人身伤害或车辆损坏。

我们建议您将您车辆的所有维护保养工作和检查、更换、调整等维修工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商符合北京现代汽车公司高服务质量标准，并能向北京现代汽车公司寻求技术支持，从而能向您提供较高水平的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

您应保存您的车辆保养记录，以证明您的车辆按照下述定期保养时间表进行了正确的维护保养。您需要此保养记录证明您遵守了车辆保修条款中的维护和保养要求。

详细的保修信息请参考质量保证书。

由于保养不正确或缺乏保养导致的维修、调整请求不在保修范围内。

车主保养安全注意事项

对车辆的不正确、不完全或不适当的保养和维修，会造成车辆系统故障，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。在本章节内仅对容易进行保养的项目提供说明。

您的车辆禁止进行任何形式的改装。对车辆的任意改装会对车辆的安全性、耐久性和性能产生严重影响，而且还会违反车辆的有限保修条款。

参考

车辆保修期内，车主的不正确保养会影响保修条款。详细信息请参考随车提供的质量保证书。如果不熟悉车辆维护和保养程序，我们建议您将此项工作交由北京现代汽车授权经销商进行。

车主保养

如有配备

⚠ 警告

车辆的保养操作具有一定的危险性。如果不熟悉车辆保养操作，缺乏充足的知识和经验或没有合适的工具和设备，我们建议您将车辆维护保养有关的所有工作交由北京现代授权经销商进行。执行维护和保养程序时，请遵守下列安全注意事项：

- 将车辆停放在水平地面上。将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。
- 在轮胎的前/后挡上轮挡，以免车辆移动。
- 除去能卷入运转部件的宽松衣物、所有饰品。
- 如果保养操作必须在发动机运转状态执行，请在户外开放区域或通风良好的场地上进行。
- 确保在蓄电池、燃油供给系统周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。

⚠ 警告

碰触金属部件

发动机在运转或热态时，不要碰触金属部件(包括支撑杆)。否则，会导致严重人身伤害。在执行保养操作前，关闭发动机并等待，直至金属部件充分冷却。

下述内容是由车主或北京现代授权经销商按照指定频率进行的车辆检查和检验程序，这些有助于确保您的车辆安全、可靠地运行。

如果发现任何异常现象，应尽快请北京现代授权经销商关注处理。

这些维护保养操作通常不在新车有限保修范围内，车主应支付保养工时、使用部件和油液的费用。

车主保养程序

停车加油时：

- 检查发动机冷却液箱内的冷却液量。
- 检查挡风玻璃清洗液量。
- 检查轮胎气压是否符合规定。

⚠ 警告

如果发动机处于热态，检查发动机冷却液时要小心。高温冷却液可能会在压力作用下喷出，这可能会导致严重人身烫伤。

车辆行驶时：

- 注意车辆排气的噪声或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动。注意方向盘的转向操纵力是否增大、方向盘是否松动、方向盘的直前位置是否有变化。
- 车辆行驶在畅通平坦的道路上时，注意是否有轻微转向或“跑偏”现象。
- 制动时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增大或制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 如果变速器出现任何打滑现象或其操作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器的“P(驻车)”档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆底部是否有漏液现象(制冷系统运行时或运行后少量滴水是正常现象)。

至少每月一次：

- 检查发动机冷却液量。
- 检查所有车外灯光的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查包括备胎的所有轮胎的气压，以及轮胎磨损、不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年二次(如每年的春季和秋季)：

- 检查散热器、暖风系统加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷水状态和雨刮器的运转状态。用干净的布沾上挡风玻璃清洗液清洁雨刮器片。
- 检查大灯光束照射点校准状态。
- 检查消声器、排气管、隔热板和固定卡箍的状态。
- 检查安全带的佩戴合适度及其功能是否正常。
- 检查天窗操作(如有配备)。使用干净的布擦拭天窗导轨，并使用通用润滑脂润滑导轨和活动部件。

至少每年一次：

- 清洁车身、车门排气孔。
- 润滑车门铰链、机舱盖铰链。
- 润滑车门碰锁、机舱盖碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查暖风&空调系统。
- 检查和润滑自动变速器链杆系和控制系。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆在正常行驶条件下行驶而无下列条件，请按照定期保养时间表中的保养周期进行保养。如果在下列任何条件下行驶，请按照恶劣行驶条件下保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8km，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16 km。
- 经常过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
- 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。
- 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- 经常在多尘地区行驶。

- 经常在交通严重堵塞的公路上行驶。
- 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- 经常牵引挂车、露营车行驶，或者在车顶行李架上装载重货行驶。
- 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
- 经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。
- 经常停-走行驶。
- 使用非规定规格发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

如果车辆行驶条件满足上述任何条件，应早于定期保养时间表中的保养周期进行检查、更换或加注操作。在表中显示的保养时间或里程后，再恢复至定期保养时间表中的保养周期。

i 信息

- **发动机运转时，正常消耗发动机机油。因此，必须定期检查机油量。**
- **发动机正常工况下的机油更换周期是基于使用规定规格发动机机油。如果使用非规定规格机油，请按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油。**

定期保养时间表

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R：更换或变换。

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里 ×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里 ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
传动皮带*1	每30,000 km或24个月检查							
发动机机油和机油滤清器 *2*3	每5,000 km或6个月更换							
空气滤清器	R	R	R	R	R	R	R	R
燃油添加剂 *4	每5,000 km或6个月添加							
火花塞*5	每75,000 km更换							
中冷器、进口/出口软管	初次，8,000km或6个月检查:此后，每32,000km或24个月检查							
燃油蒸气软管和燃油箱盖				I				I
燃油箱空气滤清器	I	I	R	I	I	R	I	I
活性炭罐				I				I

*1: 调整交流发电机、动力转向泵(和水泵传动皮带)、空调压缩机传动皮带(如有配备)。

*2: 每500km或开始长途旅行前检查发动机机油量和泄漏情况。

*3: 禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

*4: 如果没有符合欧洲燃油标准(EN228)燃油或包括燃油添加剂的等效品，建议使用添加剂。可以从北京现代授权经销商处购买燃油添加剂，并获得有关燃油添加剂的使用信息。禁止混合其它燃油添加剂。

*5: 为了便利，在您保养其它项目时，优先于此项目的保养周期更换此项目。

定期保养时间表(续)

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R：更换或变换。

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里 ×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里 ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
真空软管和曲轴箱通风软管		I	I	I	I	I	I	I	I
燃油滤清器 *1			I		R		I		R
燃油管路、燃油软管和连接部位					I				I
冷却系统	每天检查“冷却液量和泄漏情况”； 更换传动皮带或正时皮带时检查“水泵”。								
发动机冷却液*2	初次，200,000 km或10年更换； 此后，每40,000 km或24个月更换*3								
蓄电池状态		I	I	I	I	I	I	I	I
所有电气系统		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: 通常，燃油滤清器不需要保养，但建议根据燃油品质必要时定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，应立即更换燃油滤清器。我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

*2: 加注冷却液时，仅能使用符合您车辆要求的冷却液添加剂，禁止在出厂时加注的冷却液中混合硬水。冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。

*3: 为了便利，在您保养其它项目时，优先于此项目的保养周期更换此项目。

- 行驶期间消耗发动机机油是正常现象，应定期检查发动机机油量。
- 发动机机油的更换周期是根据我们推荐的维持发动机机油性能的周期来确定的。所以，如果不使用推荐的发动机机油，需要按恶劣驾驶条件所示更换发动机机油。

定期保养时间表(续)

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R：更换或变换。

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里 ×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里 ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
制动管路、制动软管和连接部位	I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板		I		I		I		I
驻车制动器		I		I		I		I
制动油	I	I	R	I	I	R	I	I
制动盘、制动块	I	I	I	I	I	I	I	I
转向齿条、链杆系和防尘套	I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套		I		I		I		I
分动器油(4WD)*1(如有配备)				I				I
后差速器油(4WD)*1(如有配备)				I				I
轮胎(气压&胎面磨损)	I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节	I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘螺栓、螺母	I	I	I	I	I	I	I	I

*1：无论何时车辆被水淹，必须立即更换分动器油、差速器油。

定期保养时间表(续)

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R：更换或变换。

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里 ×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里 ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
空调制冷剂(如有配备)		I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机(如有配备)		I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
自动变速器油		不需要检查，不需要维护							
排气系统		I	I	I	I	I	I	I	I

恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表

车辆经常在恶劣行驶条件下行驶时，必须更频繁维护保养下列项目。可参考下表提供的保养周期。

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R：更换或变换。

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
发动机机油和机油滤清器	R	每5,000 km或3个月更换	A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L
空气滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E
火花塞	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	A、B、F、G、H、I、K
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、D、E、F、G
前悬架球节	I	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、D、E、F、G、H、I
制动盘、制动块、制动钳和制动器转子	I	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、D、E、G、H、J、K
驻车制动器	I	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、D、G、H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、D、E、F、G、H、I、J
自动变速器油	R	每 100,000 km	A、C、F、G、H、I、J、K
空调滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E、G
后差速器油(4WD)	R	每 120,000 km	C、D、E、G、H、I、J
分动器油(4WD)	R	每 120,000 km	C、D、E、G、H、I、J

恶劣行驶条件

A. 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8km，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16 km。

B. 经常长距离低速行驶。

C. 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。

D. 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。

E. 经常在多尘地区行驶。

F. 经常在交通严重堵塞的公路上行驶。

G. 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。

H. 经常牵引挂车或露营车，或者在车顶行李架上装载重货行驶。

I. 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。

J. 经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。

K. 经常停-走行驶。

L. 使用非规定规格发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

定期保养项目的说明

发动机机油和机油滤清器

按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。如果车辆经常在恶劣行驶条件下行驶，需早于定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

传动皮带

检查传动皮带是否龟裂、掉块、过度磨损或油饱和。必要时更换部件。

为了保持传动皮带的张力，定期检查张力，必要时进行调整。

i 信息

检查传动皮带时，请关闭发动机。

燃油管路、燃油软管和连接部位

检查燃油管路、燃油软管和各连接部位是否漏油或损坏。如果有任何损坏或泄漏，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

燃油滤清器

通常，燃油滤清器不需要保养，但建议根据燃油品质必要时定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，应立即更换燃油滤清器。我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

燃油蒸气软管和燃油箱盖

按照定期保养时间表中的保养周期检查燃油蒸气软管和燃油箱盖。更换燃油蒸气软管或燃油箱盖时，必须使用纯正品。

真空曲轴箱通风软管

如有配备

检查通风软管表面是否有热损坏和/或机械性损坏。橡胶硬且脆、裂缝、撕裂、切痕、磨蚀及过度膨胀等指示变质的迹象。注意切勿让该软管表面接近排气岐管等高热源。

检查软管路线，确保软管没有与热源、尖缘或移动部件等可能导致热损坏或机械磨损的部件相接触。检查所有的软管连接处如卡箍、连接器等，确定安装紧固，没有泄漏现象。如果发现变质或损坏现象，应立即更换软管。

空气滤清器

我们建议您将空气滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

火花塞

确保安装正确热值的新品火花塞。

装配部件时，一定要使用软布擦拭点火线圈防尘套底部内侧/外侧和火花塞绝缘体上的杂质，以免污染火花塞绝缘体。

⚠ 警告

发动机热态时，禁止分离或检查火花塞。否则，会导致人身烫伤。

冷却系统

检查冷却系统的各部件，如散热器、冷却液箱、冷却液软管和各连接部位是否漏水或损坏。请更换任何损坏的部件。

气门间隙

检查气门噪声和/或发动机振动是否过大，必要时进行调整。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

发动机冷却液

按照定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

自动变速器油

在正常使用条件下，不需要检查自动变速器油。

我们建议您将自动变速器油有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

新品自动变速器油的颜色为红色。

随着车辆经年累月的使用，自动变速器油的颜色会逐渐变暗。

这是正常现象。不要将颜色的改变作为更换自动变速器油的依据。

参考

如果使用非规定规格变速器油，会导致变速器故障和失效。

仅能使用规定规格自动变速器油。(请参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分。)

制动软管和管路

目视检查安装是否正确，是否存在磨损、破裂、变质或任何漏油现象。请立即更换任何变质或损坏的部件。

制动油

检查制动油储油罐中制动油的油量。油量应在储油罐侧面“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。仅能使用符合DOT4规格的液压制动油。

驻车制动器

如有配备

检查驻车制动系统，包括驻车制动操纵杆和拉线。

制动盘、制动块、制动钳和制动器转子

检查制动块、制动盘和转子是否过度磨损。检查制动钳是否存在任何漏油现象。

传动轴

检查传动轴、防尘套、卡箍、橡胶联轴器和中央轴承橡胶等是否退化、龟裂或损坏。请更换任何损坏的部件，必要时补充润滑脂。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏。重新按规定扭矩拧紧固定螺栓和螺母。

转向器、链杆系&防尘套/下臂球节

在车辆停车和发动机熄火状态下，检查方向盘自由间隙是否符合标准。检查转向链杆系是否弯曲或损坏。检查转向器防尘套和球节是否退化、龟裂或损坏。

请更换任何损坏的部件。

驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和卡箍是否退化、龟裂或损坏。请更换任何损坏的部件，必要时补充润滑脂。

空调制冷剂

检查空调管路和连接部位是否泄漏或损坏。

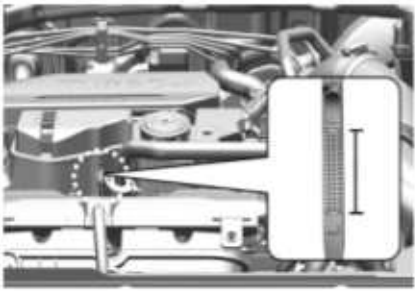
发动机机油

发动机机油量检查

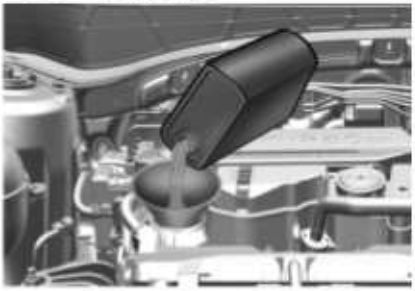
发动机机油的作用是润滑和冷却发动机内移动部件，以及操作发动机上的各种液压执行器。发动机运转时，正常消耗机油，因此需要定期检查机油量，并按需要补充。此外，按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油，以免机油性能恶化。

请按照下述操作，检查发动机机油量。

1. 请遵守机油制造商的全部安全注意事项。
2. 将车辆停在平坦地面上，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并在车轮前/后挡上轮挡，以防车辆移动。
3. 起动发动机并进行预热，直至冷却液温度达到正常工作温度。
4. 关闭发动机，并打开机油加油口盖和拉出油尺。等待约15分钟，使机油流回油底壳。
5. 擦干净油尺，并将其完全插回去。



6. 再拉出油尺，并检查机油量。机油量应在“上限(F)”与“下限(L)”标记之间。



7. 如果机油量在“下限(L)”标记以下，请补充机油至“上限(F)”标记位置。

仅能使用规定规格发动机机油(请参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分)。

参考

为了避免发动机损坏：

- **加注发动机机油时，避免将机油溅洒在发动机部件和车身表面上。如果机油溅洒，必须立即清洁。**
- **在新车磨合期间，机油消耗量会比较大，这种情况在行驶里程约6,000 km后逐渐恢复至正常状态。**
- **驾驶习惯、气候条件、交通状况、机油品质等因素均会影响机油消耗量。因此，建议您定期检查发动机机油量，并按需要进行补充。**

发动机机油和机油滤清器检查

- 我们建议您请北京现代授权经销商按照本章前述定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 如果超过定期保养时间表中规定的发动机机油更换周期，发动机机油性能会逐步恶化，从而影响发动机性能和使用寿命。因此，请按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 请使用规定规格发动机机油和机油滤清器，以保持发动机的最佳性能。如果使用非规定规格发动机机油和机油滤清器，请按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 定期更换发动机机油的保养周期是，为防止机油变质而设置的，与机油消耗量无关。定期检查机油量，并按需要进行补充。

信息

如果因发动机缺机油而导致机油压力低，发动机机油压力警告灯(🛢)就会亮。此外，会启动强化发动机保护功能，限制发动机的输出动力。如果车辆在这种状态下继续行驶，故障指示灯(🔧)就会亮。重新起动发动机后，当发动机机油压力恢复至标准压力时，机油压力警告灯就会熄灭，并关闭强化发动机保护功能。

⚠ 注意

- 起动发动机后，发动机机油温度会很快上升至工作温度，在执行机油更换等操作时很容易造成烫伤。因此，请在发动机充分冷却后，执行发动机机油更换等操作。
- 禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

⚠ 警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用过的发动机机油含有可致癌的化学物质，这已通过实验证实可导致实验动物致癌。因此，处理完机油后，应立即用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤不受侵害。

发动机冷却液

高压冷却系统冷却液箱内加注可全年使用的防冻冷却液。车辆出厂时，在冷却液箱内已加注了规定量冷却液。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻冷却液的状态和浓度。

发动机冷却液量检查

检查所有冷却系统软管和暖风系统加热器软管的连接部位和状态。请更换任何肿胀或变质的软管。

在发动机冷态，冷却液量应在冷却液箱侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。

如果冷却液量不足，补充充足的蒸馏水(去离子水)至冷却液箱侧面的“上限(MAX)”标记位置。冷却液不要过量。如果冷却系统需要频繁补充冷却液，我们建议您将冷却系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

在发动机和散热器热态时，禁止打开发动机散热器盖、冷却液箱盖和拧下冷却液排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身烫伤。

停止车辆并等待，直至发动机充分冷却。拆卸发动机冷却液箱盖时要特别小心。用厚布盖住盖周围，并缓慢逆时针转至第一止动点。然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚布按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

i 信息

冷却液量受发动机温度的影响。检查或加注冷却液前，请关闭发动机。

⚠ 警告

冷却风扇电机有时即使在发动机不运转时也工作。在冷却风扇叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免被转动的风扇叶片导致人身伤害。保持手、衣物和工具等远离运转的冷却风扇叶片。

除了需要在发动机运转状态进行检查外，始终保持发动机关闭状态。注意，如果没有分离蓄电池负极(-)端子电缆，冷却风扇可能会自动运转。

⚠ 警告

加注冷却液后，确保牢固安装散热器盖、冷却液箱盖。否则，行驶期间会导致发动机过热。

■ 发动机舱正视图

1. 检查并确认发动机冷却液箱盖标签朝向直前方向。

2. 确定冷却液箱盖内的微小凸起稳固互锁。

推荐的发动机冷却液

- 加注冷却液时，仅能使用去离子水、蒸馏水或软水，禁止在出厂时加注的冷却液中混合硬水。
- 冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。
- 您车辆发动机配有铝合金部件，必须使用磷酸盐基-乙二醇冷却液，以防止腐蚀和冻结。
- 禁止使用含有乙醇或甲醇的冷却液或将其与规定冷却液混合使用。
- 不要使用浓度超过60%或低于35%的防冻冷却液。否则，会降低防冻冷却液的发动机保护和防冻效果。

有关混合比例，请参考下表：

室外温度	混合百分比(体积)	
	防冻剂	水
-15℃	35	65
-25℃	40	60
-35℃	50	50
-45℃	60	40

信息

混合比例为50%水和50%防冻剂的冷却液，由于两者体积相同是最容易混合的方法。可以使用的最低温度为-35° C。

发动机冷却液更换

我们建议您请北京现代授权经销商按照本章前述定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

警告

禁止将发动机冷却液或防冻剂加入至挡风玻璃清洗液箱中。

如果将发动机冷却液喷射在挡风玻璃上，会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控，而引发意外事故。

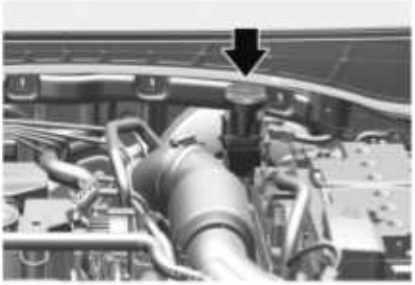
发动机冷却液可能会损坏车辆漆面和装饰。

参考

为了避免损坏发动机部件，加注冷却液时，将厚擦布围在发动机冷却液箱加注口的周围，以免溢出的冷却液流入发电机等发动机电子/电气部件内。

制动油

制动油量检查



定期检查储油罐内的制动油量。制动油量应在储油罐侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。

加注制动油时，在拆卸储油罐盖前，请彻底清洁储罐盖周围，以免杂质进入而造成制动油污染。

如果制动油量不足，补充规定规格制动油至“上限(MAX)”标记位置。随着车辆行驶里程的增加，制动油位会下降。这是与摩擦片的磨损量有关的正常现象。

如果制动油量严重不足，

我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

仅能使用规定规格制动油。详细信息请参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分。

i 信息

在拆卸制动油储油罐盖前，请仔细阅读储油罐盖上的警告信息。

i 信息

在拆卸制动油储油罐盖前，请清洁储油罐盖和其周围。仅能使用密封良好的密封容器内的[DOT-4]制动油。

⚠ 警告

如果制动系统需要频繁补充制动油，表明制动系统可能存在泄漏。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

注意，不要使制动油喷溅进入眼睛里。如果制动油喷溅进入眼睛里，请用清水冲洗眼睛至少15分钟，并尽快就医。

参考

- 避免制动油接触车身漆面。否则，会导致车身漆面损坏。
- 长期暴露在空气中的制动油会变质，因此不能使用。这种油液应妥善进行处理。
- 注意不要加注任何错误类型的油液。即使在制动系统中进入少量矿物油，如发动机机油，也会导致制动系统部件损坏。 避免制动油接触车身漆面。否则，会导致车身漆面损坏。
- 长期暴露在空气中的制动油会变质，因此不能使用。这种油液应妥善进行处理。
- 注意不要加注任何错误类型的油液。即使在制动系统中进入少量矿物油，如发动机机油，也会导致制动系统部件损坏。

自动变速器油

我们建议您根据保养时间表将自动变速器油有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查

检查挡风玻璃清洗液箱内的清洗液量，按需要进行补充。如果没有标准的挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。但是，在寒冷季节，必须使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液，以防清洗液冻结。

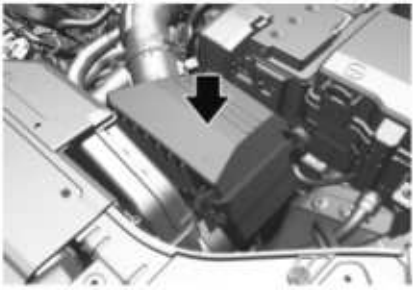
⚠ 警告

使用挡风玻璃清洗液时，为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止将发动机冷却液或防冻剂加入至挡风玻璃清洗液箱中。如果将发动机冷却液喷射在挡风玻璃上，会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控，而引发意外事故，而且会损坏车辆漆面和装饰。
- 任何火花或火苗必须远离挡风玻璃清洗液或清洗液箱。挡风玻璃清洗液含有乙醇，是易燃性液体。
- 不要误食挡风玻璃清洗液，也不要皮肤接触。挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。
- 严禁让儿童及动物接触挡风玻璃清洗液。

空气滤清器

滤清器芯更换



使用压缩空气吹净空气滤清器芯，以便检查。不要用水清洗空气滤清器芯。否则，会导致空气滤清器芯损坏。如果空气滤清器芯很脏，请更换新品。

1. 释放空气滤清器盖上的固定夹(1)。

2. 拉起空气滤清器盖(2)并打开。

3. 更换空气滤清器芯。
4. 按拆卸的相反顺序重新安装空气滤清器盖。

i 信息

如果车辆经常在多尘或多沙地区行驶，应早于定期保养时间表中的保养周期更换空气滤清器芯(请参考本章的“定期保养服务” 部分)。

参考

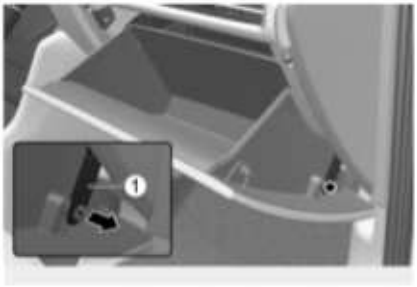
- 在拆卸空气滤清器芯的状态，禁止驾驶车辆。否则，会导致发动机严重磨损。
- 拆卸空气滤清器芯时，小心避免灰尘或任何杂质进入进气管内。否则，会导致发动机损坏。
- 请使用北京现代授权经销商提供的纯正部件进行更换。

空调滤清器

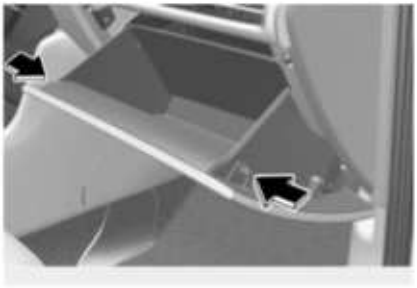
滤清器检查

请按照定期保养时间表中的保养周期更换车内空调滤清器芯。如果经常在空气污染严重的城市或多尘的崎岖道路上行驶，应早于定期保养时间表中的保养周期检查和更换空调滤清器芯。更换空调滤清器芯时，请按照下述操作。注意不要损坏其它部件。

滤清器芯更换



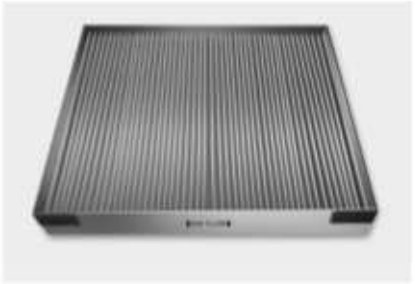
1. 打开手套箱，并拆卸手套箱支撑杆(1)。



2. 分离手套箱两侧的止动器，使手套箱悬挂在铰链上。

3. 按住空调滤清器盖右侧的锁片。
4. 拉出盖。
5. 更换空调滤清器芯。
6. 按分解的相反顺序进行组装。

参考



装配新品空调滤清器芯时，箭头符号(⬇)必须朝下。否则，会降低空气过滤效果，而且可能会产生噪声。

雨刮器片

雨刮器片检查

挡风玻璃或雨刮器片之一被异物污染，均会降低挡风玻璃雨刮器的刮擦效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂清洗挡风玻璃和雨刮器片，再用干净的清水完全刷洗干净。

参考

为了避免雨刮器片、雨刮器臂和及其部件损坏：

- 禁止使用汽油、石油、涂料稀释剂或类似溶剂清洁雨刮器片，也避免接触这些溶剂。
- 禁止手动移动雨刮器臂。
- 不要使用非规定规格雨刮器片。

i 信息

经证实自动洗车机所使用的商用热蜡会使挡风玻璃不易清洁。

i 信息

雨刮器片是易损易耗件。雨刮器片的正常损耗不在新车有限保修范围内。

雨刮器片更换

当雨刮器无法充分清洁挡风玻璃时，说明雨刮器片可能已磨损或龟裂，需要更换。

参考

为了避免雨刮器臂及其部件损坏，禁止手动移动雨刮器臂。

参考

如果使用非规定规格雨刮器片，会导致雨刮器故障和失效。

参考

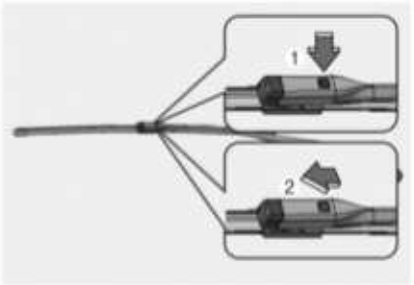
- 抬起雨刮器臂时，为了避免损坏机舱盖和雨刮器臂，仅在雨刮器臂处于维修用垂直位置时抬起。
- 驾车前检查雨刮器臂是否返回至原位。

前挡风玻璃雨刮器维修位置

本车辆前雨刮器为“隐藏”式雨刮器臂设计，当雨刮器停在挡风玻璃底部的原位时，不能抬起雨刮器臂。

1. 在发动机熄火后20秒钟内，将雨刮器&喷水器控制杆向上提起至“除雾(MIST)”位置(或向下推到V位置)并保持约2秒钟，直至雨刮器臂移动至维修用竖起位置。
2. 此时，可以将雨刮器臂从挡风玻璃上抬起。
3. 放下雨刮器臂时，手抓住雨刮器臂轻轻地放回至挡风玻璃上。
4. 操作雨刮器控制杆至任何工作位置，雨刮器臂会返回至底部停止位置。

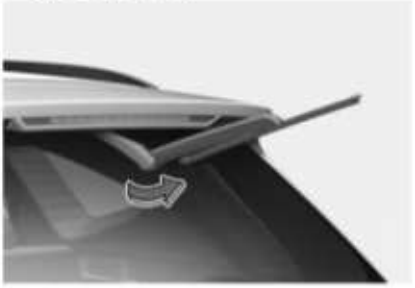
1. 抬起雨刮器臂。



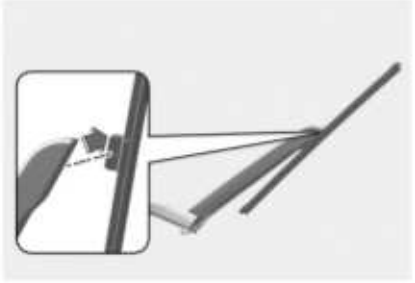
2. 按下雨刮器臂上的止动器(1)，并将雨刮器片向上滑动(2)并拆卸。
3. 按拆卸的相反顺序安装新品雨刮器片。
4. 轻轻地将雨刮器臂放回至挡风玻璃上。

后窗雨刮器片更换

1. 在车辆电源关闭后20秒钟内，将雨刮器&喷水器控制杆向上推至“除雾(MIST)”位置并保持约2秒钟，直至雨刮器臂移动至维修用竖落位置。
2. 抬起雨刮器臂。



3. 向上提起拆卸雨刮器片。



4. 将新品雨刮器片中央部分插入雨刮器臂的槽内，直至听到“咔嗒”声定位。

   更换完成后，将雨刮器臂轻轻地放回至后窗玻璃上。然后，将点火开关转至ON位位置，并操作雨刮器开关，检查雨刮器片安装是否正确。

5. 轻微拉动雨刮器片，确定雨刮器片总成牢固固定。

为了避免损坏雨刮器臂或其它部件，我们建议您将雨刮器片有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 注意

- 在拉动雨刮器片时，如果雨刮器臂受力过大，可能会导致中央槽部分损坏。
- 如果在无挡风玻璃清洗液或雨刮器片冻结时操作雨刮器，雨刮器可能停止运转约10秒钟。这不表示存在故障，而是为了防止雨刮器损坏，内置在雨刮器电机内的防超载电路启动雨刮器保护功能所致。
- 应在雨刮器臂抬起状态下，用清水冲洗前挡风玻璃，并用干净的擦布彻底擦拭。此外，如果雨刮器片沾上润滑脂或蜡等，应清洁雨刮器片。

蓄电池

⚠ 警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：

执行蓄电池相关的操作时，请仔细阅读和遵守下列安全注意事项。

戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。

确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。

在蓄电池内始终存在着氢气。氢气是高度易燃气体，如果点火会爆炸。

严禁儿童接触蓄电池。

蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。

如果酸性电解液喷溅进入眼睛里，请用清水冲洗眼睛至少15分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，请用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果在外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液漏出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 如果您车辆蓄电池冻结，不要试图跨接起动您的车辆。
- 在车辆蓄电池电缆连接在蓄电池的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。在发动机运转时，或者发动机起动/停止按钮在ON位置时，严禁接触发动机点火系统的部件。

参考

- 在低温地区长时间不使用车辆时，将蓄电池拆下并存放在室内。
- 在寒冷地区，一定要给蓄电池充满电，以免蓄电池损坏。

参考

如果加装非授权电子/电气设备，可能会导致蓄电池过度放电。因此，不要加装非授权电子/电气设备。

最佳蓄电池保养方法

- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 保持蓄电池极柱和连接部位清洁、牢固，在极柱上涂上凡士林或专用润滑脂。
- 如果蓄电池电解液溢出，立即用清水和苏打水清洁蓄电池。
- 如果较长时间不使用车辆，请分离蓄电池电缆。

蓄电池容量标签

1. AGM70L-DIN：北京现代蓄电池型号名称
2. 12V：额定电压
3. RC 120min：额定储备容量(分钟)
4. CCA 760：依据SAE的以安培为单位的冷测试电流
5. 760A：依据EN的以安培为单位的冷测试电流

i 信息

实际车辆的蓄电池标签可能与图示不同。

蓄电池充电

使用蓄电池充电器

本车辆配备免维护钙基蓄电池。

- 如果蓄电池因高电气负荷(如在车辆熄火状态下，大灯、车顶灯等保持亮)而短时间内快速放电时，慢速充电(小电流)约10小时。
- 如果蓄电池因在车辆行驶时的高电气负荷而缓慢放电时，以20-30A的大电流充电约2小时。

⚠ 警告

蓄电池充电时，为了避免因蓄电池爆炸或酸烧伤而导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 在保养蓄电池或进行蓄电池充电准备时，应关闭所有电子/电气设备和关闭发动机。
- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。
- 请在户外开放区域或通风良好的场地上进行。
- 在充电期间，如要检查蓄电池，应戴上护目镜。
- 必须从车辆上拆下蓄电池，并放置在通风良好的地方。
- 蓄电池充电时，必须注意观察。如果蓄电池单电池有猛烈的窜气(沸腾)现象，应停止充电或降低充电速率。
- 当分离/连接蓄电池电缆时，蓄电池负极(-)端子电缆必须最先分离而最后连接。请按照下述程序分离蓄电池充电器：
  1. 关闭蓄电池充电器主开关。
  2. 拆卸蓄电池负极(-)端子电缆固定卡箍。
  3. 拆卸蓄电池正极(+)端子电缆固定卡箍。
- 请使用北京现代授权经销商提供的纯正蓄电池进行更换。

参考

AGM蓄电池

- 吸附性玻璃纤维(AGM)隔板蓄电池是免维护蓄电池。我们建议您将AGM蓄电池有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。要进行AGM蓄电池充电，仅能使用AGM蓄电池专用全自动充电器。
- 当更换AGM蓄电池时，我们建议您使用由北京现代授权经销商提供的纯正品部件进行更换。
- 禁止打开或拆卸蓄电池顶部的单电池盖。否则，蓄电池内的电解液溢出，可能会导致严重人身伤害。

跨接起动

利用良好的辅助蓄电池跨接起动后，在发动机熄火前，车辆行驶至少20~30分钟。如果在蓄电池充分充电之前车辆熄火，可能无法重新起动车辆。有关跨接起动的更详细信息，请参考第8章的“跨接起动”部分。

i 信息

如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

重新设置项目

亏电蓄电池充电后，或者拆装蓄电池后，需要重新设置下列项目。

- 自动上升/下降门窗系统(请参考第5章)
- 天窗系统(请参考第5章)
- 行车电脑(请参考第4章)
- 暖风&空调控制系统(请参考第5章)
- 时钟(请参考第5章)
- 信息娱乐系统(请参考信息娱乐系统使用手册)

轮圈和轮胎

⚠ 警告

轮胎故障可能会造成车辆失控，而引发意外事故。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 每月检查一次轮胎气压是否正常，并检查轮胎的磨损和损坏情况。
- 可以在《车主手册(使用说明书)》内和驾驶位侧中央立柱上的轮胎标签上找到规定的冷态轮胎气压标准。一定要使用胎压表测量轮胎气压。如果轮胎气压过大或不足，会造成轮胎不均匀磨损，这会影响车辆操控性。
- 每次检查轮胎气压时，备胎气压也要检查。
- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 车辆的所有轮胎应始终使用与原装轮胎的尺寸、类型、结构和胎面花纹均相同的新轮胎进行更换。如果使用非规定规格轮圈&轮胎总成，可能会造成车辆操控性异常，车辆控制不良，或者防抱死制动系统(ABS)控制不良，导致发生严重事故。

轮胎保护

为了获得车辆安全性和最大燃油经济性，应始终保持规定轮胎气压，车辆的载重保持在载荷限制范围内，并遵守规定的重量分布。

在驾驶位侧中央立柱上的轮胎标签上可以查到轮胎所有规格(轮胎尺寸、气压等)。

冷态下规定轮胎气压

应在轮胎冷态时检查所有轮胎(含备胎)的气压。“冷态轮胎”是指，车辆已停放3小时以上，或者在3小时内行驶距离不超过1.6 km。

通常，“热态”轮胎的气压比“冷态”轮胎的气压高出28-41 kPa(4-6 psi)。因此，轮胎温度高时，不要放气。否则，会导致轮胎气压不足。规定轮胎气压值有关的详细信息，请参考第2章的“轮圈和轮胎”部分。

⚠ 警告

遵守轮胎气压标准，可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆操控性和最小轮胎磨损度。

如果轮胎气压过大或不足，会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性产生不利影响，还可能轮胎突发故障，这会造成车辆失控，而引发意外事故。

轮胎气压严重不足会使轮胎温度迅速升高，这会造成轮胎胎面脱壳及出现其它轮胎故障，从而造成车辆失控，而引发意外事故。尤其在炎热天气和长时间高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

⚠ 注意

- **轮胎气压不足会造成轮胎过度磨损、车辆操控性不良和燃油经济性降低，而且还会导致轮圈变形。因此，应始终保持规定轮胎气压。如果轮胎需要频繁充气，我们建议您将轮胎有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **如果轮胎气压过大，将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。**

轮胎气压检查

至少每月检查一次轮胎气压，包括备胎。

如何检查

使用优质胎压表检查轮胎气压。您仅通过目视观察无法正确判断轮胎气压是否符合标准。子午线轮胎，即使气压不足，也可能通过目视观察得出轮胎气压正常的结论。

从轮胎充气阀杆上拆卸充气阀盖。将胎压表牢固按到充气阀上，测量轮胎气压。如果冷态轮胎气压符合轮胎和载荷信息标签上的规定气压，不需要进一步调整。如果气压不足，给轮胎充气，直至达到标准轮胎气压。一定要将充气阀盖安装回充气阀杆上。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

如果气压过大，通过按压轮胎充气阀中央放气杆放气。用胎压表重新检查轮胎气压。一定要将充气阀盖安装回充气阀杆上。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

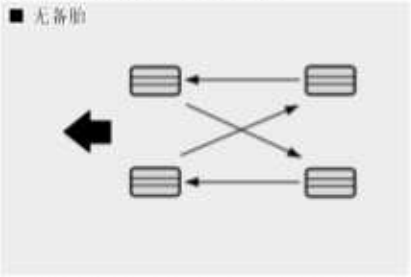
轮胎换位

为了胎面均匀磨损，北京现代汽车公司建议按照定期保养时间表中的保养周期进行轮胎换位。如果轮胎磨损不均，必须提前进行轮胎换位。

进行轮胎换位时，检查轮胎动平衡是否正确。

轮胎换位时，应检查轮胎不均匀磨损及损坏情况。轮胎异常磨损通常是由轮胎气压不正确、车轮定位不良、轮胎动平衡不良、经常紧急制动或急转弯操作等所致。检查轮胎胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现任何症状，应更换轮胎。如果看见织物或绳线，也应更换轮胎。进行轮胎换位后，应确认前后轮胎气压是否符合规定，检查车轮螺母拧紧度(规定扭矩11~13kgf·m [79~94 lbf·ft])是否正确。

■ 无备胎



每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

i 信息

应识别非对称轮胎的外侧和内侧。在安装非对称轮胎时，确保将标记“外侧”的一面朝外安装。如果将标记“内侧”的一面朝外安装，将影响车辆行驶性能。

⚠ 警告

- **禁止使用小型备胎进行轮胎换位。**
- **在任何环境下，都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。否则，会严重影响车辆操控性，可能造成车辆失控，而引发意外事故。**

车轮定位和轮胎动平衡

车辆出厂时已准确地进行了车轮定位和轮胎动平衡，以便将轮胎寿命最佳化和车辆整体性能最佳化。

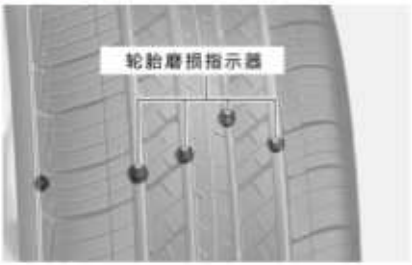
通常不需要进行车轮定位。但是，如果发现轮胎异常磨损、车辆跑偏或有其它异常现象，必须进行车轮定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行轮胎动平衡。

参考

如果车轮配重错误，会损伤车辆的铝制车轮。因此，仅能使用规定规格车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6 mm。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。**
- **车辆的所有轮胎始终使用与原装轮胎的规格和尺寸相同的新轮胎进行更换。如果使用非规定规格轮圈&轮胎总成，可能会造成车辆操控性异常，车辆控制不良，或者防抱死制动系统(ABS)控制不良，导致发生严重事故。**
- **更换轮胎(或车轮)时，建议将两个前轮胎(或车轮)或两个后轮胎(或车轮)同时进行更换。如果仅更换1个轮胎，会严重影响车辆操控性。**
- **轮胎即使没有使用，也会随着时间的推移而老化。北京现代汽车公司公司建议您，无论剩余胎面状态如何，轮胎从生产日期开始已到6年时更换。**
- **由于炎热气候或频繁高负荷状态运行而造成的热量积聚，均会加快老化过程。如果不遵守这些安全注意事项，可能轮胎突发故障，从而造成车辆失控，而引发意外事故。**

小型备胎更换

如有配备

小型备胎的胎面寿命比标准尺寸轮胎的胎面寿命短。当您看到轮胎上的胎面磨损指示器时，应更换轮胎。应更换与新车提供的小型备胎轮胎规格尺寸相同的轮胎，并装配在相同的小型备胎轮毂上。小型备胎的轮胎不能装配在标准尺寸的轮毂上，而且小型备胎的轮毂也不能装配标准尺寸的轮胎。

⚠ 警告

请尽快维修损坏的原装轮胎或使用新品轮胎替下小型备胎，以免备胎突发故障，而造成车辆失控，引发意外事故。小型备胎设计为仅能在紧急情况下使用。车辆安装小型备胎后，车速不能超过80 km/h。

车轮更换

更换金属车轮时，确保新车轮的直径、轮辋宽度、偏心度均与原装车轮相同。

轮胎牵引力

如果车辆轮胎磨损、气压不符合标准，或者在光滑路面上行驶，轮胎牵引力均会降低。如果轮胎的胎面磨损指示器显现，应立即更换新轮胎。雨水、积雪、结冰等道路上需减速慢行，以防车辆失控。

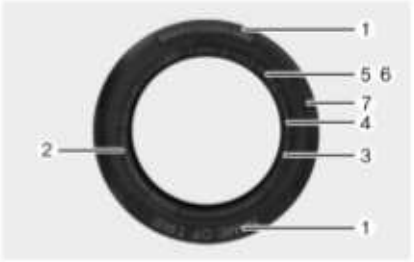
轮胎保养

为了降低轮胎磨损量，请保持标准轮胎气压，并正确车轮定位。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，我们建议您立即请您的经销商检查车轮定位。

安装新轮胎时，正确进行轮胎动平衡，以便提高乘座舒适性和延长轮胎寿命。如果将轮胎从轮毂上拆卸并重装，必须进行轮胎动平衡。

轮胎侧壁标签

这些信息描述轮胎识别有关的轮胎基本特性，并提供安全标准认证有关的轮胎识别码(TIN)。轮胎识别码(TIN)还用于轮胎召回时的识别。



1.制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2.轮胎规格标识

轮胎侧壁上标记了轮胎规格标识。当选择需要更换的轮胎时，必须参照这些信息。轮胎规格常用数字和字母组合表示。轮胎规格的数字和字母含义如下。

轮胎规格示例：

(这些数字、字母仅作为参考；根据车辆款式的不同，您车辆的轮胎尺寸标识可能会不同。)

235/65 R17 104H

235 - 轮胎断面宽度。单位为毫米。
65 - 轮胎扁平比。即轮胎横断面高度与轮胎横断面最大宽度之比百分数。
R - 轮胎结构代码(子午线)。
17 - 轮辋直径。单位为英寸。
104 - 载重指数。在规定使用条件下，所能承受最大荷载的数字代号。
H - 速度等级代码。在规定条件下，承载规定荷载的最高速度，请参考速度等级表信息。

车轮规格标识

在车轮上也标记了车轮规格标识。更换车轮时，必须参照这些信息。车轮规格常用数字和字母组合表示。车轮规格的数字和字母含义如下。

车轮规格示例：

7.0J X 17
7.0 - 轮辋宽度。单位为英寸。
J - 轮辋外形标志。
17 - 轮辋直径。单位为英寸。

轮胎速度等级

下表列出了当前多用于乘用车上的轮胎不同速度等级。速度等级是轮胎侧壁上标记的轮胎规格的一部分。速度等级代码对应的轮胎设计最高安全速度，请见下表。

速度等级代码	最高速度
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3.轮胎寿命(TIN：轮胎识别码)

轮胎寿命为自生产日期起算6年。无论轮胎使用时间多少，只要寿命已到6年必须更换(包括备胎)。在轮胎侧壁上(也可能在轮胎内侧)可以找到轮胎生产日期DOT代码。DOT代码由一系列数字和英文字母组成。DOT代码的最后4位数字(或字母)表示轮胎生产日期。

DOT：XXXX XXXX OOOO

DOT代码前部分表示制造商代码、轮胎规格和胎面花纹，而最后4位数字(或字母)的前2位表示生产星期，后2位表示生产年份。

举例：

DOT XXXX XXXX 1524代表轮胎是2024年第15个星期生产。

4.轮胎帘布层成分和材料

轮胎结构为若干帘布层或橡胶涂层织物。轮胎制造商必须标记轮胎材料，包括金属、尼龙、聚酯或其它物质。字母“R”表示子午线帘布层结构；字母“D”表示斜纹或斜交帘布层结构；字母“B”表示带式斜交帘布层结构。

5.最大气压标准

此数字表示轮胎能承受的最大气压标准。轮胎气压禁止超过最大气压标准。请参考轮胎和负荷信息标签中的标准气压。

6.最大荷载

此数字表示轮胎能承受的最大荷载标准(通常单位为公斤或磅)。当更换新品轮胎时，始终使用与原装轮胎的额定荷载相同的轮胎。

7.统一轮胎品质分级

在轮胎的胎肩与横断面最大宽度之间侧壁上找到各项品质等级。

举例：

轮胎耐磨指数(TREADWEAR) 200

轮胎牵引力指数(TRACTION) AA

轮胎生热指数(TEMPERATURE) A

轮胎耐磨指数

轮胎耐磨等级是以专门管理机构经过分析验证的轮胎耐磨率为基数(标准)，经过规定条件下实验测得的磨损率与基数之比的百分数。例如，轮胎耐磨指数为150，这表示本轮胎磨损率为专门管理机构标准磨损率100轮胎的1.5(1½)倍。

轮胎相对性能取决于实际使用条件。根据驾驶习惯、轮胎保养、行驶路况、使用环境气候等因素的不同，轮胎性能有很大的差异。

轮胎品质等级压印在轮胎侧壁上。根据您的车辆等级，可供选择标配轮胎和选配轮胎。

轮胎牵引力指数 – AA、A、B & C

轮胎牵引力等级由高到低为AA、A、B和C。牵引力等级表示，在专门管理机构维护的混凝土沥青试车场内规定条件下测得的，轮胎在潮湿直线路面上的停车性能。C级轮胎的牵引性能最低。

⚠ 警告

轮胎牵引力等级以在潮湿的直线路面上制动牵引力测试为基准，不包括加速、转弯、滑水效应、峰值牵引特性等。

轮胎生热指数 - A、B & C

轮胎生热等级高到低为A(最高)、B和C。生热等级表示，在指定的室内实验室的实验车轮上，受控条件下进行的测试中，轮胎表现出的耐热性和散热能力。

持续高温会加快轮胎的老化，从而缩短轮胎的使用寿命；温度过高，可能会导致轮胎爆胎。A级和B级在实验室实验车轮上测试的结果高于法律规定最低标准。

⚠ 警告

轮胎生热等级是以轮胎气压符合规定和没有超载为基准。超速、气压不足、气压过大或超载等，无论是单独出现还是合并出现，均能使轮胎热量积聚，从而导致轮胎突然失效。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故。

低扁平比轮胎

如有配备

提供小于50的低扁平比轮胎。

低扁平比轮胎因为优化车辆的操控性和制动性能，因此与标准轮胎相比其侧壁的硬度更加硬化。此外，低扁平比轮胎的宽度更宽，因此具有较大的路面接触面积。但是，低扁平比轮胎的滚动噪声比标准轮胎大。

⚠ 注意

低扁平比轮胎的侧壁比一般轮胎窄。因此，低扁平比轮胎的轮毂&轮胎总成更容易损坏。请遵守下列安全注意事项。

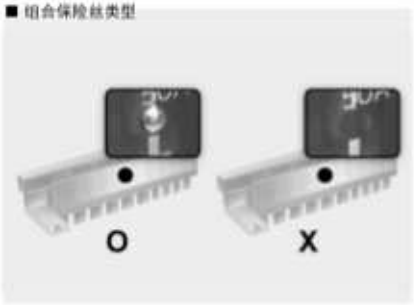
- **在粗糙路面、野外驾驶时，应减速慢行，以免轮毂&轮胎损坏。请随时检查轮圈&轮胎的状态。**
- **驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等时，请减速慢行，以免轮毂&轮胎损坏。**
- **当轮胎受到冲击时，我们建议由北京现代授权经销商或轮胎专家检查轮胎。**
- **建议，每行驶3,000 km检查一次轮胎状态和气压，确保轮胎处于良好状态。**
- **目视难以识别轮胎的损坏。因此，即使感觉到细微的轮胎不良迹象，仔细检查轮胎状态，必要时更换新品，以防由于轮胎故障而导致车轮、车辆损坏。**
- **因粗糙路面、野外驾驶，或驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等而导致的轮胎损坏不在新车有限保修范围内。**
- **在轮胎侧壁上可以找到轮胎信息。**

保险丝

■ 叶片式保险丝

■ 方形保险丝

■ 组合保险丝类型



使用保险丝保护车辆的电子/电气系统，避免电子/电气系统过载而损坏。

在本车辆上配备了2个(或3个)保险丝盒，1个位于驾驶位前下仪表板内，其余的位于发动机舱内。

如果车辆的灯光、电气附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电子/电气系统不工作，应首先检查车内保险丝盒。更换熔断的保险丝前，关闭发动机，并关闭所有开关，然后分离蓄电池负极(-)端子电缆。更换熔断的保险丝时，务必使用相同电流值的保险丝。

如果更换的保险丝再次熔断，表示电路存在故障。禁止使用可能存在故障的系统。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

严禁使用与原配保险丝规格不同的保险丝。

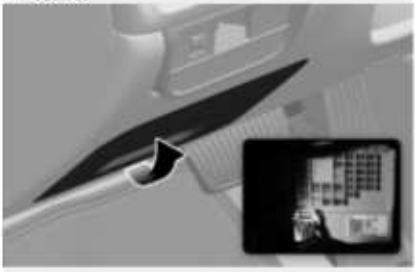
- **如果使用超过额定电流值的保险丝，可能会损坏电子/电气系统，甚至可能会引发火灾。**
- **严禁使用任何导线或铝箔代替正确的保险丝。否则，会导致电路线束严重烧损，而且会引发火灾。**

参考

拆卸保险丝时，禁止使用螺丝刀等工具。否则，会造成电路短路，从而导致电子/电气系统损坏，并且可能会引发火灾。

车内保险丝更换

■ 驾驶位侧



1. 关闭车辆电源。
2. 关闭所有电子/电气设备开关。
3. 打开车内保险丝盒盖。
4. 参考接线盒盖内侧的保险丝标签，找出可疑的保险丝。
5. 直接拔出可疑保险丝。
6. 检查拔出的保险丝：如果保险丝熔断，请更换新品。在车内保险丝盒(或发动机舱保险丝盒)内提供有备用新品保险丝。
7. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果装配状态松动，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代汽车授权经销商进行。

紧急情况下，如果没有找到可更换的保险丝，临时使用与车辆运行无关电路的相同电流值保险丝，如点烟器保险丝等。

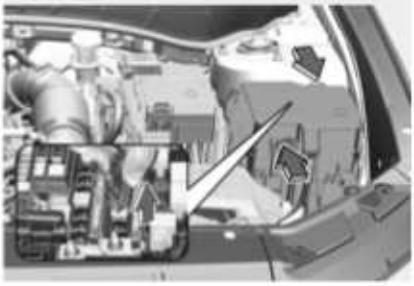
如果大灯等电子/电气系统不工作，车内保险丝检查结果为良好时，应检查发动机舱保险丝。如果保险丝熔断，请更换相同电流值的额定保险丝。

发动机舱保险丝更换

叶片式保险丝/方形保险丝

■ 叶片式保险丝

■ 方形保险丝



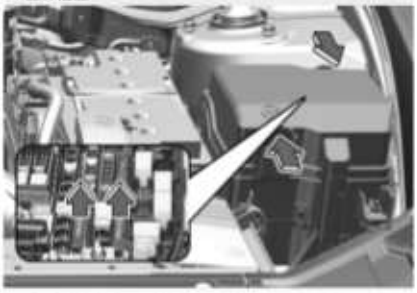
1. 关闭车辆电源。
2. 关闭所有电子/电气设备开关。
3. 按压锁片，并向上拉起拆卸保险丝盒盖。
4. 检查拔出的保险丝：如果保险丝熔断，请更换新品。要拆卸或插入保险丝，可使用在发动机舱保险丝盒盖内提供的保险丝拔具。
5. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果装配状态松动，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代汽车授权经销商进行。

参考

检查发动机舱保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。如果保险丝盒盖牢固锁止，您会听见“咔嗒”声。如果保险丝盒盖没有牢固盖上，湿气进入而导致电子/电气系统故障。

组合保险丝

■ 主保险丝



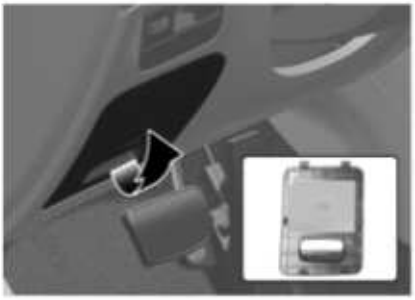
如果组合保险丝或主保险丝熔断，请咨询北京现代授权经销商。

1. 关闭车辆电源。
2. 分离蓄电池负极(-)端子电缆。
3. 按压锁片，并向上拉起拆卸保险丝盒盖。
4. 拧下上图所示的固定螺母。
5. 更换相同容量新品保险丝。
6. 按拆卸的相反顺序进行安装。

如果组合保险丝熔断，我们建议您将保险丝有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

保险丝/继电器盒说明

车内保险丝盒



您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

i 信息

本《车主手册(使用说明书)》中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。

车内保险丝盒

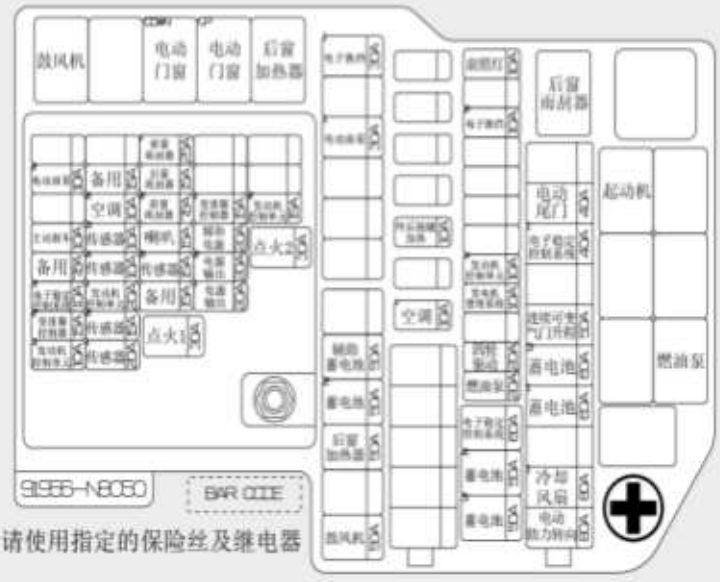
发动机舱保险丝盒(发动机舱接线盒)

您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

i 信息

本《车主手册(使用说明书)》中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。该信息是出版本《车主手册(使用说明书)》时的精确信息。当检查车辆保险丝盒时，请参考在保险丝盒盖内侧提供的保险丝标签。

发动机舱保险丝盒



请使用指定的保险丝及继电器

灯泡

我们建议您将车辆上多数灯光系统灯泡有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。车辆上大多数灯光系统的灯泡，如要拆装需要拆装许多车辆部件，因此更换车辆灯光系统灯泡的操作并非易事。尤其是拆装大灯灯泡更加不易。

拆装大灯总成时，如果不注意会导致车辆损坏。

⚠ 警告

- 执行灯光系统操作之前，为了避免车辆意外突然移动和烧伤手指或引发电击事故，请踩下制动踏板，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置。下车时，请携带好车辆钥匙。
- 注意，灯光系统的灯泡温度可能很高，可能会烧伤手。

参考

更换灯泡时，必须使用相同瓦特数的新灯泡。否则，会导致保险丝熔断或电子/电气系统损坏。

参考

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁大灯透镜，以防损坏。

i 信息

大灯干燥剂(如有配备)

本车辆在大灯总成内部配备了干燥剂，以防大灯总成内部因湿气而产生雾气。此干燥剂是消耗品，其性能会随经年累月的使用或环境条件而会变化。如果大灯总成内部长期因潮湿而结雾，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

如果车辆在行驶后洗车，或者在雨天夜间驾驶车辆，大灯总成、尾灯总成透镜的内侧可能会结雾。这种现象是由灯光总成的内部/外部温度差所造成的，而不表示灯光总成存在问题。如果灯光总成内部因潮湿而结雾，在灯光ON状态下，驾驶车辆一定时间，就能消除灯光总成内部的雾气。根据灯光总成的尺寸、灯光总成的位置、环境条件等因素，消除灯光总成内部湿气的速度会有所不同。但是，如果还不能消除灯光总成内部的湿气，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

-

i 信息

- 车辆上正常工作的灯光有时可能会短暂闪烁，以稳定车辆的电气控制系统。如果灯光在短暂闪烁后熄灭，或者持续闪烁，我们建议您将灯光系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 将灯光开关置于“驻车灯/尾灯”位置时，驻车灯/尾灯可能不亮，而将灯光开关置于“大灯”位置时，驻车灯/尾灯和大灯都亮。这种现象可能是由于车辆网络系统存在问题或车辆电气控制系统存在故障所致。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

大灯、驻车灯、转向信号灯、日间行车灯(DRL)更换

(1) 大灯(近光灯)
(2) 大灯(远光灯)
(3) 日间行车灯(DRL)/驻车灯/转向信号灯
(4) 日间行车灯(DRL)/驻车灯

如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

侧面转向灯灯泡更换

如果LED类型灯光(1)存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

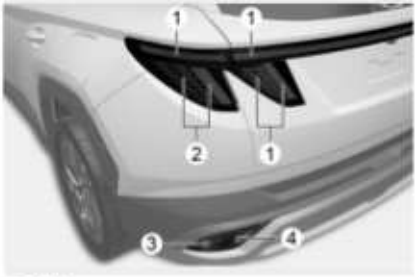
LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

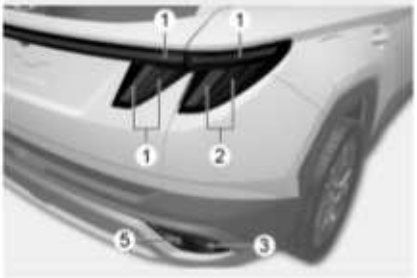
后组合灯灯泡更换

类型 A

■ 左侧灯



■ 右侧灯



(1) 尾灯
(2) 尾灯/制动灯
(3) 转向信号灯
(4) 后雾灯
(5) 倒车灯

■ 转向信号灯

■ 倒车灯

转向信号灯、倒车灯

1. 分离蓄电池负极(-)端子电缆。
2. 释放保险杠底部的固定夹并拧下轮罩装饰板上的固定螺钉。
3. 撬下保险杠底部朝向车辆的装饰板。
4. 在灯光总成上逆时针转动灯泡插座，直至灯泡插座上的舌片对正灯光总成上的导槽，然后从灯光总成上拔出灯泡插座。
5. 直线向外拉出拆卸灯泡。
6. 将新品灯泡插入至灯泡插座。
7. 将灯光总成重新安装在车身上。

尾灯/制动灯、尾灯、后雾灯

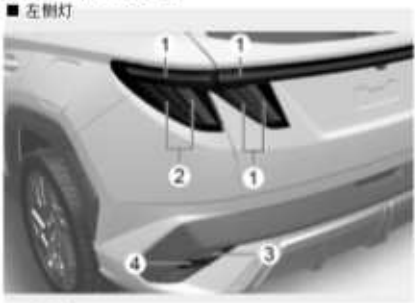
如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换LED灯光总成。

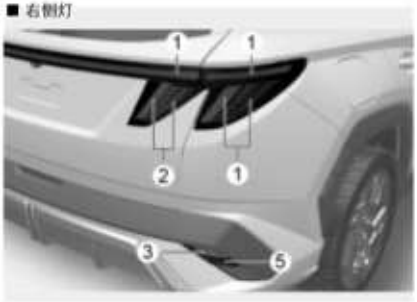
LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

类型B(N-系列)

■ 左侧灯



■ 右侧灯



(1) 尾灯
(2) 尾灯/制动灯
(3) 转向信号灯
(4) 后雾灯
(5) 倒车灯

转向信号灯

1. 分离蓄电池负极(-)端子电缆。
2. 释放保险杠底部的固定夹并拧下轮罩装饰板上的固定螺钉。
3. 撬下保险杠底部朝向车辆的装饰板。
4. 在灯光总成上逆时针转动灯泡插座，直至灯泡插座上的舌片对正灯光总成上的导槽，然后从灯光总成上拔出灯泡插座。
5. 直线向外拉出拆卸灯泡。
6. 将新品灯泡插入至灯泡插座。
7. 将灯光总成重新安装在车身上。

尾灯/制动灯、尾灯、倒车灯、后雾灯

如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

高位制动灯灯泡更换

如果LED类型灯光(1)存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

牌照灯灯泡更换

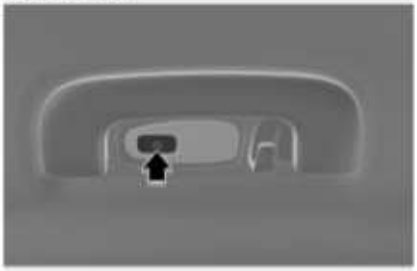
1. 使用十字螺丝刀，拆卸牌照灯固定螺钉。
2. 拆卸牌照灯总成。
3. 在灯光总成上逆时针转动灯泡插座，直至灯泡插座上的舌片对正灯光总成上的导槽，然后从灯光总成上拔出灯泡插座。
4. 直线向外拉出拆卸灯泡。
5. 安装新灯泡。
6. 按拆卸的相反顺序进行安装。

车内灯更换

阅读灯/私人灯(LED)

■ 阅读灯(LED类型)

■ 内顶灯(私人灯)



如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

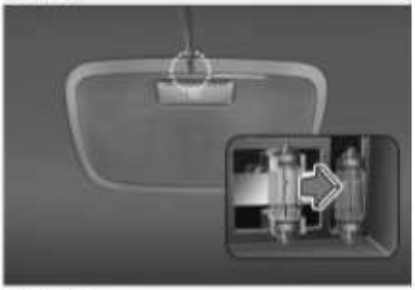
LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作，应由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

阅读灯、车顶灯、梳妆镜灯和行李箱灯(灯泡类型)

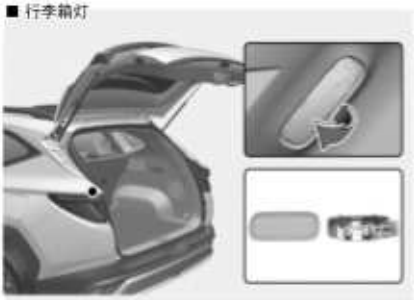
■ 阅读灯

■ 内顶灯



■ 梳妆镜灯

■ 行李箱灯



1. 使用一字型螺丝刀从车内灯光总成上轻轻撬下透镜。
2. 直线向外拉出拆卸灯泡。
3. 在灯泡插座上安装新品灯泡。
4. 将透镜舌片对正灯光总成导槽，并压紧安装透镜。

参考

注意，不要损坏盖、舌片和塑料壳。

外观保养

外饰的保养

信息

如果将车辆驻车在靠近不锈钢广告牌、玻璃墙体建筑物等地方，因不锈钢广告牌、玻璃墙体反射的强烈阳光，会导致车辆保险杠、扰流板、装饰、灯光、外后视镜等塑料制品损坏或褪色。为了防止车辆外观塑料制品损坏或褪色，应避免将车辆停放在可能阳光反射的地方，或者在车身上覆盖车身罩。(您的车辆所配备的车辆外观塑料制品可能有所不同。)

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵循标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为了帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应经常彻底清洗车辆，至少每月用温水或凉水彻底清洗车辆一次。

如果野外驾驶，应在每次野外驾驶后立即清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。确定车门、门槛脚踏板下方边缘的排水孔保持干净。

如果不立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及类似的沉淀物，会损坏车辆漆面。

某些附着在漆面上的污染物，即使立刻用清水清洗，可能无法完全清除干净。此时，可用不伤害漆面的温性肥皂等进行清洁。

用肥皂水进行清洁后，必须用温水、凉水再次彻底冲洗干净，以防肥皂残留物在漆面上留下污渍。

高压清洗

- 使用高压水清洗机时，高压水枪必须与车辆保持足够的安全距离。
- 如果高压水枪与车辆之间的间隔不足，或者水压过大，会损坏车辆外饰件，而且还会破坏车辆的密封性，而导致车辆渗水。
- 禁止高压水枪直接对准摄像头、传感器和及其周围区域喷水。否则，高压水的冲击力会损坏这些部件，而导致系统故障。
- 禁止高压水枪直接对准防尘套(橡胶、塑料盖)、连接器等。否则，高压水冲击力会损坏这些部件。

⚠ 警告

清洗车辆后，在上路行驶之前，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行，并轻踩制动踏板干燥制动器。

参考

- **不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热态时清洗车辆。**
- **清洗车辆侧面门窗时要注意。**
- **特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，而弄湿内饰。**
- **为了避免损坏塑料部件，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件。**

参考

- 用高压水等水洗发动机舱，可能会导致发动机舱内的电路故障。
- 禁止水等任何液体接触车内的电子/电气部件，否则会导致电子/电气部件损坏。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

禁止使用旋转刷式自动洗车机。否则，会损坏车辆漆面。如果使用高温蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布(如超细纤维毛巾或海绵)清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当人工清洗车辆时，禁止使用含蜡清洁剂。如果车辆表面太脏(沙子、污垢、灰尘、污染物等)，首先用清水冲刷车辆表面，然后清洗车辆。

打蜡

完好的蜡层是漆面与污染物之间的屏障。保持车辆漆面的蜡层完好，有助于保护车辆漆面。

打蜡时，注意在漆面上不能存在水滴。

水洗车辆并等待，直至车辆完全干燥，才能开始打蜡。必须使用优质液状或糊状蜡，并遵守制造商的使用说明。所有金属饰条均应打蜡保护，而且保持其亮度。

如果使用除斑剂进行机油、焦油和类似污染物的除斑作业，可能会破坏漆面的蜡层。即使车辆大部分漆面不需要打蜡，在这些区域必须重新打蜡保护。

参考

- 如果使用干布擦拭漆面上的灰尘、污物等，会损伤漆面。
- 禁止使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂等清洁镀铬、阳极电镀铝部件等。否则，会破坏漆面保护层，从而导致漆面褪色或变质。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

禁止使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂、抛光剂等。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗。但是，要注意在漆面上不要施加大力。

漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤的漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加车辆维修费用。

参考

如果车辆因损坏而需要修理或更换任何金属件，必须在车身维修站给修理或更换的金属件提供防锈保护。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

对于漆面亚光处理的车辆，无法仅对受损区域进行修理，而需要修理整体。如果车辆损坏，并需要喷漆修理，我们建议您将车身修理有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。要注意，已经修理结束的车辆，无法重新还原先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂清除道路焦油、昆虫等的污染，禁止使用刮刀等任何尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在冬季或海岸地区，应在亮面金属件上涂上较厚的腊或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

在道路上应用的除冰剂、除雪剂、除尘剂等腐蚀性物质会附着在车辆底盘的底部。如果不及时清除这些腐蚀性物质，即使已做过防锈处理，仍会加快燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

至少每月一次，尤其是在越野驾驶后和每个冬季结束时，用温水或冷水彻底冲洗车底和轮口。要特别注意这些区域，因为很难看到这些区域的污垢。如果泼水弄湿污垢后不彻底清除污垢，危害性更大。在车门下缘、车身下护板、车架上皆有排水孔，应保持排水孔畅通无堵塞，这些区域积水会加快生锈。

⚠ 警告

清洗车辆后，在上路行驶之前，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行，并轻踩制动踏板干燥制动器。

铝合金车轮的保养

在铝合金车轮上镀有一层透明保护层。

- 禁止使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷清洁铝合金车轮。
- 必须在车轮冷态清洁车轮。
- 仅能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。车辆在有盐分的地方行驶后，必须及时清洁车轮。
- 禁止用高速清洗刷清洁铝制车轮。
- 禁止使用含酸类清洁剂或酸性洗涤剂。

防锈

防止您的车辆生锈

北京现代汽车制造高品质车辆，通过采用最先进的设计和制造工艺，防止车辆生锈。但是，这只是工作的一部分。为了实现您的车辆能够长期保持耐腐蚀性，还需要车主的合作和协助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

在车辆底部积聚地面盐、污垢和湿气。

漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的擦伤和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在车辆容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿度较大的环境下，车辆容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土中的水分蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是在可看见的表面。

预防生锈

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。必须彻底清除污垢；如果仅弄湿污泥而不彻底清除，只会加速生锈而不能防锈。使用高压水和蒸汽去除积聚的污泥和腐蚀性物质特别有效。
- 清洗车门下板、车身下护板、车架时，需要排水孔保持畅通，以便湿气及时排出，不会残留在板块内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿将车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆，或者车辆在潮湿的状态、或者车辆带着积雪、结冰或污泥的状态，将车辆存放在车库内，就会加快车辆的生锈。即使车库配有暖气设施，如果不具备充分的通风/除湿设施，也能使车辆生锈。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用"修饰"漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，我们建议您尽快到专业的车身修理部和喷漆修理部进行修补。

鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能破坏漆面。必须尽快除去鸟粪。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止腐蚀性溶液，如香水或化妆油等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。参考说明，遵守正确的程序清洁车辆内饰表面。

参考

- **禁止水等任何液体接触车内的电子/电气部件，否则会导致电子/电气部件损坏。**
- **清洁皮革制品(如方向盘、座椅等)时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。**

清洁车内装饰品和内部装饰

车辆内饰表面(如有配备)

如有配备

用小管帚或真空吸尘器清除内饰表面上的灰尘和疏松脏物。如有必要，使用温水和温和不含碱性清洁剂清洁内饰表面(使用前在隐蔽区域测试所有清洁剂的功能)。

纤维材料

如有配备

用小管帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁车内饰品或地毯。发现新的污渍时，应立刻用纤维污渍清洁剂进行清洁。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料，会降低其耐火性。

参考

如果使用非推荐清洁剂和程序，可能影响织品的外表和耐火性。

皮革

如有配备

- 座椅皮革的特性
  - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。
  - 皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
  - 座椅由可伸展织物制成，以提高舒适性。
  - 接触身体的部分是弯曲形状，并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
  - 皮革在使用中会自然起皱。这不是产品质量问题。

参考

- **使用中的自然起皱或磨损情况不在新车有限保修范围内。**
- **配备金属配件的皮带、拉链或后兜内的钥匙等，会损坏座椅织物。**
- **注意不要弄湿座椅。否则，会改变天然皮革的性质。**
- **能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。**

- 皮革座椅保护
  - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
  - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
  - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读使用说明，并咨询专业技术人员。
  - 浅色(米黄色、乳白色等)皮革容易被污染，并且污渍明显。需经常清洁座椅表面。
  - 避免用湿布擦拭座椅表面。否则，会导致座椅表面裂口。
- 清洁真皮座椅
  - 立即除去所有污染物。参考下列说明，除去各种污染物。
  - 化妆品(防晒霜、粉底等)
  - 在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
  - 饮料(咖啡、软饮料等)
  - 涂抹少量中性去污剂并擦拭，直至除去污染物。
  - 油渍
  - 立即用吸水抹布擦去油渍，并用天然皮革专用去污剂擦拭。
  - 口香糖
  - 用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。
- 处理优质纳帕皮革(如有配备)

  尽量避免过度暴露在阳光和高温环境中。纳帕皮革过度暴露在阳光和高温环境会自然褪色和变干，导致起皱和变色。如果纳帕皮革被液体浸湿，立即用无尘布清洁，以最小化损害。不要用尖锐物品划伤纳帕皮革的表面。如果您的纳帕皮革座椅颜色鲜艳，则可能被牛仔裤等染色材料污染或染色。

车内木质饰品

- 使用木质家具保护剂(如蜡、涂料等)清洁车内木质饰品。
- 经常用无尘干净擦布擦拭木质饰品，以长期保持独特木质纹理。
- 如果您将饮料(如水、咖啡等)洒在木质饰品上，立即用无尘干净擦布擦拭。
- 尖锐物体(如刀、螺丝刀等)、粘性材料或胶带等可能损坏木质饰品。
- 任何强烈的冲击都可能损坏木质饰品。
- 如果木质饰品的涂层被破坏，木质品接触湿气会改变其固有特性。
- 如果木质饰品被损坏，木质品表面可能会起毛刺。我们建议您将车内木质饰品有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

清洁安全带束带

使用推荐的车内饰品或地毯清洁用中性肥皂液清洁安全带束带。请按照肥皂液附带的使用说明进行操作。禁止漂白或染色安全带束带，否则会削弱安全带的作用。

清洁车窗玻璃

如果车窗玻璃内表面模糊(油污、油脂、蜡膜等)，应使用玻璃清洁剂进行清洁。请按照玻璃清洁剂附带的使用说明进行操作。

参考

注意，不要擦伤或刮伤后窗内表面。否则，会导致后窗除霜器加热丝损坏。

排放控制系统

您车辆的排放控制系统属于新车有限保修范围内。详细信息请参考您车辆质量保证书中的保修信息。

您的车辆配备了排放控制系统，以满足所有适用的排放法规。车辆配备有三种排放控制系统，包括：

(1) 曲轴箱窜气排放控制系统

(2) 燃油蒸气排放控制系统

(3) 废气排放控制系统

为了确保排放控制系统正常运行，我们建议您请北京现代授权经销商按照本《车主手册(使用说明书)》内定期保养时间表中的保养周期检查和保养车辆。

参考

检查和保养测试注意事项(配备电子稳定控制(ESC)系统)

- **在测功器上进行测试时，为了防止车辆熄火，按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮关闭电子稳定控制(ESC)系统(电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮)。**
- **在测功器上测试结束后，再次按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮启动电子稳定控制(ESC)系统。**

1.曲轴箱窜气排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸废气污染环境。此系统从进气管导入新鲜空气至曲轴箱内。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过曲轴箱强制通风(PCV)控制阀被吸入至进气系统。

2.燃油蒸气排放控制系统

燃油蒸气排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸到大气中污染环境。

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气由活性炭罐吸收并储存。在发动机规定工况下，储存在活性炭罐内的燃油蒸气通过净化控制电磁阀(PCSV)被吸入至进气系统。

净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀(PCSV)由发动机控制模块(ECM)进行控制。在发动机怠速和冷却液低温状态，净化控制电磁阀(PCSV)关闭，活性炭罐内的燃油蒸气不能进入进气系统。在发动机暖机后规定工况下，净化控制电磁阀(PCSV)打开，活性炭罐内的燃油蒸气被吸入至进气系统。

3.废气排放控制系统

废气排放控制系统是控制降低发动机排气中的废气排放量，同时保持最佳发动机性能的高效控制系统。

在发动机起动或起动困难时，如果重复尝试起动发动机，可能会导致废气排放控制系统损坏。

发动机排气(一氧化碳)安全注意事项

- 一氧化碳与其它废气一起排出。驾车时，如果怀疑发动机排气进入车内，应打开所有车窗充分通风。应立即检查和维修您的车辆。

⚠ 警告

在发动机排气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，可能会导致严重或致命人身伤害。因此，为了避免一氧化碳(CO)中毒，请遵守下列安全注意事项。

- 除了车辆泊车或移出车库、室内停车场等封闭空间时所必要的时间外，不要在封闭区域运转发动机。
- 当需要在室外长时间驻车和保持发动机运转时，打开空气外循环模式，以便车内进入新鲜空气。
- 在车辆停车状态，如果保持发动机运转，不要长时间待在车内。
- 在发动机熄火或起动困难时，如果重复尝试起动发动机，可能会导致废气排放控制系统损坏。

催化转化器安全注意事项

如有配备

⚠ 警告

发动机运转或关闭后不久，排气系统和催化转化器系统的温度非常高。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。**
- **应远离排气系统和催化转化器，以防烫伤。**

  不要拆除排气系统、催化转化器周围的隔热板，禁止车辆底部密封改造，也禁止车辆底部防腐涂层改造。在特定条件下，这些会引发火灾。

您的车辆配备了废气排放控制催化转化器。为了避免催化转化器和车辆损坏，请遵守下列安全注意事项：

- 汽油发动机仅能使用无铅汽油。
- 当发动机存在熄火、性能下降等迹象时，不要操作车辆。
- 禁止误用或滥用发动机。禁止在关闭发动机的状态滑行或挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间(5分钟或以上)高怠速运转。
- 禁止改装或窜改任何发动机或废气排放控制系统部件。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。

  如果汽油耗尽，会造成发动机失火，导致催化转化器损坏。

汽油颗粒过滤器(GPF)

如有配备

汽油颗粒过滤器(GPF)系统过滤排气中的碳烟颗粒。

与一次性空气滤清器不同，发动机运转和满足条件时，汽油颗粒过滤器(GPF)系统自动燃烧掉(氧化)沉积的碳烟颗粒。

换言之，车辆以常规速度/高速行驶时，发动机控制系统利用排气的高温自动燃烧掉沉积的碳烟颗粒。

但是，如果车辆重复短距离行驶或长距离低速行驶，因为排气温度始终较低，不能自动燃烧除掉沉积的碳烟颗粒。此时，无论碳烟的氧化反应如何，当累积的碳烟量达到一定量时，汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯(u)就会亮。

车辆在发动机转速在1,500~4,000RPM之间、档位3-档或以上和车速80 km/h以上的条件行驶约30分钟以上时，汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯就会熄灭。

车辆按照上述条件行驶后，如果汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯仍然闪烁，或者显示请检查排气系统的警告信息，我们建议您将汽油颗粒过滤器(GPF)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果车辆在汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯闪烁状态下继续行驶，可能会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，并且燃油经济性降低。

⚠ 注意

配备汽油颗粒过滤器(GPF)系统的车辆，我们建议您仅使用规定规格汽油产品。

如果使用含有非指定添加剂的汽油产品，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏和废气排放超规。

表 1 6a 阶段

车辆类别		测试质量(TM)/kg	限值						
			CO/(mg/km)	THC/(mg/km)	NMHC/(mg/km)	NO_x/(mg/km)	N_2O/(mg/km)	PM/(mg/km)	PN[1]/(个/km)
第一类车		全部	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
第二类车	I	TM≤1305	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
	II	1305 < TM≤1760	880	130	90	75	25	4.5	6.0×10^{11}
	III	1760 < TM	1000	160	108	82	30	4.5	6.0×10^{11}

[1] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个/km。

表 2 6b 阶段

车辆类别		测试质量(TM)/kg	限值						
			CO/(mg/km)	THC/(mg/km)	NMHC/(mg/km)	NO_x/(mg/km)	N_2O/(mg/km)	PM/(mg/km)	PN[1]/(个/km)
第一类车		全部	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
第二类车	I	TM≤1305	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
	II	1305 < TM≤1760	630	65	45	45	25	3.0	6.0×10^{11}
	III	1760 < TM	740	80	55	50	30	3.0	6.0×10^{11}

[1] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个/km。

第一类车：包括驾驶员座位在内座位数不超过六座，且最大设计总质量不超过 2500kg 的 M 类汽车。

第二类车：本标准适用范围内，除第一类车以外的其他所有汽车。

表 1 6a 阶段

车辆类别		测试质量(TM)/kg	限值						
			CO/(mg/km)	THC/(mg/km)	NMHC/(mg/km)	NO_x/(mg/km)	N_2O/(mg/km)	PM/(mg/km)	PN[1]/(个/km)
第一类车		全部	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
第二类车	I	TM≤1305	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
	II	1305 < TM≤1760	880	130	90	75	25	4.5	6.0×10^{11}
	III	1760 < TM	1000	160	108	82	30	4.5	6.0×10^{11}
[1] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个/km。									

表 2 6b 阶段

车辆类别		测试质量(TM)/kg	限值						
			CO/(mg/km)	THC/(mg/km)	NMHC/(mg/km)	NO_x/(mg/km)	N_2O/(mg/km)	PM/(mg/km)	PN[1]/(个/km)
第一类车		全部	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
第二类车	I	TM≤1305	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
	II	1305 < TM≤1760	630	65	45	45	25	3.0	6.0×10^{11}
	III	1760 < TM	740	80	55	50	30	3.0	6.0×10^{11}
[1] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个/km。									

第一类车：包括驾驶员座位在内座位数不超过六座，且最大设计总质量不超过 2500kg 的 M 类汽车。

第二类车：本标准适用范围内，除第一类车以外的其他所有汽车。